

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2002 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 788-44-50**

РОСС RU.MT22.E03063

31 декабря 9

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	БЦМ-57
Шасси транспортного средства	MAN TGA 6x4
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	45 1156
Код VIN	с X3W65392060000101 по X3W653920?0000200
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Закрытое акционерное общество «БЕЦЕМА» (ЗАО «БЕЦЕМА») 143400, Россия, Московская область, г. Красногорск, Ильинское шоссе, 2-й км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузозачного пространства	металлическая самосвальная платформа, опрокидывающаяся назад при помощи гидравлического механизма
Назначение транспортного средства	для перевозки сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм:	
- длина	7500
- ширина	2550
- высота	3500
База, мм	3200+1400
Колея передних/задних колес, мм	2040/1804
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	14000

РОСС RU.MT22.E03063

Полная масса транспортного средства, кг	26000*/33000**
- на переднюю ось	6000*/7000**
- на заднюю тележку	20000*/26000**
Допустимая полная масса прицепа, кг	30000*/35000**
Полная масса автопоезда, кг	56000*/68000**

*/** - при использовании БЦМ-57 на дорогах/ вне дорог общей сети РФ

Двигатель (марка, тип)	MAN D 2866 LF 27	MAN D 2866 LF 28	MAN D 2066 LF 01	MAN D 2066 LF 02
	Common Rail			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	11967		10518	
- степень сжатия	19±0,5		19±1	
Максимальная мощность, кВт при мин ⁻¹	265 (1900)	301 (1900)	316 (1900)	287 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	1700 (900...1400)	1850 (900...1300)	2100 (1000..1300)	1900 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH PES 6H 120/720/3 LS 1019		BOSCH 51.11103-7678 или 51.11103-7738	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 152 PV 3187451 или DLLA 152 P 967		BOSCH DLLA 146 PV3 194 449 или DLLA 146 P 1339	
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK K 29 3571 QOAKA 17.20, Schwitzer S3B 87H36 BFAVM 0.9 CF6, Schwitzer S 400 87H36 CBAVM 1.0 BJ1, Schwitzer S 400 87H36 CBAVM 1.0 CJ1, Holset HX50 9871 BL P16 U3	KKK K 31 3772 QXCKA 18.20, Schwitzer S400/91H42 BWAVM/ 1.0 CJ1, Schwitzer S3B/91H42 BWAVM/ 1.0CF6, Holset HX50 9871 CM P19 W3, KKK K 31 3769 XLAKB 20.20	3K Warner K29-3571 QOAKB 15.20	

РОСС RU.MT22.E03063

Двигатель (марка, тип)	MAN D 2876 LF 04	MAN D 2876 LF 12	MAN D 2066 LF 03	MAN D 2066 LF 04
	Common Rail			
- количество и расположение цилиндров	6, рядное			
- рабочий объем, см ³	12816		10518	
- степень сжатия	17±0,5	18±0,5	19±1	
Максимальная мощность, кВт при мин ⁻¹	338 (1900)	353 (1900)	258 (1900)	228 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм при мин ⁻¹	2100 (900...1300)	2300 (1000...1400)	1750 (1000...1300)	1550 (1000...1300)
Топливо	дизельное			
Система питания	впрыск топлива под давлением			
ТНВД (марка, тип)	BOSCH PES 6H 120/720 3LS 1019	BOSCH 51.11103- 7691	BOSCH, 51.11103-7678 или 51.11103-7738	
Форсунки (марка, тип)	BOSCH DLLA 154 P 866	BOSCH DLLA 144 PV32 192 854 или DLLA 144 P 1249	BOSCH DLLA 146 PV3 194 449 или DLLA 146 P 1339	
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK K 31 3967 QYAKB 18.20, KKK K 31 3967 QYAKB 20.20, KKK K 31 3772 QYAKB 22.20, Schwitzer S400 91H42 BXAVM 1.1 CJ1, Schwitzer S3B 91H42 BXAVM 1.1 CF6, Holset HX50 9871 BA P22 U3 (или W3), Holset HX50 9871 CM P22 U3 (или W3)	Borg Warner K31-3775 XXCKB 22.20	3K Warner K29-3571 QOAKB 15.20	
Воздушный фильтр (марка, тип)	MAN & Hummel 81.08400-6012/6018/6022/6023/6024/6025/6026/6027/6030/ 6031/6032 81.08401-6010			

РОСС RU.MT22.E03063

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель, нейтрализатор	
Глушитель (марка, тип)	Roth 81.15101-0299/0300/0319/0332/0333/0334/0335/0344/0345 81.15101-0346/0358/0359/0360/0363/0/0376364 82.15101-0024 Eberspächer 82.15101-0020/0022/0024	
Нейтрализатор (марка, тип)	Roht 81.15101-0299/0300/00319/331/0332/0333/0335/ 0344/0345/0358/0359/03360/0363/0364	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	MFZ 430, MFZ 2/400, 430 DTE, WSK 440 фрикционное, сухое, одно или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16 S ??? OD	ZF 12 AS ??? OD
	механическая, с ручным управлением	
- число передач	вперед 16; назад 2	вперед 12; назад 2
- передаточные числа коробки передач:		
I -	13,8	12,33
II -	11,54	9,59
III -	9,49	7,44
IV -		5,78
V -	7,93	4,57
VI -	6,53	3,55
VII -	5,46	2,70
VIII -	4,57	2,10
IX -	3,82	1,63
X -	3,02	1,27
XI -	2,53	1,00
XII -	2,08	0,78
XIII -	1,74	-
XIV -	1,43	-
XV -	1,20	-
XVI -	1,00	-
3.X.1 -	0,84	11,41
3.X.2 -	12,92	8,88
	10,80	
Главная передача (марка, тип)	MAN HP-1333/1342/1352/1652	
- передаточные числа главной передачи	4,000; 4,833; 5,333; 6,000	
Подвеска:		
- передняя	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя	пневматическая с электронным регулятором или нерегулируемая, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
Рулевое управление (марка тип)	ZF 8098/8090 или RBL C-700, рулевой механизм "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем	

РОСС RU.MT22.E03063

Тормозные системы: - рабочая - запасная - стояночная - вспомогательная	пневматическая, двухконтурная с разделением на контуры по осям, с осушителем воздуха и автоматическим регулированием тормозного усилия, тормозные механизмы барабанного типа или дисковые, ABS/ASR один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов моторный тормоз-замедлитель, трансмиссионный тормоз-замедлитель
Шины - марка, - размер - индекс несущей способности - категория скорости	- 315/80 R22,5; 12.00R20; 12.00R24; 13R22,5 154...156/149...150 (315/80 R22,5); 154/149...150 (12.00R20); 160/156 (12.00R24) 154...156/149...150 (13R22,5) G,J,K,L,M
Дополнительное оборудование транспортного средства	кондиционер (хладагент R134a)

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (ста) шт. с номерами VIN с **X3W65392060000101 по X3W653920?0000200.**

БЦМ-57

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
 Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «20» июля 2006 г.

РОСС RU.MT22.E03063

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На надрамнике, в передней части, с правой стороны по ходу движения.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	3	W	6	5	3	9	2	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X3W - ЗАО "БЕЦЕМА"

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"653920" – БЦМ-57

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.МТ22.Е03063

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

БЦМ-57

