

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00249

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	57644В-0000010
Шасси транспортного средства	IVECO 65C15 (65C15D)
Базовое транспортное средство	
Категория транспортного средства	N2
Код ОКП	45 2110
Код VIN	с X8957644B60CV1001 по X8957644B70CV1050
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Автомобильные фургоны ГИРД» ул. Севастопольская, 1А, г. Миасс, Челябинская обл., 456313

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон
Назначение транспортного средства	перевозка различных грузов, требующих защиты от внешних факторов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная или четырехдверная, шести или семиместная

Габаритные размеры, мм				
— длина	6500	6800	7400	7800
— ширина	2300			
— высота	3300			
База, мм	3450	3750	4350	4750
Колея передних / задних колес, мм	1725/1661			

POCC RU.MP02.E00249

Масса снаряженного транспортного средства с двухдверной кабиной , кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	3300 (3465)*	3485 (3620)*	3730 (3865)*	4010 (4145)*
Масса снаряженного транспортного средства с четырехдверной кабиной , кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	3340 (3470)*	3490 (3620)*	3735 (3865)*	—
Полная масса транспортного средства с двухдверной кабиной, кг	6500			
– на переднюю ось	1730 (1780)*	1700 (1750)*		1670 (1725)*
– на заднюю ось	4770 (4720)*	4800 (4750)*		4830 (4775)*
Полная масса транспортного средства с четырехдверной кабиной, кг	6300			
– на переднюю ось	1335 (1400)*	1365 (1430)*	1440 (1505)*	—
– на заднюю ось	4965 (4900)*	4935 (4870)*	4860 (4795)*	—
Допустимая полная масса прицепа, кг	750			
– прицеп без тормозов	3500			
– прицеп с тормозами	9800			
Допустимая полная масса автопоезда, кг				
Двигатель (марка, тип)	IVECO, 8140.43N четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха			
– количество и расположение цилиндров	4, рядное			
– рабочий объем, см ³	2798			
– степень сжатия	18,0			
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107,0 (3600)			
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	320,0 (1500)			
Топливо	дизельное			
Система питания	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском			
Блок управления (марка, тип)	Bosch, MS6.3			
Турбокомпрессор (марка, тип)	KKK, K03-2076-CCA6.68, или K04, или GARRET, GT2256V			
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DSLA 136P 804			
Воздушный фильтр (марка, тип)	IVECO, 1903669, сухой			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушителя, система нейтрализации отсутствует			
Глушитель (марка, тип)	ALCOM (IVECO 500329483)			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	Borg&Beck или Valeo фрикционное, сухое, однодисковое			

* - в скобках — величина массы транспортного средства с полным набором дополнительного оборудования

Коробка передач (марка, тип)	ZF S6-300 (GB S6300-1), механическая, шестиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода, с ручным управлением
– число передач	вперед-6, назад-1
– передаточные числа I	6,85
II	4,00
III	2,57
IV	1,76
V	1,31
VI	1,00
Задний ход	6,24
Главная передача (марка, тип)	одинарная, гипоидная
– передаточное число главной передачи	4,10; 4,44; 4,88 или 5,13

Подвеска	
– передняя	независимая, торсионная или с поперечной рессорой на двух поперечных рычагах, с гидравлическими телеско- пическими амортизаторами и стабилизатором попереч- ной устойчивости
– задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах или пневматическая, с гидравлическими телескопиче- скими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)	KB S2000-1, ZF 7852 ИЛИ TRW 15, рулевой механизм типа «шестерня-рейка», рулевой привод с гидроусилителем
---------------------------------	--

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с вакуумным усилите- лем; тормозные механизмы всех колес – дисковые, с АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	механический тросовый привод к тормозным механиз- мам задних колес
– вспомогательная	электрический замедлитель TELMA – по заказу

Шины	—
– марка	225/75 R16C
– размер	118/116
– индекс несущей способности	N
– категория скорости	

POCC RU.MP02.E00249

Дополнительное оборудование транспортного средства	зеркала заднего вида с электроподогревом, дополнительный автономный отопитель, кондиционер (хладагент R134A), обогрев топливного бака, омыватели фар, противотуманные фары, магнитола, антенна, подушка безопасности, сигнализация, иммобилайзер, дистанционный выключатель батареи ABS+ABD+EBD. Холодильные агрегаты: фирмы Carrier типы XARIOS 300, XARIOS 350, XARIOS 500, VIENTO 350, фирмы THERMO KING V300 max, V400 max, V500 max
---	---

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (Пятьдесят) шт. с номерами VIN с X8957644B60CV1001 по X8957644B70CV1050.

57644B-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на 1 странице приведены в приложении № 3.

Зам.

С.А. Костяев

С.В. Пугачев

Действует с 13 ноября 2006 года

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

POCC RU.MP02.E00249

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

1.1. На табличке изготовителя.

1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя:

Под капотом, на передней верхней поперечине кузова.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1 На табличке изготовителя.

3.2 На правом лонжероне рамы за правым передним колесом.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	7	6	4	4	B	?	0	C	V	1	0	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI)
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4-9: описательная часть идентификационного номера (VDS)
57644B – 57644B-0000010

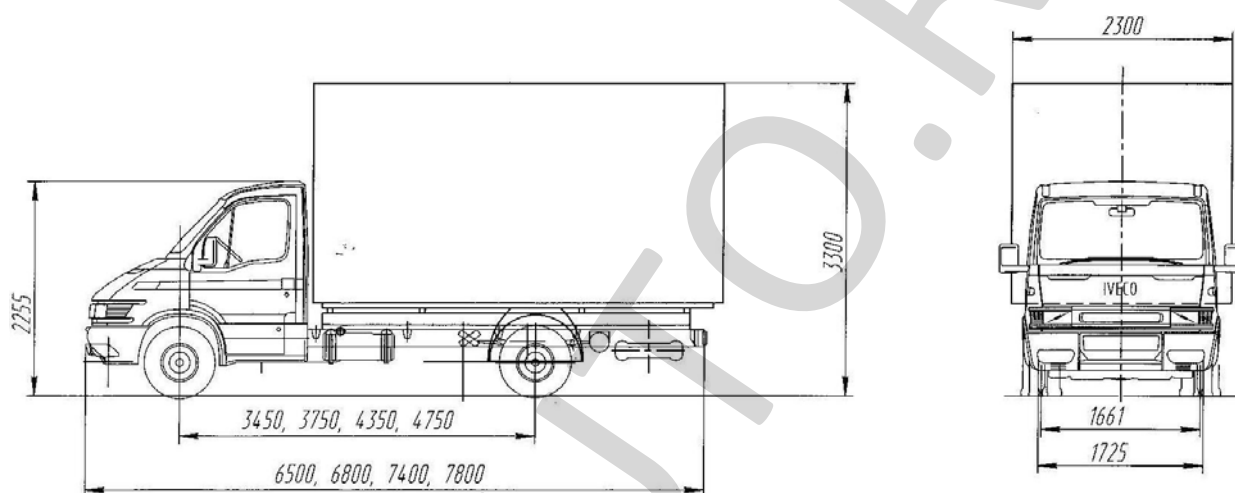
поз. 10: код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифровой код «0»

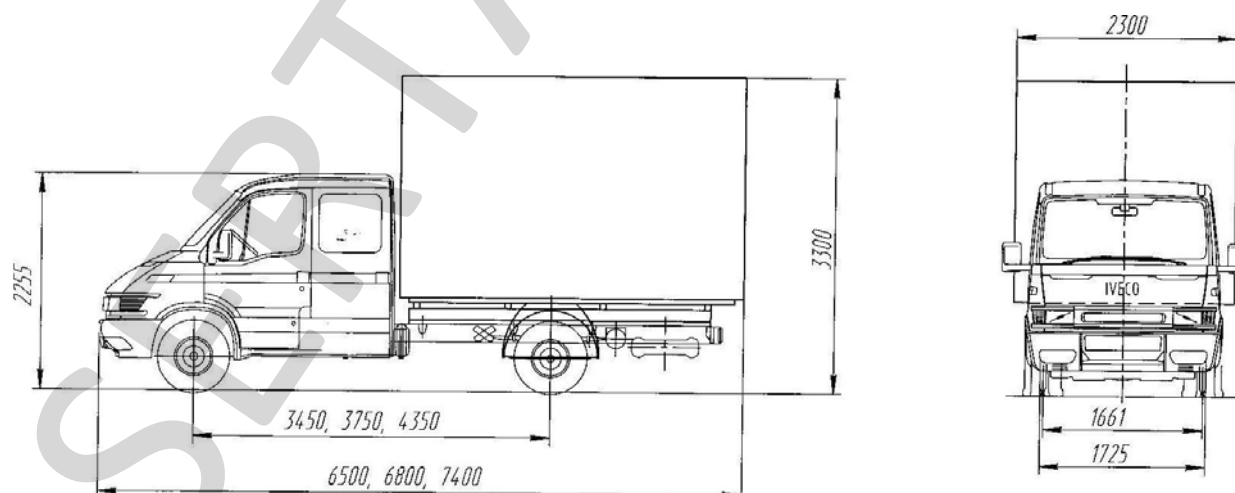
поз. 12-14: CV1 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО «Автомобильные фургоны ГИРД», Российская Федерация

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

POCC RU.MP02.E00249



57644B-0000010 на шасси IVEKO 65C15



57644B-0000010 на шасси IVEKO 65C15D