

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ АВТОМОТОТЕХНИКИ - МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЕЙ
Автономная некоммерческая организация "Центр содействия сертификации автотехники" (ЦСС АМТ)
№ РОСС RU.0001.11MT25 от 07.07.2003 г.
141800, г. Дмитров-7, Московская обл., тел. 587-29-05

РОСС RU.MT25.E01614P1

15 ноября 2009

Марка транспортного средства	Клен
Тип транспортного средства	19521-0000010
Базовое транспортное средство	Ford Transit/Tourneo Van, Bus V184, V185, FAA6, FAB6, FAC6, FAE6, FAF6, FAG6
Категория транспортного средства	N₁, N₁G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8919521??0СК6001 по X8919521??0СК6100
Экологический класс	3 (с дв. E5FA, D2FA, D2FB, FXFA, D0FA, H9FA, F3FA, ABFA, F1FA); 4 (с дв. GZFA, PHFA, JXFA, H9FB, P8FA, QVFA, QWFA)
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "ТАС", 195112, г. Санкт-Петербург, Новочеркасский пр., 37/1, лит. А, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций:	V184, FAA6, FAB6, FAC6	V185, FAE6, FAF6, FAG6
Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние	4 × 2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная, расположение двигателя - переднее продольное	полукапотная, расположение двигателя - переднее поперечное
Исполнение грузочного пространства (Тип кузова транспортного средства)	цельнометаллический бронированный фургон, сварной, несущей конструкции, разделенный перегородкой на отсеки для экипажа и перевозки груза, с боковой дверью и задней двустворчатой или одностворчатой дверью	

РОСС RU.MT25.E01614P1

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, объединенная с отсеком для экипажа		
Назначение транспортного средства	для службы инкассации денежной выручки и перевозки ценных грузов, класс защиты 2-ой или 3-ий по ГОСТ Р 50963-96		
	V184, V185		
	FAA6, FAE6	FAB6, FAF6	FAC6, FAG6
Габаритные размеры, мм			
- длина	4834-4863*	5201-5230*	5651-5680*
- ширина	1974		
- высота:			
- V184, FAA6 с низкой крышей	2048-2284	-	-
- V184, FAA6, FAB6, FAC6 со средней крышей	2358-2598	2354-2597	2360-2603
- V184, FAB6, FAC6 с высокой крышей	-	2585-2821	2586-2819
- V185, FAE6, FAF6 с низкой крышей	1984-2270	1987-2247	-
- V185, FAE6, FAF6, FAG6 со средней крышей	2296-2585	2302-2563	2316-2581
- V185, FAF6, FAG6 с высокой крышей	-	2532-2794	2538-2790
База, мм	2933	3300	3750
Колея передних / задних колес, мм	1737-1745 / 1700-1708 (мод. с задн. приводом) 1737-1753 / 1710-1721 (мод. с передн. приводом)		

* - увеличивается на 103 мм при наличии задней подножки

для модификаций:	V 184			V 185		
	FAA6	FAB6	FAC6	FAE6	FAF6	FAG6
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	2450-2700	2600-2900	2750-3050	2350-2600	2500-2750	2600-2900
Полная масса транспортного средства, кг	3300	3500	3500	3300	3500	3500
Максимальная нагрузка, кг:						
- на переднюю ось	1500-1700	1600-1850	1650-1850	1550-1700	1665-1750	1665-1750
- на заднюю ось	2050-2150	2250	2250	2120-2150	2250	2250

для модификаций:	V184						V185			
Двигатель (марка, тип)	FORD									
	E5FA	D2FA	D2FB	FXFA	D0FA	H9FA	F3FA	ABFA	FIFA	
	бензиновый, четырехтактный	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением								
- количество и расположение цилиндров	4, рядное									
- рабочий объем цилиндров, см ³	2295	2402					1998			
- степень сжатия	10,1	19,1				18,1	19,1			
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107 (5500)	66,2 (4000)	66,2 (4000)	85,0 (3800)	92,0 (3800)	101,0 (3500)	62,5 (3800)	73,6 (4000)	92,0 (3800)	
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (2500)	200 (1800)	220 (1800)	285 (2300)	285 (2300)	375 (2000)	230 (1800)	250 (2500)	285 (1500)	

РОСС RU.MT25.E01614P1

для двигателей:	E5FA	D2FA	D2FB	FXFA	D0FA	H9FA	F3FA	ABFA	FIFA
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95	дизельное							
Система питания	электронный многоточечный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива							
Блок управления (марка, тип)	Ford EEC V								
ТНВД (марка, тип)	-	Bosch VP30-01A, VP30-01 или YC1Q-9A543-E?	Bosch VP44-02/ YC1Q-9A543-D?	Bosch VP44-02A, VP44-02 или YC1Q-9A543-D?	Delphi CR	Bosch VP30-01/YC1Q-9A543-E?	Bosch YC1Q-9A543-E?	Delphi CR	
Форсунки (марка, тип)	Denso 958F-6375-B?	Lucas Varity/Delphi XS7Q-9K546-B?	Delphi YC1Q-9K546-C?	Lucas Vitary YC1Q-9K546-C?	Delphi 4C1Q-6K682-B?	Delphi 1C7Q-9K546-B?	Delphi XC7Q-6K546-B?	Delphi 2C1Q-6K546-A?	
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	Ford, YC1Q-6K682-A?/3C1Q-6K682-E?	Ford, 3C1Q-6K682-F?	Ford, YC1Q-6K682-B?	MHI 4C1Q-6K682-B?	Ford, 2C1Q-6K682-B?	Ford, YC1Q-6K682-D?	Allied Signal 2S7Q-6K682-A?	
Воздушный фильтр (марка, тип)	1C15-9600-D?	YC15-9600-D?/2C11-95600-A?/2C11-9600-A?/B?							
Система зажигания	Visteon EEC-V, бесконтактная, электронная	-							
Катушка зажигания (марка, тип)	Bosch 91XF-12029-B?	-							
Свечи зажигания (марка, тип)	AGPS22 FP	-							
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	HL-YC15-090000-004, два глушителя и каталитический нейтрализатор, для двигателя E5FA - два каталитических нейтрализатора								
Глушитель (марка, тип)	001A 087	0019515							
Нейтрализатор (марка, тип)	001A 265 + 0019906/001D974	0019927	001D461	000A911	001D461/001F098	0019907	001A735	0019907/001C038	

РОСС RU.MT25.E01614P1

для модификаций:	FAA6, FAB6, FAC6				FAE6, FAF6, FAG6		
Двигатель (марка, тип)	FORD						
	GZFA	PHFA	JXFA	H9FB	P8FA	QVFA	QWFA
	бензи- новый, четырёх- тактный	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением					
- количество и располо- жение цилиндров	4, рядное						
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261	2402				2198	
- степень сжатия	9,7	17,5					
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	107.0 (5250)	74.0 (3500)	85.0 (3500)	103.0 (3500)	63.0 (3500)	81.0 (3500)	96.0 (3500)
- максимальный крутя- щий момент, Нм (мин ⁻¹)	210 (3850)	285 (1600)	310 (1750)	375 (2000)	250 (1500)	285 (1750)	310 (1600)
Топливо	бензин с октано- вым числом не менее 95	дизельное					
Система питания	многого- точный впрыск топлива	непосредственный впрыск топлива					
Блок управления (марка, тип)	Visteon, EUCD	6C11- 12K532- D?/-E?/-F?	6C11- 12K532- G?/-H?	6C11- 12K532- L?/-M?	6C11- 12K532- A?	6C11- 12K532- B?/-C?	6C11- 12K532- J?/-K?
ТНВД (марка, тип)	-	Denso, 6C1Q-9B395-B?			Denso, 6C1Q-9B395-A?		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, 7L5G- 9F593-A?	Denso, 6C1Q-9K546- A?		Denso, 6C1Q- 9K546-B?	Denso, 6C1Q-9K546- A?		Denso, 6C1Q- 9K546-B?
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	MHI 6C1Q-6K682-D?		Garrett, 6C1Q- 6K682-E?	MHI 6C1Q-6K682-C?		Garrett, 6C1Q- 6K682-B?
Воздушный фильтр (марка, тип)	6C11- 9600-D?	6C11-9600-B?			6C11-9600-C?		
Система зажигания	бескон- тактная, электрон- ная	-					
Катушка зажигания (марка, тип)	Visteon	-					
Свечи зажигания (марка, тип)	4M5G- 12A366- B?	-					
Система выпуска и нейтрализации	два глушителя	один глушитель					
отработавших газов	каталитический нейтрализатор						
Глушитель (марка, тип)	1489346+ 1451035	1452530 / 1516035				1452530 / 1516048	
Нейтрализатор (марка, тип)	1443976	1497250 / 1509964				1497172 / 1509951	

для мод. с двиг.::	E5FA, D2FB, FXFA	GZFA	PHFA	H9FA	JXFA, H9FB	F3FA, ABFA, FIFA	P8FA	QVFA	QWFA	D2FA, D0FA
Трансмиссия	механическая									
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое									
Коробка передач (марка, тип)	MT75 WR2	MT75-UG		MT82		VXT2		VXT2-Mod		MT75 CM ASM
	с ручным управлением									
- число передач	5-вперед, 1-назад			6-вперед, 1-назад		5-вперед, 1-назад				
- передаточные числа коробки передач										
I -	4.20			5.44	5.44			3.80		3.87
II -	2.24			2.84	2.84			2.14		2.08
III -	1.37			1.72	1.72			1.35		1.36
IV -	1.00			1.22	1.22			0.92		1.00
V -	0.76			1.00	1.00			0.62		0.76
VI -	-			0.79	0.79			-		-
3X -	3.60			4.44	4.94			3.72		3.49
Главная переда- ча (марка, тип)	одинарная, гипоидная					одинарная, цилиндрическая				одинар- ная, гипоид- ная
- передаточное число главной передачи	4.63, 5.13 или 5.88	4.78 или 5.11	4.78 или 5.11	3.77 или 4.27	3.73 или 4.27	4.23 или 4.54	4.23	4.23 или 4.54	4.54	4.63 или 5.13
Подвеска (марка тип)										
- передняя	независимая, пружинная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости или без него									
- задняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него, или пневматическая									
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с гидроусилителем									
Тормозные системы										
- рабочая	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем и регулятором тормозного усилия в приводе тормозов задних колес, с АБС или без нее; тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанного типа									
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы									
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес									

РОСС RU.MT25.E01614P1

	V184, FAA6, FAB6, FAC6				V185, FAE6, FAF6, FAG6				
Шины	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- марка	185/75	195/75	205/75	215/75	195/70	185/75	195/75	205/65	215/75
- размер	R16C	R16C	R16C	R16C	R15C	R16C	R16C	R16C	R16C
- индекс несущей способности	104/102	107/105	110/108	113/111, 116/114	100/98, 104/102	104/102	107/105	107/105	113/111, 116/114
- категория скорости	R	R	R	R	R	R	R	T, R	R
Дополнительное оборудование транспортного средства	отопитель салона, подушки безопасности водителя и переднего пассажира, бойницы, кондиционер (хладагент R-134a), переговорное устройство "улица-кабина", система аварийной сигнализации, дополнительные запоры на всех дверях								

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с X8919521??0СК6001 по X8919521??0СК6100.

Клен 19521-0000010

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 3 страницах приведен в приложении № 3.

А.П. Гусаров

С.В. Пугачев

Действует с "04" декабря 2006 г.

РОСС RU.MT25.E01614P1

Приложение 2 к “одобрению типа
транспортного средства”**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке, рядом с табличкой изготовителя спецавтомобиля.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного “Одобрения типа транспортного средства”.

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правом брызговике в моторном отсеке.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1 На табличке изготовителя спецавтомобиля.

3.2. На брызговике в моторном отсеке.

3.3. На полу в грузовом отсеке.

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	1	9	5	2	1	0	?	0	C	K	6	?	?	?

поз. 1 - 3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.

поз. 4 - 9: тип транспортного средства.

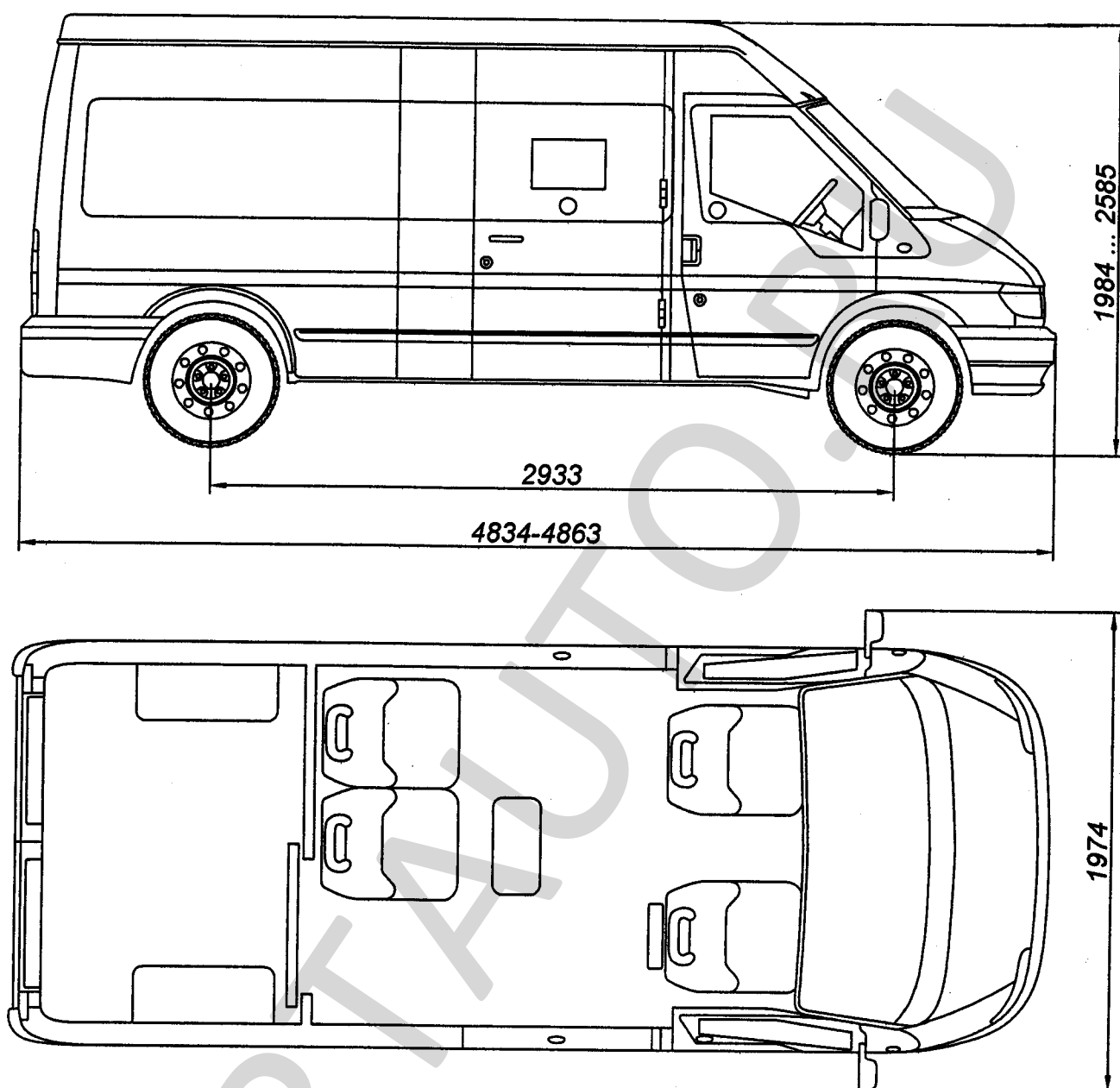
поз. 10: код года выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96.

поз. 11 свободный знак - **0**.

поз. 12 - 14: **СК6** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО “ГАС”, г. Санкт-Петербург, РФ.

поз. 15 - 17: производственный номер транспортного средства.

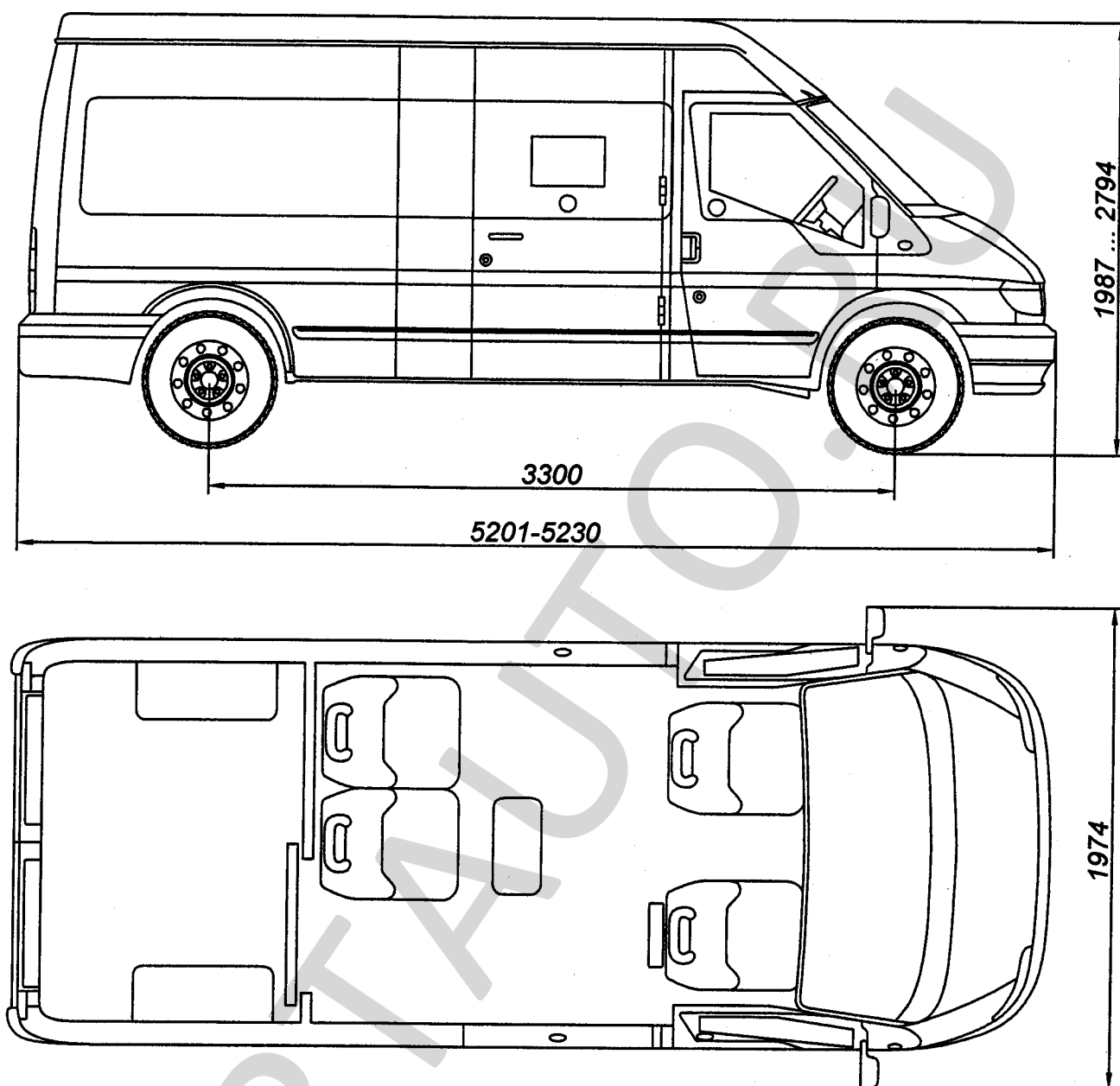
Рис. 1



Специальный бронированный автомобиль типа 19521
на базе FORD Transit V184\V185,FAA6,FAE6.
Короткая база.



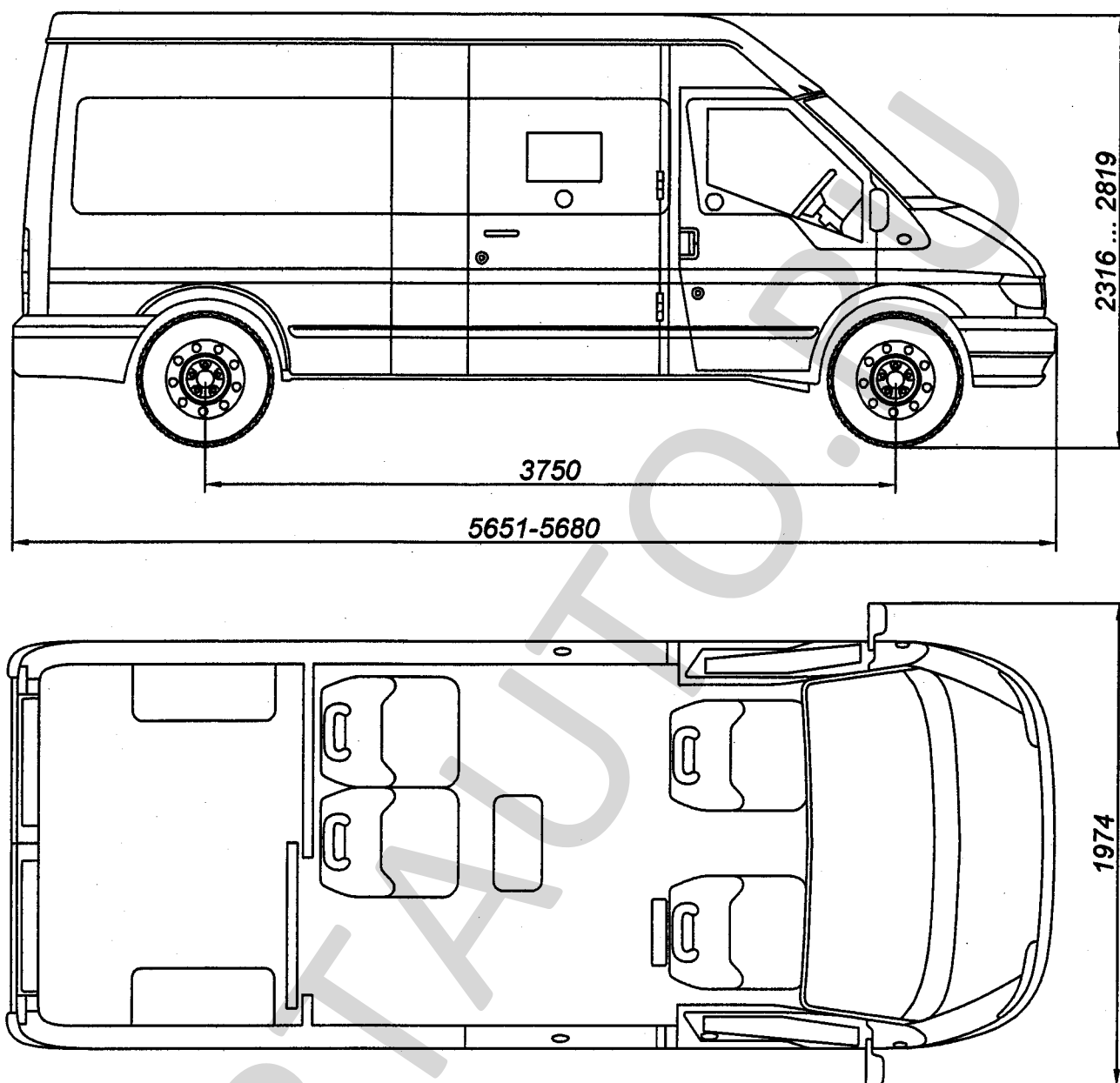
Рис. 2



Специальный бронированный автомобиль типа 19521
на базе FORD Transit V184/V185, FAB6, FAF6.
Средняя база.



Рис. 3



Специальный бронированный автомобиль типа 19521
на базе FORD Transit V184/V185, FAC6, FAG6.
Длинная база.

