

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01313

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	5662AE (Автомобиль пожарный 5662AE)
Шасси транспортного средства	AD380T38WH, AT380T38WH
Категория транспортного средства	N₃G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X895662AE?0AJ2001 по X895662AE?0AJ2050
Экологический класс	3
Заявитель и его адрес	ООО «МИК Центр-99» Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество "Уральский завод пожарной техники" (ОАО "УралПОЖТЕХНИКА") Россия, 456313, Челябинская обл., г. Миасс, Тургоякское шоссе, 20-А

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цистерна для воды, цистерна для пенообразователя, отсек передний с пожарно-техническим оборудованием, отсек задний с насосом и пожарно-техническим оборудованием, лафетный ствол
Назначение транспортного средства	для тушения пожаров на промышленных предприятиях, аэропортах, населенных пунктах

РОСС RU.MT15.E01313

Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, опрокидывающаяся вперед, со спальными местами или без них
Габаритные размеры, мм	
- длина	11500
- ширина	2500
- высота	3900
База, мм	4900 + 1390
Колея передних и задних колес, мм	2100
Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг	16000
Полная масса транспортного средства, кг	30300
- на переднюю ось	7950
- на заднюю тележку	22350
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	IVECO (FIAT) F3B E0681, четырёхтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем, см ³	12880
- степень сжатия	16,5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	309 (1900) для AD380T38WH 420 (1900) для AT380T38WH
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1900 (1000...1500)
Топливо	дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
Насос-форсунки (марка, тип)	Bosch, PDE31 (DLLA 140 P947)
Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HY 55V, HY 50V, HX 55W
Воздушный фильтр	Mann & Hummel, сухой
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	Iveco или Alcom или Eberspacher
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	Borg & Beck или Fichtel & Sachs или Valeo + Borg & Beck, фрикционное, сухое, однодисковое

POCC RU.MT15.E01313

Коробка передач (марка, тип)

ZF 16S 151OD, механическая синхронизируемая с ручным управлением

- число передач
- передаточные числа

вперед - 16, назад - 2

I – 13.86	VII – 4.58	XIII – 1.43
II – 11.59	VIII – 3.83	XIV – 1.20
III – 9.52	IX – 3.02	XV – 1.00
IV – 7.96	X – 2.53	XVI – 0.84
V – 6.56	XI – 2.08	3.X.I – 12.97
VI – 5.48	XII – 1.74	3.X.II – 10.85

Раздаточная коробка (марка, тип)

TC 1800, механическая трехвальная двухступенчатая с цилиндрическим блокируемым дифференциалом

- число передач
- передаточные числа

2

- высшая передача
- низшая передача

1,0
1,6

Главная передача (марка, тип)

IVECO, 453291/2D

- передаточное число

3,22 или 3,79 или 4,23 или 5,01 или 5,56 или 6,59

Подвеска

- передняя

зависимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая балансирующая с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

ZF 8098 / 8099, рулевой механизм со встроенным гидравлическим усилителем, рабочая пара "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор"

Тормозные системы:

- рабочая

пневматическая, двухконтурная, с отдельным приводом на переднюю ось и оси задней тележки, тормозные механизмы передних колес – дисковые или барабанного типа, колес средней и задней осей – барабанного типа; антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR)

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

- стояночная

тормозные механизмы задних колес с приводом от энергоаккумуляторов

- вспомогательная

моторный тормоз-замедлитель компрессионного типа

POCC RU.MT15.E01313

Шины	размер	индекс несущей способности	категория скорости
	390/95 R20	156	J
	395/85 R20	168	G
	425/65 R22.5	165/168	K
	445/65 R22.5	168	K
	525/65 R20.5	173	F
Специальные световые и звуковые сигналы			
	СГУ – 1 шт., проблесковый маяк – 1 шт.		
Пожарное оборудование			
Вместимость цистерны для воды максимальная, л	12000		
Вместимость цистерны для пенообразователя максимальная, л	2000		
Пожарный насос, тип	ПН-60, или НЦПН-70/100, или WILO NP 100/315A, или ESTERI LK6000, или другой аналогичный расходом не менее 60 л/с.		
Пожарный лафетный ствол, тип	ЛС-С50, или ЛС-С60, или CROSSFIRE, или другой аналогичный с расходом не менее 50 л/с.		

При проезде 5662AE по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 50 (пятьдесят) шт. с номерами VIN с X895662AE?0AJ2001 по X895662AE?0AJ2050.

5662AE

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "26" декабря 2006г.

РОСС RU.MT15.E01313

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

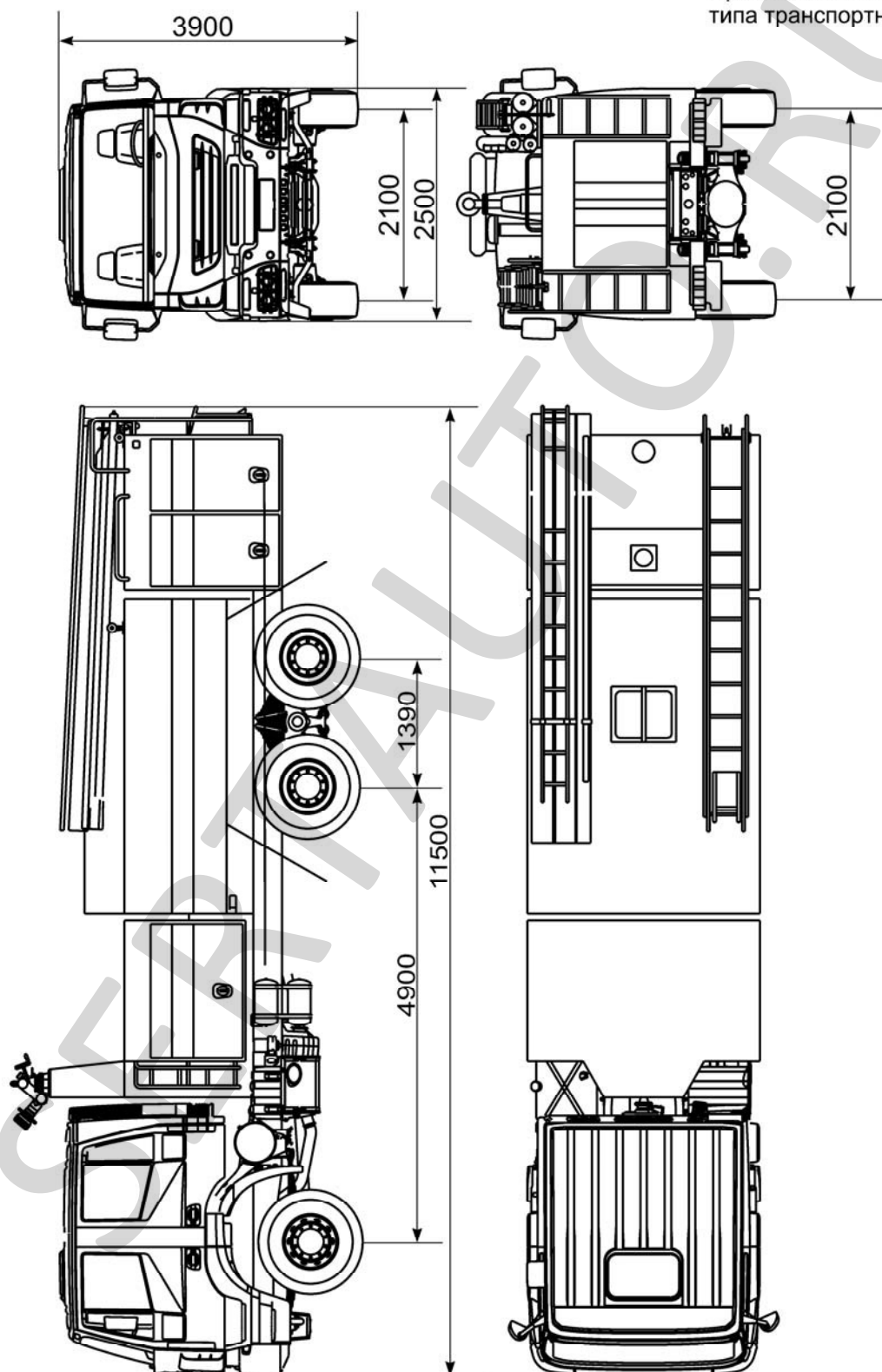
1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На пороге правой двери кабины водителя рядом с табличкой изготовителя шасси.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
3.1. *На табличке изготовителя.*
3.2. *На пороге правой двери кабины водителя.*
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	6	6	2	A	E	?	0	A	J	2	?	?	?

- поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):*
X89- код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что
объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4 - 9: *5662AE - описательная часть идентификационного номера (VDS);*
- поз. 10 - 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*
- поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*
- поз. 11: *0 - постоянная;*
- поз. 12 - 14: *AJ2 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "УралПОЖТЕХНИКА";*
- поз. 15 - 17: *??? - производственный номер 5662AE (001 – 050).*

РОСС RU.MT15.E01313

Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства



5662AE (автомобиль пожарный 5662AE)