

Рег. № РОСС RU.0001.11MP02 от 02.08.2006

Некоммерческое партнерство «СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ» (ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ ПРОДУКЦИИ МАШИНОСТРОЕНИЯ И НЕФТЕПРОДУКТОВ), пр. Ленина, 2, г. Челябинск, 454007, тел./факс (351) 775-10-51

РОСС RU.MP02.E00344

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	6613-0000010-32
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-65224-0001971-22
Категория транспортного средства	N3G
Код ОКП	45 2140
Код VIN	с XVU6613S070000001 по XVU6613S070000100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Завод Старт», ул. Рукманиса, 31, г. Далматово Курганской обл., 641730, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна АЦ-18, объем 18,0 м ³ , сечение – «чемодан»
Назначение транспортного средства	транспортирование светлых нефтепродуктов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места

Габаритные размеры, мм	
— длина	9030
— ширина	2500
— высота	3920
База, мм	4115+1440
Колея передних / задних колес, мм	2084 / 2085

POCC RU.MP02.E00344

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	13800
Полная масса транспортного средства, кг	29430
– на переднюю ось	7130
– на заднюю тележку	22300
Допустимая полная масса прицепа, кг	25450
Максимальная масса автопоезда, кг	54880

Двигатель (марка, тип)	КамАЗ -740.37-400 четырехтактный дизель с турбонаддувом
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное
– рабочий объем, см ³	11760
– степень сжатия	16,8 ± 0,2
Мощность, нетто, кВт (при об/мин)	280 (1900)
Крутящий момент, нетто, Нм (при об/мин)	1726 (1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Bosch, PE8P120A920/5RV (B 401 881 147) или PE8P120A920/5RV (B 401 881 163)
Форсунки (марка, тип)	АЗПИ, 216-02 или АЗПИ, 216-02 А
Турбокомпрессор (марка, тип)	S2B Schwitzer, S2B/7624TAE/0,7D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 740.05-1109510, двухступенчатый воздушный фильтр, (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая - бумажный фильтрующий элемент)
Топливный бак, л	210 и 350 или 550

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два приемных патрубка, два корпуса вспомогательного тормоза с заслонками, два металлорукава, две приемные трубы, глушитель выпуска с выхлопом вверх или напра- во, выпускная труба, тройник, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010

POCC RU.MP02.E00344

Трансмиссия		
Сцепление (марка, тип)	MFZ-430 (фирма ZF&SACHS) или КАМАЗ-19, фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ZF 16S151, механическая, шестнадцатиступенчатая, состоящая из основной четырехступенчатой коробки с встроенным двухступенчатым делителем, расположенным впереди основной коробки, и двухступенчатого планетарного демультипликатора, расположенного сзади основной коробки	
– число передач	16 вперед, 2 назад	
– передаточные числа КПП		
передача в основной коробке	низшая	высшая
I	13,8	11,55
II	9,59	8,02
III	6,81	5,70
IV	4,58	3,84
V	3,01	2,52
VI	2,09	1,75
VII	1,49	1,24
VIII	1,0	0,84
задний ход	13,17	11,03
Раздаточная коробка (марка, тип)	ZF STEYR VG 2000/300 – механическая с двухступенчатым редуктором, цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа; пневматическое переключение передач, управление краном	
- передаточные числа раздаточной коробки	первая – 1,536 вторая – 0,890	
Главная передача (марка, тип)	состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов	
– передаточное число главной передачи	5,55 или 6,88	
Подвеска		
– передняя	зависимая, на двух одношковых многолистных рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллическими опорами	
– задняя	зависимая, балансирующая, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним или двумя стабилизаторами поперечной устойчивости; концы рессор скользящие	
Рулевое управление (марка, тип)		
RBL (Германия), C-700 VW 717-115		
рулевой механизм типа «винт–гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем		

РОСС RU.MP02.E00344

Тормозные системы:	
– рабочая (марка, тип)	пневматическая, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, колесные тормозные механизмы – барабанного типа на всех колесах, АБС
– запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
– стояночная (марка, тип)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами; управление стояночной тормозной системой пневматическое, при помощи тормозного крана обратного действия с ручным управлением, расположенного в кабине
– вспомогательная (износостойкая) (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов; привод заслонок пневматический с отдельным краном с кнопочным управлением; одновременно приводится в действие привод останова двигателя

Шины	
- марка	-
- размерность	16.00R20
- индекс несущей способности:	170
- скоростная категория	G

Дополнительное оборудование транспортного средства:	подогреватель двигателя, автономный отопитель
--	---

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (Сто) шт. с с номерами VIN XVU6613S070000001 по XVU6613S070000100.

При проезде транспортных средств 6613-0000010-32 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

6613-0000010-03

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на 1 странице приведен в приложении № 3.

В.Н. Бондарь

С.В. Пугачев

Действует с 21 сентября 2007 года

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»

POCC RU.MP02.E00344

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
 - 1.1. На табличке изготовителя в правом дверном проеме кабины над аркой колеса.
 - 1.2. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
В правом дверном проеме кабины над аркой колеса.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На правом продольном лонжероне рамы за кабиной
 - 3.2 На табличке изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	U	6	6	1	3	S	0	?	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI)
XVU – ОАО «Завод Старт», Российская Федерация

поз. 4-9: Описательная часть идентификационного номера (VDS)
6613S0 – 6613-0000010-32;

поз. 10: Код года выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11-17: Производственный номер транспортного средства

