

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01542

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	UM2376 (кран-манипулятор автомобильный UM2376)
Шасси транспортного средства	КамАЗ-4308
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	48 3515
Код VIN	X89UM2????0AC8???
Экологический класс	3
Заявитель и его адрес	ООО «Мега Драйв» Россия, 140160, Московская область, г. Жуковский, Школьный проезд, дом 1а
Изготовитель и его адрес	ОАО «Завидовский экспериментально-механический завод» Россия, 171270, Тверская область, Конаковский район, пгт. Новозавидовский, ул. Парковая, д. 7

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 × 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа бортовая, краноманипуляторная установка между кабиной и кузовом
Назначение транспортного средства	для погрузки, транспортирования и выгрузки различных грузов

РОСС RU.MT15.E01542

<u>Кабина</u>	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, без спального места
---------------	---

Габаритные размеры, мм

- длина	7430
- ширина	2500
- высота	3200

База, мм	4200
----------	------

Колея передних / задних колес, мм	1992 / 1907
-----------------------------------	-------------

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	6775
--	------

Полная масса транспортного средства, кг	11500
---	-------

- на переднюю ось	4260
-------------------	------

- на заднюю ось	7240
-----------------	------

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)

Cummins, 4ISBe 185 или 4ICDe185

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем, см³

4461,6

- степень сжатия

13,7±0,5

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

133,0 (2500)

- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

647 (1500...1700)

Топливо

дизельное

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)

BOSCH, CP3.3, 3971529

Форсунки (марка, тип)

BOSCH 4937065

Турбокомпрессор (марка, тип)

HOLSET HE221W

Воздушный фильтр (марка, тип)

ФВ 723.1109510 – многоступенчатый, сухого типа.
ОАО «Автоагрегат» (г. Ливны), Россия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

труба приемная, патрубок, металлорукав, труба передняя, труба задняя, глушитель, труба выпускная, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КамАЗ, 4308-1201010

POCC RU.MT15.E01542

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS, MFZ-362 или MFZ-395, фрикционное диафрагменное, сухое, однодисковое, вытяжного типа			
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ-141 – механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах			
	или 6J85T, 6J70T – механическая, шестиступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах			
	или ZF 6S1000TO – механическая, шестиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV, V, VI передачах			
- число передач	5 – вперед, 1 назад	6 – вперед, 1 назад		
- передаточные числа	КамаЗ-141	6J85T	6J70T	ZF 6S1000TO
I –	5,62	8,04	7,31	6,75
II –	2,89	4,52	4,82	3,60
III –	1,64	2,64	2,50	2,12
IV –	1,00	1,66	1,57	1,39
V –	0,724	1,00	1,00	1,00
VI –	-	0,833	0,84	0,78
3.X. –	5,30	8,05	7,20	6,06
Главная передача (марка, тип)	гипоидная			
- передаточное число главной передачи	4,22 или 4,78			
Подвеска				
- передняя	с двумя полуэллиптическими одноушковыми малолистовыми рессорами, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами; со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие			
- задняя	вариант 1	с двумя полуэллиптическими одноушковыми малолистовыми рессорами, малолистовыми дополнительными рессорами, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами; со стабилизатором поперечной устойчивости; задние концы рессор скользящие		
	вариант 2	установка пневматической подвески на двух пневмобаллонах, со стабилизатором поперечной устойчивости; гидравлическим амортизатором		
Рулевое управление (марка, тип)	С-300 V W 713-015 (113-015) ф. «RBL», ШНКФ 453461.420, рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем			

РОСС RU.MT15.E01542

Тормозные системы:

- рабочая	пневматический, двухконтурный привод отдельно к тормозам передних и задних колес, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	тормозные механизмы задних колес, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с заслонкой в системе выпуска газов

Шины:

- марка	_____	_____
- размер	245/70R19,5	245/70R19,5
- индекс несущей способности	136/134	135/133
- категория скорости	L	M

UM2376

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "01" января 2008 г.

РОСС RU.MT15.E01542

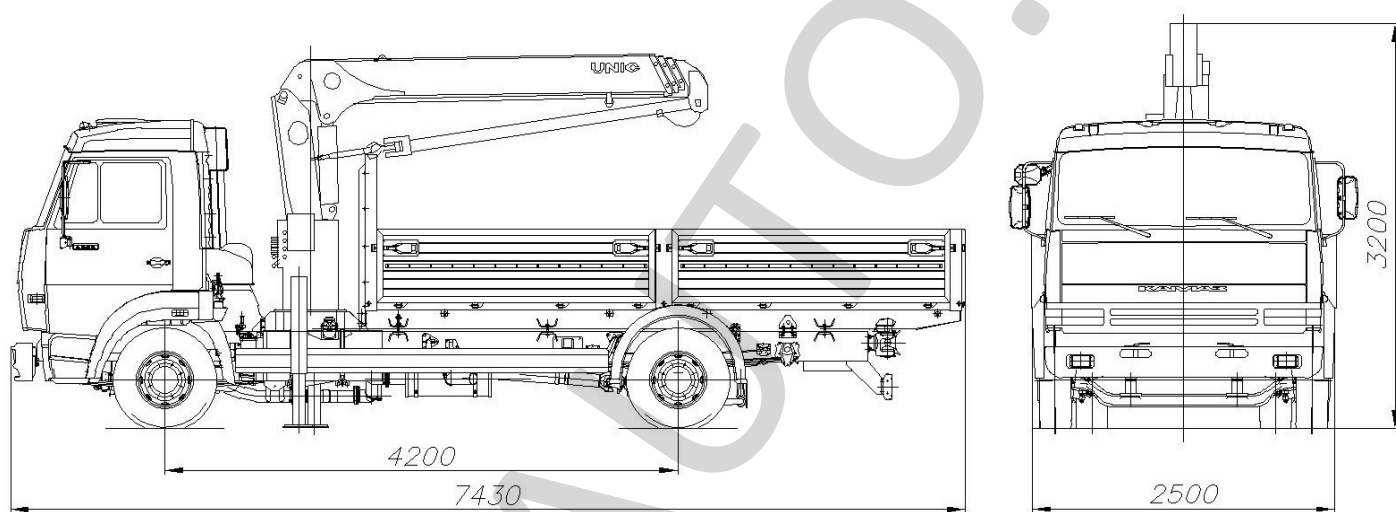
Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА****1. Место расположения и форма знака соответствия:***На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".***2. Место расположения таблички изготовителя:***В кабине, с правой стороны по ходу движения.***3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):***3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На верхней полке лонжерона рамы автомобиля под кабиной, справа по ходу движения.***4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:**

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	U	M	2	?	?	?	?	0	A	C	8	?	?	?

*поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89- код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;**поз. 4 - 9: Описательная часть идентификационного номера (VDS), где:**поз. 4-6: Обозначение автомобиля с краном-манипулятором:**UM2 – на шасси автомобиля КамАЗ-4308;**поз. 7 - 9: ??? – обозначение модели КМУ:**103 - URA103; 104 - URA104; 223 - URA223; 224 - URA224; 232 - URV232;**233 - URV233; 234 - URV234; 293 - URV293; 294 - URV294; 295 - URV295;**296 - URV296; 342 - URV342; 343 - URV343; 344 - URV344; 345 - URV345;**346 - URV346; 373 - URV373; 374 - URV374; 375 - URV375; 376 - URV376;**поз. 10 - 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:**поз. 10: ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;**поз. 11: 0 – постоянная;**поз. 12 - 14: AC8 - код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО "Завидовский экспериментально-механический завод";**поз. 15 - 17: ??? – порядковый производственный номер.*

РОСС RU.MT15.E01542

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



Общий вид крана-манипулятора автомобильного UM2376