

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02480

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	MPZ2A2 (ПКС, СГИ, ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, СКС, СДМ, ПСМ, ПСК, МРМ, ПИК, АРОК, ЛБА)
Шасси транспортного средства	КамАЗ 43118-0001017-10, КамАЗ 43118-0001017-15
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2160
Код VIN	с X89MPZ2A2?0AR4001 по X89MPZ2A2?0AR4100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес:	ОАО "Мытищинский приборостроительный завод", 141004, Московская область, г. Мытищи, 1-й Силикатный переулок, д. 12, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя — переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства (тип кузова транспортного средства)	фургон с теплоизоляцией или без нее, с двустворчатой и (или) одностворчатой задней дверью и (или) боковой двустворчатой и (или) одностворчатой дверью с правой стороны, с окнами
Назначение транспортного средства	для перевозки и работы с лабораторным оборудованием и проведения различных исследований в полевых условиях, с бытовым отсеком в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек (для MPZ2A2 (ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, ПСМ, ПСК, ПИК, АРОК, ЛБА))

РОСС RU.MT20.E02480

Кабина

цельнометаллическая, трехместная,
двухдверная, откидывающаяся вперед,
со спальным местом или без него**Габаритные размеры, мм**

- длина	9147
- ширина	2500
- высота	3780
База, мм	3690 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	11230
--	-------

Полная масса транспортного средства, кг	20880
---	-------

- на переднюю ось	5650
-------------------	------

- на заднюю тележку	15230
---------------------	-------

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)

КамАЗ-740.30-260	КамАЗ-740.31-240
четырёхтактный дизель, с турбонаддувом	

- количество и расположение цилиндров	8, V – образное
---------------------------------------	-----------------

- рабочий объем, см ³	10850
----------------------------------	-------

- степень сжатия	16,5
------------------	------

- максимальная мощность, кВт(1/мин)	180,0 (2000)	165,0 (2200)
-------------------------------------	--------------	--------------

- максимальный крутящий момент, Нм(1/мин)	1060,0 (1200-1400)	912,0 (1100-1500)
---	--------------------	-------------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания

впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05	BOSCH 0 402 648 608
-------------------	-----------------	---------------------

Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50	АЗПИ 216 или АЗПИ 216А
-----------------------	----------------------------------	------------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schitzer, S2B/7624TAE/0,76D9
------------------------------	---

Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ-740.05-1109510
-------------------------------	----------------------

Система выпуска и нейтрализации отработавших газоводин глушитель, система
нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)	КамАЗ, 6520-1201010
------------------------	---------------------

POCC RU.MT20.E02480

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

КамАЗ 142 двухдисковое, фрикционное, сухое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем

КамАЗ-142 фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем или MFZ 430 (ZF&SACH) однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142 и 144, механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах

ZF 9S 109-472 механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей

КамАЗ-152 и 154, механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах и делителе

ZF 9S 109-494 механическая, восьмиступенчатая, с дополнительной понижающей передачей

- число передач

5 - вперед, 1 - назад

9 - вперед, 1 - назад

10-вперед, 2-назад

9 - вперед, 1 - назад

- передаточные числа коробки передач

	КамАЗ 142 и 144	ZF 9S 109-472	КамАЗ-152 и 154		ZF 9S 109-494
понижающая		12,91	высшая	низшая	10,24
I	7,82	8,96	6,38	7,82	6,57
II	4,03	6,37	3,29	4,03	4,78
III	2,50	4,71	2,04	2,50	3,53
IV	1,53	3,53	1,25	1,53	2,61
V	1,00	2,54	0,815	1,00	1,86
VI	-	1,81	-	-	1,35
VII	-	1,34	-	-	1,00
VIII	-	1,00	-	-	0,74
3.X.	7,38	12,20	6,02	7,38	9,44

POCC RU.MT20.E02480

Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым дифференциалом планетарного типа
- число передач	2
- передаточные числа раздаточной коробки	
- низшее	1,692
- высшее	0,917
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двойная
- передаточное число главной передачи	5,94; 6,53; 7,22
Подвеска (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на двух телескопических полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ 4310-3400020, рулевой механизм типа "винт - гайка на циркулирующих шариках - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы	
- рабочая	с пневматическим двухконтурным приводом, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, с АБС
- стояночная	тормозные механизмы колёс задней тележки с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- запасная	любой из контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

РОСС RU.MT20.E02480

Шины:

- марка
- размер
- индекс несущей способности
- категория скорости

—
425/85 R21
156
G

Дополнительное оборудование транспортного средства

предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, лебедка, бытовой отсек в фургоне с возможностью перевозки и размещения до 6 человек (для MPZ2A2 (ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, ПСМ, ПСК, ПИК, АРОК, ЛБА))

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с X89MPZ2A2?0AR4001 по X89MPZ2A2?0AR4100.

MPZ2A2 (ПКС, СГИ, ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, СКС, СДМ, ПСМ, ПСК, МРМ, ПИК, АРОК, ЛБА)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 17 декабря 2007 г.

РОСС RU.MT20.E02480

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: в правом дверном проеме кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В правом дверном проеме кабины.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	M	P	Z	2	A	2	?	0	A	R	4	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI): X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: MPZ2A2 – тип транспортного средства.

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002 (7-2007 г., 8-2008 г., 9-2009 г.).

Поз. 11: 0 – постоянно для автомобилей модели MPZ2A2.

Поз. 12-14: AR4 – код изготовителя (совместно с WMI) – ОАО "Мытищинский приборостроительный завод", Российская Федерация.

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 100).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации шасси КамАЗ 43118-10, КамАЗ 43118-15.

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E02480

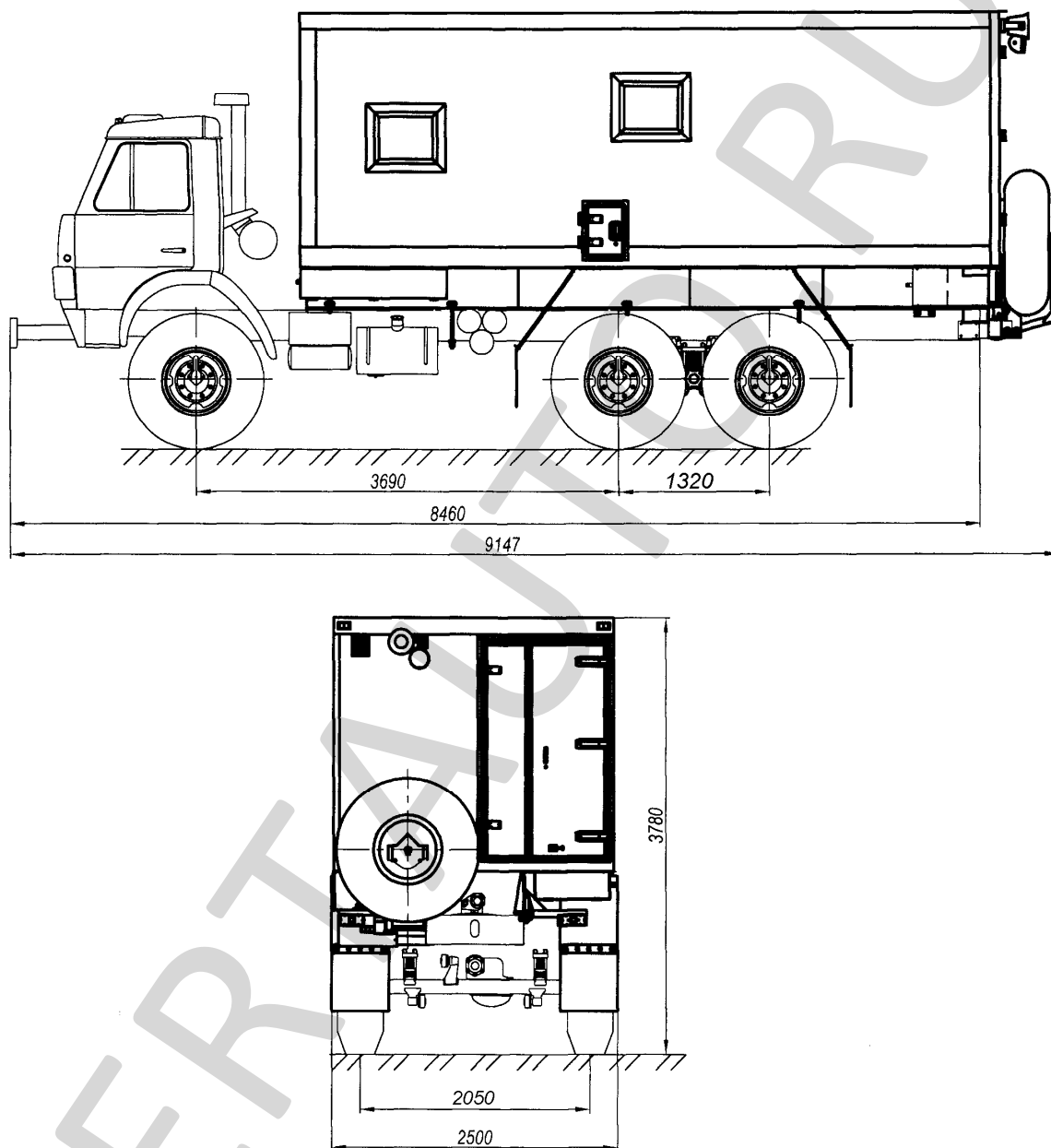


Рис. 1. Автомобиль-лаборатория модели MPZ2A2 (ПКС, СГИ, ЛКК, ЛКТСТ, ЭХЗ, ЛВИ, ВОЛС, ПУР, КИПИА, АСУиТП, СКС, СДМ, ПСМ, ПСК, МРМ, ПИК, АРОК, ЛБА)