

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.03 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-08-03, 155-07-78

РОСС RU.MT20.E02610

31 декабря 2009

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	GW2
Модификации	-
Коммерческое наименование	International 7600
Шасси транспортного средства	International 7600
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 1153
Код VIN	с X89GW2000?0DX2001 по X89GW2000?0DX2100
Экологический класс	3
Заявитель , изготовитель и его адрес:	ООО "Гудвил Холдинг", 196608, г. Санкт-Петербург, г. Пушкин, Первый проезд, д. 4, лит. А3, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x4/ задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства (Тип кузова транспортного средства)	самосвальный кузов
Назначение транспортного средства	перевозка сыпучих грузов
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, короткая или длинная со спальным местом

POCC RU.MT20.E02610

Габаритные размеры, мм

- длина	7900-9900
- ширина	2550
- высота	3400

База, мм (4300-6450) + (1295-1850)

Колея передних / задних колес, мм 1950-2100 / 1800-2000

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	9400-10770
--	------------

Полная масса транспортного средства, кг	26800
---	-------

- на переднюю ось	6300
- на заднюю тележку	20500

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

Двигатель (марка, тип)Cummins, ISM
четырехтактный дизель с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров		6, рядное	
- рабочий объем, см ³		10824	
- степень сжатия		16,2	
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	227,4 (2100)	292,4 (1900)	298,3 (1800)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1150 (1200)	1920 (1200)	1920 (1200)
Топливо		дизельное	

Система питания

непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива

Электронный блок управления (марка, тип)	Cummins Electronic, Automotive/VS
--	-----------------------------------

Топливный насос (марка, тип)	Cummins SELECT Unit Injector, SC20202, SC20352-SC20360
------------------------------	--

Насос - форсунки (марка, тип)	Cummins, 4061851
-------------------------------	------------------

Турбокомпрессор (марка, тип)	Holset, HX55W
------------------------------	---------------

Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson, EPG 150230, P185069, P527682
-------------------------------	---

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)	Donaldson, MFM101296, MFM101297, MFM080542, MFM080540, MFM101284, MFM130108
------------------------	---

POCC RU.MT20.E02610

Двигатель (марка, тип)

Caterpillar,

	C10	C13	C12
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
- количество и расположение цилиндров	6, рядное		
- рабочий объем, см ³	10300	12500	12000
- степень сжатия	11,3	17,1	16,0
- максимальная мощность, кВт (1/мин)	238,6 (2100)	316,9 (2100)	316,9(1800)
- максимальный крутящий момент, Нм (1/мин)	1559 (1200)	1966 (1200)	1830 (1400)
Топливо	дизельное		

Система питания

непосредственный впрыск топлива, электронная система регулирования подачи топлива

Электронный блок управления (марка, тип)	Caterpillar ADEM	Caterpillar ADEM	Caterpillar, 1896400,1981342, 2292779
Топливный насос (марка, тип)	Caterpillar, 231-3946	Caterpillar, 231-3946	Caterpillar, 190-3443
Насос - форсунки (марка, тип)	Caterpillar, 1945083, 2123463	Caterpillar, 1945083, 2123463	Caterpillar, 1945083, 2123463
Турбокомпрессор (марка, тип)	Garrett, OR7251	Garrett, OR7251	Garrett 1906209, OR7577
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson, 3560734 C1	Donaldson, 3560734 C1	Donaldson, EPG 150230

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

с одним глушителем, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)	Donaldson, 3511319 C2	Donaldson, 3511319 C2	Donaldson, MFM101296, MFM101297, MFM080542, MFM080540, MFM101284 или MFM130108
------------------------	-----------------------	-----------------------	--

POCC RU.MT20.E02610

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

Eaton Fuller, сухое, фрикционное,
одно- или двухдисковое

Коробка передач (марка, тип)

механическая
Eaton Fuller, с ручным или автоматизированным
(AutoShift) управлением

Eaton Fuller, с ручным управлением

		RTLO-11610B, RTLO-12610B, RTLO-13610B, RTLO-14610B, RTLO-15610B, RTLO-16610B, RTLO-17610B, RTLO-18610B включая серию T2	RTO-11908LL, RTO-14908LL, RTO-16908LL	FR-9210B, FR-11210B, FR-12210B, FR-13210B, FR-14210B, FR-15210B
- число передач		10-вперед, 2-назад	10-вперед, 3-назад	10-вперед, 2-назад
- передаточные числа				
коробки передач пониж. I		-	14,56	-
пониж. II		-	9,42	-
I		11,06	6,24	14,80
II		8,20	4,63	10,95
III		6,06	3,40	8,09
IV		4,49	2,53	5,97
V		3,32	1,83	4,46
VI		2,46	1,36	3,32
VII		1,82	1,00	2,45
VIII		1,35	0,74	1,81
IX		1,00	-	1,34
X		0,74	-	1,00
3.X.I		12,93	15,22	16,21
3.X.II		9,58	9,85	3,63
3.X.III		-	2,89	-

POCC RU.MT20.E02610

Eaton Fuller, с ручным управлением

FRO-9210B, FRO-11210B, FRO-12210B, FRO-13210B, FRO-14210B, FRO-15210B, FRO-16210B	FRO-11210C, FRO-12210C, FRO-13210C, FRO-14210C, FRO-15210C, FRO-16210C	FRO-17210C, FRO-18210C	FRLO-14410C, FRLO-15410C, FRLO-16410C, включая версию T2
---	---	---------------------------	--

- число передач

- передаточные числа
коробки передач

10-вперед, 2-назад

I	11,06	12,69	12,94	12,66
II	8,19	9,29	9,29	9,33
III	6,05	6,75	6,75	6,72
IV	4,46	4,90	4,90	4,96
V	3,34	3,62	3,62	3,57
VI	2,48	2,59	2,64	2,64
VII	1,83	1,90	1,90	1,88
VIII	1,36	1,38	1,38	1,39
IX	1,00	1,00	1,00	1,00
X	0,75	0,74	0,74	0,74
3.X.I	12,12	13,75	13,75	12,43
3.X.II	2,72	2,80	2,80	9,17

Eaton Fuller, с ручным управлением

RTLO-12913A 1250, RTLO-14913A 1450, RTLO-16913A 1650, RTLO-18913A 1850, RTLO-20913A 2050	RTO- 11909ALL. RTO- 14909ALL. RTO- 16909ALL	RT-14915	RTO-14915, RTO-16915	RTLO- 14918B, RTLO- 16918B, RTLO- 18918B, RTLO- 20918B, RTLO-22918B
---	--	----------	-------------------------	---

- число передач

- передаточные чис-
ла коробки передач

пониженный ряд / повышенный ряд

13-вперед,
2-назад11-вперед,
3-назад

15-вперед, 3-назад

18-вперед,
4-назад

пониж. I	12,31	26,08	-	-	14,40/12,29
пониж. II	-	11,85	-	-	-
пониж. III	-	6,30	-	-	-
I	8,64	7,41	16,94/9,96	13,31/7,83	8,56/7,30
II	6,11	5,23	12,98/7,63	10,20/6,00	6,05/5,16

POCC RU.MT20.E02610

продолжение

- передаточные числа коробки передач

III	4,43	3,79	10,03/5,90	7,88/4,63	4,38/3,74
IV	3,23	2,77	7,73/4,54	6,07/3,57	3,20/2,73
V	2,29/1,95	1,95	6,07/3,57	4,77/2,81	2,29/1,95
VI	1,62/1,38	1,38	2,79	2,19	1,62/1,38
VII	1,17/1,00	1,00	2,14	1,68	1,17/1,00
VIII	0,86/0,73	0,73	1,65	1,30	0,86/0,73
IX	-	-	1,27	1,00	-
X	-	-	1,00	0,79	-
3.X.I	13,22	20,84	16,72	13,14	15,06/12,85
3.X.II	3,50	13,03	9,84	7,73	4,03/3,43
3.X.III	-	3,43	2,76	2,17	-

Eaton Fuller, с автоматизированным (AutoShift) управлением

AutoShift 10 Speed		AutoShift 18 Speed
RTO-10910B-AS2, RTO-12910B-AS2, RTO-14910B-AS2, RTO-16910B-AS2, RTO-18910B-AS2	RTO-14910C- AS2, RTO-16910C- AS2	RTLO-14918A-AS2, RTLO-16918A-AS2, RTLO-18918A-AS2, RTLO-20918A-AS2, RTLO-22918A-AS2
-		пониженный ряд / повышенный ряд

- число передач

- передаточные числа коробки передач

10-вперед, 2-назад

18-вперед, 4-назад

пониж. I

I	10,96	12,80	12,19/10,39
II	8,18	9,25	8,51/7,26
III	6,07	6,76	6,05/5,16
IV	4,46	4,49	4,38/3,74
V	3,32	3,58	3,20/2,73
VI	2,46	2,61	2,28/1,94
VII	1,83	1,89	1,62/1,38
VIII	1,36	1,38	1,17/1,00
IX	1,00	1,00	0,86/0,73
X	0,74	0,73	-
3.X.I	11,23	13,63	-
3.X.II	2,52	2,78	13,09/11,17
			3,50/2,99

POCC RU.MT20.E02610

Главная передача (марка, тип)	Meritor, RT; Dana Spicer, DS ,DD, DDS
- передаточное число главной передачи	Meritor: 2,64 - 6,86; Dana Spicer: 2,79 - 7,17

Подвеска (марка, тип)	
- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах , с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя	зависимая, балансирующая рессорная , со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)	TRW TAS-65 или Sheppard M100, рулевой механизм "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", рулевой привод с гидроусилителем
---	--

Тормозные системы	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с пневматическим или электропневматическим приводом, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – дисковые или барабанные
- запасная (марка, тип)	один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	тормозные механизмы колес средней и задней или всех осей, с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель

Шины			
марка	размер	индекс несущей способности	категория скорости
-	255/70R22,5	140 / 137	G
-	255/80R22,5	138 / 135	G
-	265/70R19,5	143 / 141	G
-	275/70R22,5	148 / 145	G
-	275/80R24,5	144 / 141	G
-	285/70R19,5	148 / 145	G
-	295/80R22,5	152 / 148	G
-	315/80R22,5	156 / 150	G
-	10R20	147 / 143	G
-	10R22,5	141 / 139	G
-	11R20	150 / 147	G
-	11R22,5	148 / 145	G
-	11R24	154 / 151	G
-	11R24,5	149 / 146	G
-	12R22,5	152 / 148	G
-	12R24,5	152 / 149	G

РОСС RU.MT20.E02610

**Оборудование
транспортного средства**по заказу – кондиционер (хладагент R134A), маг-
нитолы

При проезде транспортных средств по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с кодом VIN с X89GW2000?0DX2001 по X89GW2000?0DX2100

GW2

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-Фонд"
А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 28 января 2008 г.

РОСС RU.MT20.E02610

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на специальной наклейке, рядом с табличкой изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: в проеме левой двери кабины на вертикальной стойке.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На кабине справа
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	G	W	2	0	0	0	?	0	D	X	2	?	?	?

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 – код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объём его производства не превышает 500 ед. в год.

Поз. 4-9: GW2000 – описательная часть (GW2000 - для автомобиля модели GW2).

Поз. 10: ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11: 0 – постоянная цифра для автомобиля модели GW2

Поз. 12-14: DX2 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО "Гудвил Холдинг", Российская Федерация

Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 100)

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации International 7600

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС RU.MT20.E02610

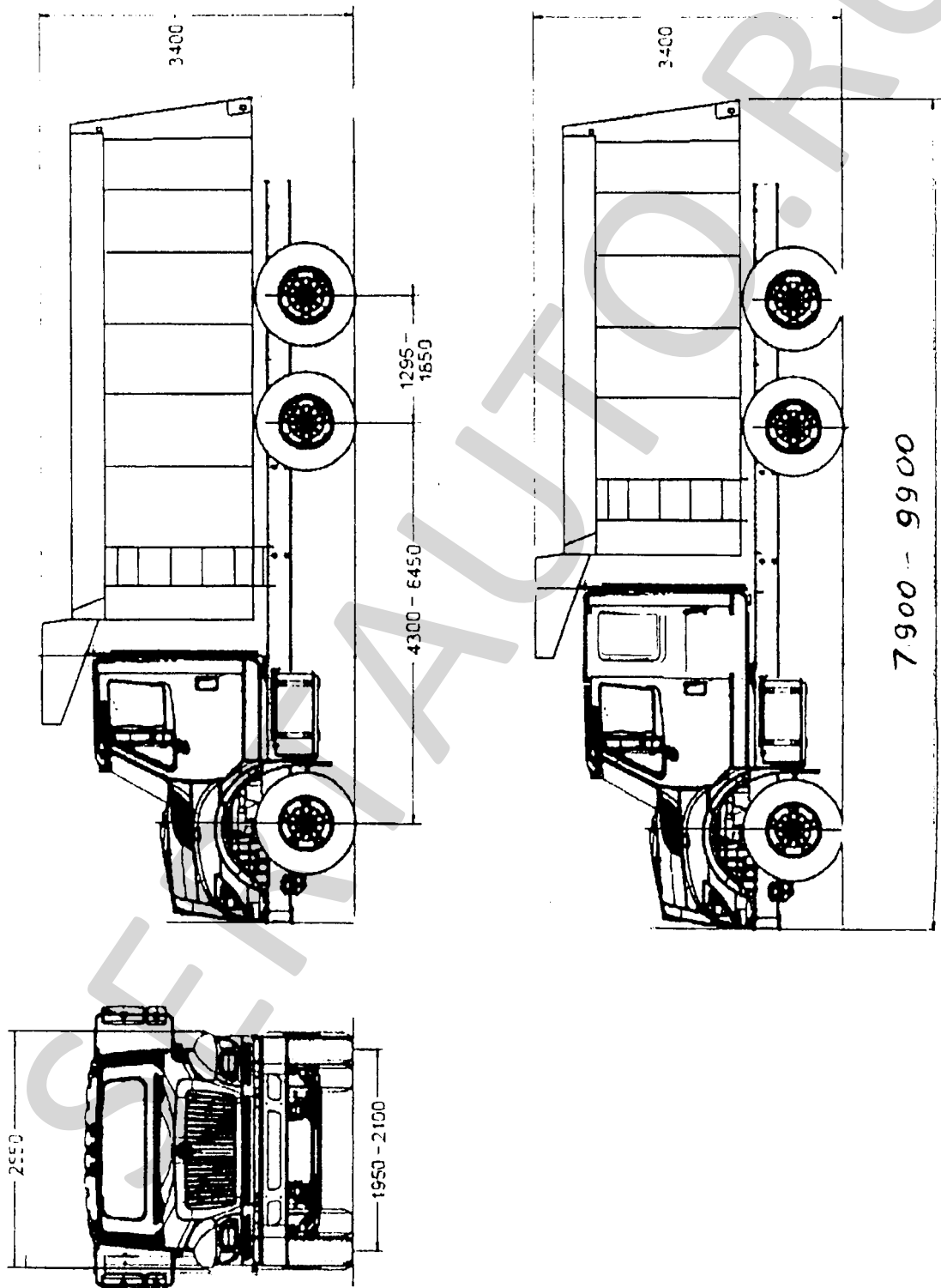


Рис. 1. Автомобиль - самосвал модели GW2