

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01777

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	464810, 464811, 464812
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автоцистерна пожарная АЦ-6,0-40 (5557), АЦ-6,0-40 (4320), АЦ-8,0-40 (4320)
Шасси транспортного средства	Урал-5557-40 (АЦ-6,0-40 (5557)); Урал-4320-41 (АЦ-6,0-40 (4320)); Урал-4320-40 (АЦ-8,0-40 (4320))
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X8946481??0DL6101 по X8946481??0DL6200
Экологический класс	3
Заявитель, представитель изготовителя и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Автоспас» Россия, 214022, г. Смоленск, п. Пронино, 430 км

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, кабина за двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	цистерна для воды с баком для пенообразователя, пожарно-техническое вооружение

POCC RU.MT15.E01777
777

Назначение транспортного средства	для доставки к месту пожара боевого расчета, комплекта напорных рукавов, аварийно-спасательного инструмента, запаса воды и пенообразователя и обеспечения подачи в очаг пожара воды или воздушно-механической пены		
Кабина	цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная		
Габаритные размеры, мм	464810	464811	464812
	- длина	8400	9500
	- ширина	2500	2500
	- высота	3200	3200
База, мм	3525 + 1400		4555 + 1400
Колея передних / задних колес, мм	2010 / 2010	2000 / 2000	2010 / 2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10250	9100	11500
Полная масса транспортного средства, кг	17485	16530	20300
- на переднюю ось	5200	5000	5300
- на заднюю тележку	12285	11530	15000
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусматривается		
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2 и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99, дизельный, 4-х тактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха		
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное		
- рабочий объем, см ³	11150		
- степень сжатия	16,5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)		
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100...1300)		
Топливо	дизельное		
Система питания	раздельного типа		
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01		
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50		

РОСС RU.MT15.E01777

Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405-1109510 или ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	
	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия (марка, тип)	
Сцепление (марка, тип)	УралАЗ, механическая
	ЯМЗ-182, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II - V передачах
- передаточные числа	I – 5,22 II – 2,90 III – 1,52 IV – 1,00 V – 0,664 3.X. – 5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
- передаточные числа	высшая передача – 1,21 низшая передача – 2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ, двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число	7,32 или 7,49
Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами
Рулевое управление (марка, тип)	
	УралАЗ, рулевой механизм УралАЗ типа "двухзаходный червяк - боковой зубчатый сектор", с гидроусилителем или МАЗ-64229 типа "винт – шариковая гайка – рейка - сектор", с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E01777

Тормозные системы

- рабочая

УралА3, пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с выводами на прицеп; тормозные механизмы всех колес барабанного типа; с АБС

- запасная

УралА3, каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

УралА3, механический привод, заблокированный с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная

УралА3, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом

	464810, 464812		464811			
Шины	КАМА-1260	ИД-П284	ОИ-25	У-4,	О-65	КАМА-
- марка	КАМА-1260-1			ИД-304		УРАЛ
- размер	425/85R21	1200×500-508	14,00-20	12,00R20	390R20	390/95R20
- индекс несущей способности	156		146	150	147	
- категория скорости	G	F	G	J	J	J

Специальные звуковые и световые сигналы

СГУ, проблесковый маяк синего цвета

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8946481??0DL6101 по с X8946481??0DL6200.

464810, 464811, 464812

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств на 2 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "17" марта 2008 г.

РОСС RU.MT15.E01777

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На боковине кабины, в нижней части проема правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

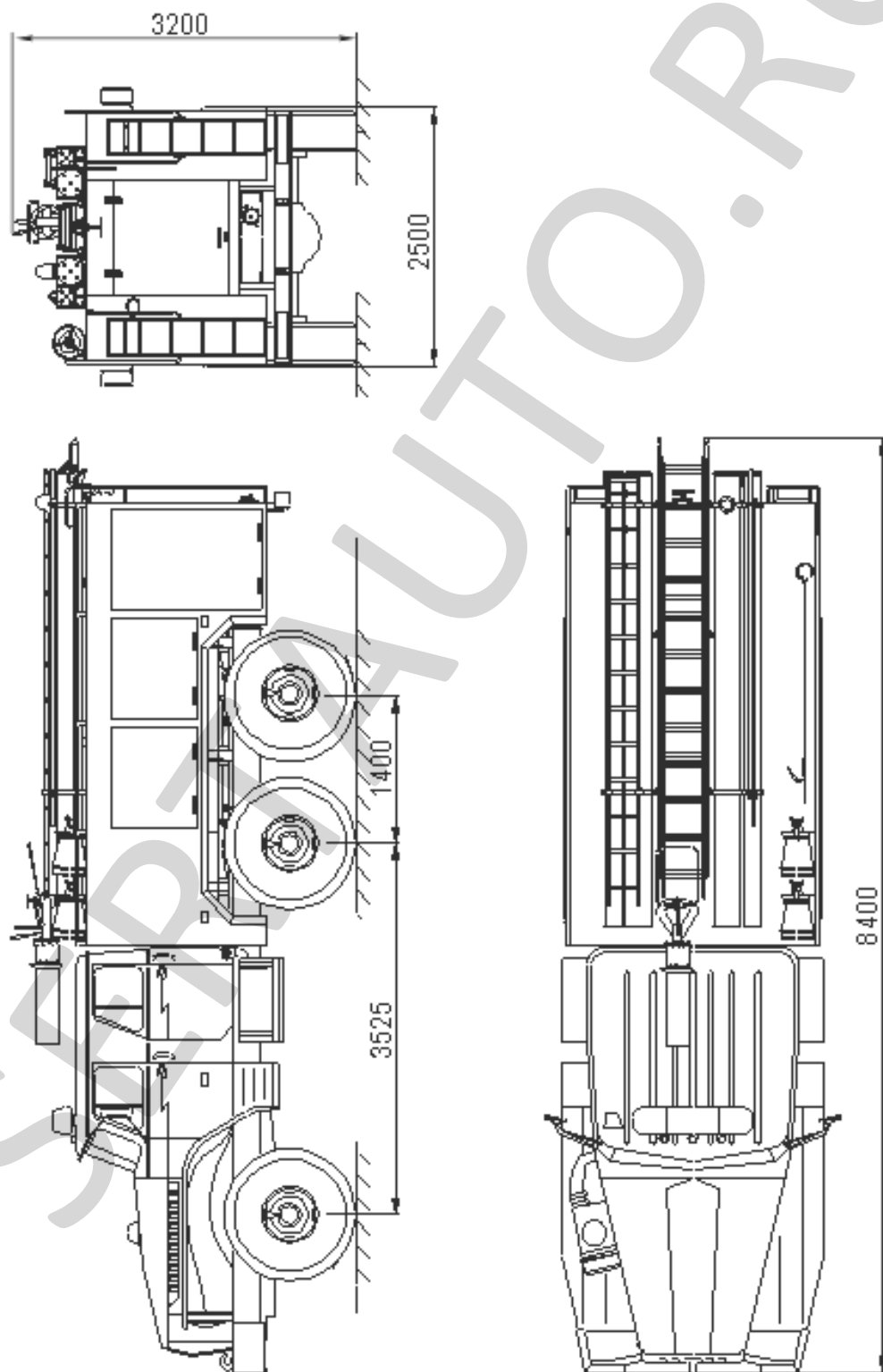
3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На боковине кабины, в нижней части проема правой передней двери, рядом с табличкой изготовителя базового шасси.*

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	4	6	4	8	1	0	?	0	D	L	6	?	?	?
X	8	9	4	6	4	8	1	1	?	0	D	L	6	?	?	?
X	8	9	4	6	4	8	1	2	?	0	D	L	6	?	?	?

поз. 1 - 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):**X89 - код изготовителя (см. также поз.12 – 14), указывающий на то, что**объем его производства не превышает 500 ед. в год;*поз. 4 - 9: *описательная часть идентификационного номера (VDS);*поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*поз. 10: *? – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*поз. 11: *0 - постоянная;*поз. 12 - 14: *DL6 - код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной**ответственностью "Автоспас";*поз. 15 - 17: *??? - производственный номер (101 – 200).*

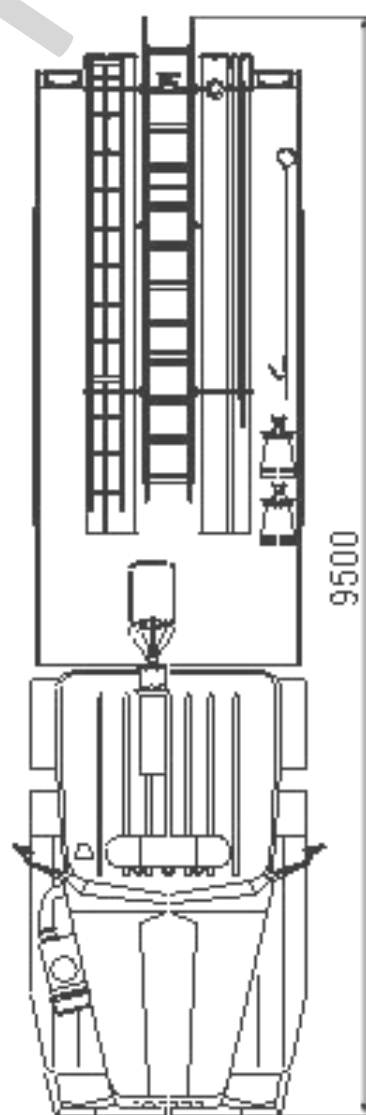
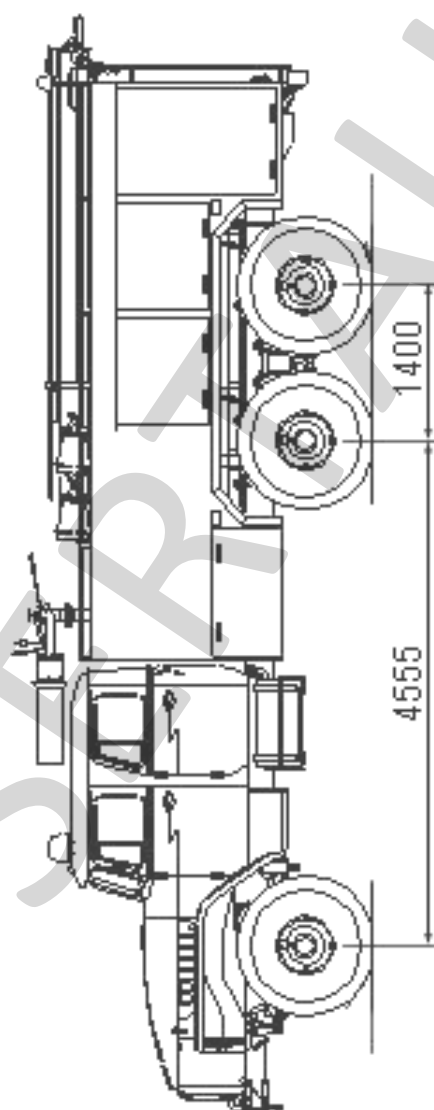
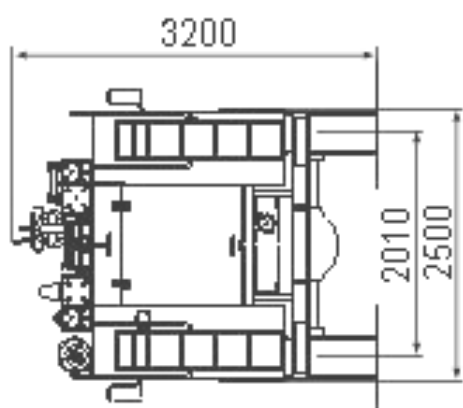
РОСС RU.MT15.E01777

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»

Общий вид 464810, 464811

РОСС RU.MT15.E01777

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



Общий вид 464812