

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E05867

31 декабря 9

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	6626
Модификации	6626-0000010-12, 6626-0000010-18
Коммерческое наименование	-
Шасси транспортного средства	Ford Otosan Cargo CKL1 (для 6626-0000010-12), Ford Otosan Cargo CDL1 (для 6626-0000010-18)
Категория транспортного средства	№
Код ОКП	45 2550
Код VIN	с X8966261??0DL1001 по X8966261??0DL1100
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО "Фокс Танк", 603081, г. Нижний Новгород, пр-т Гагарина, д. 90, кв. 12, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 2 / средние (для мод. на шасси CKL1); 6 × 4 / средние и задние (для мод. на шасси CDL1)
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя - переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна марки ИЛЯТ-ПТЦ-12, ИЛЯТ-АВЦ-12
Назначение транспортного средства	перевозка пищевых жидкостей (кроме спирта и других легковоспламеняющихся жидкостей)
Кабина	цельнометаллическая, двухместная, без спального места или с одним или двумя спальными местами

Габаритные размеры, мм

- длина	7900...9500
- ширина	2500
- высота	3340

POCC RU.MT02.E05867

База, мм	3800...4750 + 1305
Колея передних / задних колес, мм	2055/ 1812...1830
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	8500...10500
Полная масса транспортного средства, кг	25000 / 26000
Допустимая максимальная масса, приходящаяся:	
- на переднюю ось, кг	7000...8000
- на среднюю и заднюю оси, кг	18000...19000
Допустимая полная масса прицепа, кг	
- прицеп без тормозов	750
- прицеп с тормозами	10000...19000 (для мод. на шасси SKL1), буксировка прицепа не предусмотрена (для мод. на шасси CDL1)
Полная масса автопоезда, кг	33800...44000 (для мод. на шасси SKL1), буксировка прицепа не предусмотрена (для мод. на шасси CDL1)

Двигатель (марка, тип)	Ford Otosan	
	FCT3	FCS3
	четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
- количество и расположение цилиндров	6, рядное	
- рабочий объем, см ³	7330	
- степень сжатия	17.6	
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2400)	221 (2400)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	750 (1200...1800)	1100 (1200...1800)
Топливо	дизельное	
Система питания	непосредственный впрыск топлива	
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.X	
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN 1.6	
Турбокомпрессор (марка, тип)	3K Warner (KKK), K27.2	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Donaldson / ASAS, 3C46-9600-A?	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отсутствует	
Передний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-B?	
Задний глушитель (марка, тип)	Bosal Mimaysan, 3C46-5K214-C?	
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S109	ZF, 9S75 ZF, 16S1620 ZF, 9S109 Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
	полностью синхронизированная, с ручным управлением	

POCC RU.MT02.E05867

для коробки передач:		ZF, 16S109	ZF, 16S1620	ZF, 9S75	ZF, 9S109	Eaton, 8209BBE / 6209 / 6109
- число передач		вперед - 16, назад - 2		вперед – 8+1, назад – 1		
- передаточные числа	понижающая -	-	-	13.16	12.91	12.64
	I -	13.30	16.41	8.91	8.96	8.81
	II -	11.26	13.80	6.50	6.37	6.55
	III -	9.47	11.28	4.67	4.71	4.77
	IV -	8.02	9.49	3.50	3.53	3.55
	V -	6.64	7.76	2.55	2.54	2.48
	VI -	5.61	6.53	1.86	1.87	1.85
	VII -	4.69	5.43	1.33	1.34	1.34
	VIII -	3.97	4.57	1.00	1.00	1.00
	IX -	3.35	3.59	-	-	-
	X -	2.84	3.02	-	-	-
	XI -	2.39	2.47	-	-	-
	XII -	2.02	2.08	-	-	-
	XIII -	1.67	1.70	-	-	-
	XIV -	1.42	1.43	-	-	-
	XV -	1.18	1.19	-	-	-
	XVI -	1.00	1.00	-	-	-
	3.X.1 -	10.23	12.92	11.74	12.20	13.21
	3.X.2 -	12.69	15.36	-	-	-
Главная передача (марка, тип)		Meritor, RS 186 (для мод. на шасси CKL1) / Meritor, MT32-610 (для мод. на шасси CDL1)				
- передаточное число главной передачи		4.10, 4.30, 4.56, 4.89, 5.12 или 5.41				

Подвеска

- передняя

зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

для мод. на шасси CDL1: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

для мод. на шасси CKL1, средняя ось: зависимая, на многолистных рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, по заказу – пневматическая подвеска

для мод. на шасси CKL1, задняя ось: зависимая, на многолистных рессорах, по заказу – пневматическая подвеска

Рулевое управление (марка, тип)Nema-ZF, 8043 / ZF, 8046 / ZF, 8098, рулевой механизм
“винт - гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор”,
рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT02.E05867

Тормозные системы

- рабочая	пневматическая, двухконтурная, первый контур для колес передней оси, второй контур для колес средней с задней оси, АБС, тормозные механизмы всех колес - барабанные
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы и стояночная тормозная система
- стояночная	тормозные механизмы колес двух передних осей с приводом от пружинных энергоаккумуляторов
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель

Шины

- марка	-
- размер	10.00R20, 11.00R20, 12.00R20, 11R22.5, 12R22.5, 275/70R22.5, 295/60R22.5, 295/80R22.5, 315/60R22.5, 315/80R22.5, 13R22.5, 385/65R22.5
- индекс несущей способности	152...158/148...150
- категория скорости	G

Оборудование транспортного средства

по заказу: дополнительный отопитель, кондиционер (хладагент R134a), электрические стеклоподъемники, дополнительный аккумулятор

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов, должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8966261??0DL1001 по X8966261??0DL1100.

6626

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко

С.В. Пугачев

Действует с "18" апреля 2008 г.

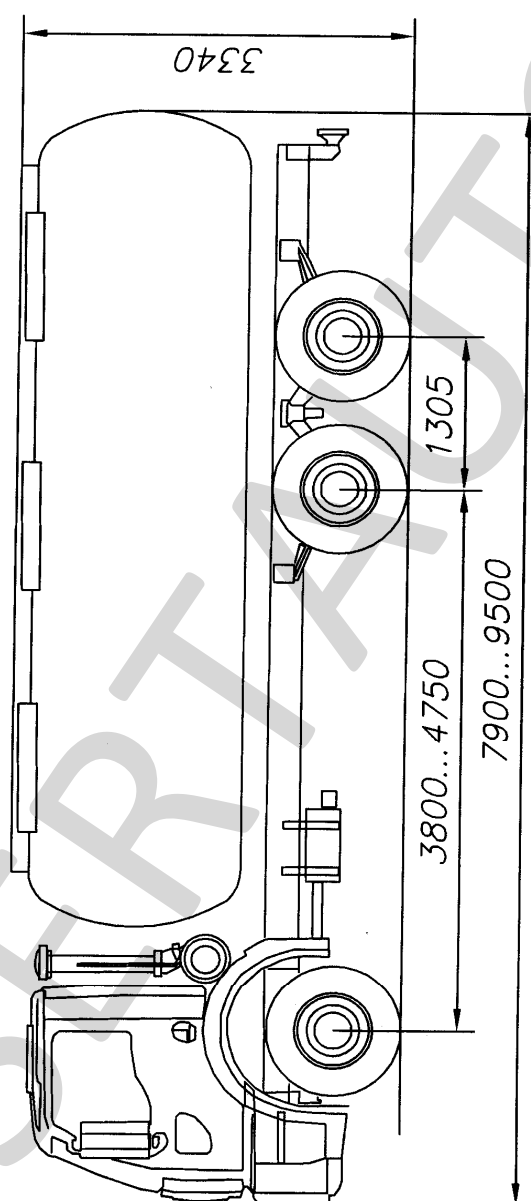
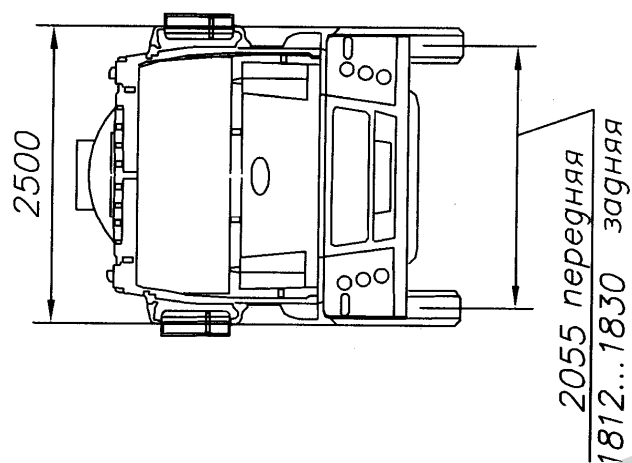
РОСС RU.MT02.E05867

Приложение № 2 к "одобрению типа
транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На табличке изготовителя.
Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 и содержит номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На правом лонжероне рамы за передним колесом.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	6	2	6	1	?	?	0	D	L	1	?	?	?

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификаций транспортного средства:
662612 – для 6626-0000010-12,
662618 – для 6626-0000010-18.
- поз. 10: Модельный год согласно ГОСТ Р 51980-2002.
- поз. 11: **0** – постоянный символ.
- поз. 12 - 14: **DL1** - код изготовителя (совместно с WMI) - ООО "Фокс Танк", Российская Федерация
- поз. 15 - 17: Производственный номер транспортного средства.



автомобильна 6626-0000010-12, 6626-0000010-18