

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 ноября 2006 г. (127434, Москва, ул. Ивановская, 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E04706

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	АСМА-Т
Модификация	—
Коммерческое наименование	установка массоизмерительная транспортабельная для нефтяных скважин
Шасси транспортного средства	Урал-4320-1951-40
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	36 6713
Код VIN	с X8958550080DY2001 по X89585500?0DY2025
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «Бугульминский опытный завод нефтеавтоматики» (ООО «БОЗНА») Россия, 423230, Республика Татарстан, г. Бугульма, ул. Воровского, 41

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	кузов-фургон с технологическим оборудованием
Назначение транспортного средства	для учета нефти и газа на промыслах
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная
Габаритные размеры, мм	
- длина	9860
- ширина	2500
- высота	3870

РОСС RU.MT22.E04706

База, мм	4555+1400
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	16415
Полная масса транспортного средства, кг, не более	16670
- на переднюю ось	4245
- на заднюю тележку	12425
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ-2 (и его комплектации: с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ299), четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169,0 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882,0 (1100...1300)
Топливо	дизельное
Система питания	раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10 или ЯЗДА, 324-10.01; плунжерный, секционный
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334 или АЗПИ, 204-50; закрытого типа
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, 122; CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
Воздушный фильтр (марка, тип)	КАМАЗ, 7405.1109510 или ФВ 721.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
Трансмиссия	механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182; однодисковое, сухое, фрикционное
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У; механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	вперед – 5, назад – 1
- передаточные числа коробки передач	I- 5,220 II- 2,900 III- 1,520 IV- 1,000 V- 0,664 3.X- 5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ; механическая, двухступенчатая, с межосевым цилиндрическим блокируемым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа раздаточной коробки	
- высшее	1,21
- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	УралАЗ; двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	7,32; 7,49

РОСС RU.MT22.E04706

Подвеска	
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах и шести реактивных штангах
Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, типа «двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор», с гидроусилителем или МАЗ-64229, типа "винт - шариковая гайка - рейка - сектор", с гидроусилителем
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	УралАЗ, двухконтурная, пневмогидравлический привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная (марка, тип)	УралАЗ, каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	УралАЗ, тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки
- вспомогательная (марка, тип)	УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
Шины	
- марка	ИД-П284
- размер	1200х500-508
- индекс несущей способности	156
- категория скорости	F
Оборудование транспортного средства	централизованная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах

При проезде транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 25 (двадцать пять) шт. с номерами VIN с **X8958550080DY2001 по X89585500?0DY2025**.

АСМА-Т

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одной странице приведен в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с «14» апреля 2008 г.

РОСС RU.MT22.E04706

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине водителя, в проеме правой двери.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В кабине водителя, в проеме правой двери, рядом с табличкой изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	5	8	5	5	0	0	?	0	D	Y	2	0	?	?

поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз 4-9: обозначение типа транспортного средства:
"585500" – АСМА-Т

поз. 10: год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: цифра "0" – постоянна

поз. 12-14: DY2 - код изготовителя (совместно с WMI) – Общество с ограниченной ответственностью «Бугульминский опытный завод нефтеавтоматики»

поз. 15-17: производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E04706

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

АСМА-Т

