

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	U1B1A1	U1B1A3	U1B1A6
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все		
Схема компоновки транспортного средства	капотная		
Расположение двигателя	переднее продольное		
Исполнение загрузочного пространства	бортовая платформа, КМУ за кабиной		
Назначение	перевозка грузов, выполнение погрузочно-разгрузочных работ		
Кабина	типа NEXT, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	типа 4320, цельнометаллическая, двухдверная, трехместная	типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, семиместная; типа NEXT, цельнометаллическая, трехдверная, трехместная, с вещевым ящиком

для модификаций	U1B1A1, U1B1A6	U1B1A1	U1B1A3
Габаритные размеры, мм			
– длина	9500...12000		
– ширина	2500...2550		
– высота	3200...4000		
База, мм	4755 + 1400	5200 + 1400	4555 + 1400
Колея передних/задних колес, мм	2000...2040 / 2000...2040		

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10500...17000		
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19000...22500		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на 1-ую ось	5000...6500		
– на 2-ую ось	7000...8000		
– на 3-ью ось	7000...8000		
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	29000...34000		

Приложение № 1

Максимальная масса прицепа, кг					
– прицеп с тормозной системой	10000...11500				
для модификаций шасси	4320-60	4320-62	4320-70	4320-72	4320-74
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	ЯМЗ, 65674 и его комплектации	ЯМЗ, 65672 и его комплектации	ЯМЗ, 53653 и его комплектации	ЯМЗ, 53623 и его комплектации	ЯМЗ, 53613 и его комплектации
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия				
– количество и расположение цилиндров	6, V-образное		6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11150		6650		
– степень сжатия	17.0...18.0		16.9...18.1		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	167.5 (2080...2150)	197 (2080...2150)	175 (2275...2325)	200.7 (2275...2325)	228 (2275...2325)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	879 (1100...1500)	1124 (1100...1500)	1044 (1300...1600)	1161 (1300...1600)	1221 (1300...1600)
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, М240		Итэлма, МД 22		
ТНВД (тип, маркировка)	ЯЗДА, 47-10		Bosch, 0 445 020 110, типа CR/CP3HS3/L110/30- 789S; ЯЗДА, 53-50		
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-011-XXXX		Bosch, 0 445 120 178		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	ПАО «Автодизель» (ЯМЗ), ЯМЗ 90 XX XX		ЯМЗ, 53603.1118010- 01; ЯМЗ, С21 XXX XX		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)**	ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30		ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30; РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	интегрирован с глушителем				
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	DINEX, 59408 (6567.1201010-02)		DINEX, 59312 (5365.1201010-12); ООО «BCB», 5365.1201010-14		

* - по Правилам ООН № 85-00

** - ФВ 721.1109510-30Р или ФВ 721.1109510-30 - для транспортных средств с кабиной типа 4320, РЕМИЗ, Р.451171.001 или MANN + HUMMEL, 44 722 92 905 - для транспортных средств с кабиной типа NEXT

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74				4320-60, 4320-62	
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 9JS135TA	ZF, 9 S 1310 TO или ZF, 9 S 1315 TO			ЯМЗ, 2361	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1				вперед – 5, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	11.020	11.020	9.480	9.480	—	—
I -	6.550	6.550	6.580	6.580	5.220	5.220
II -	4.640	4.640	4.680	4.680	2.900	2.900
III -	3.360	3.360	3.480	3.480	1.520	1.520
IV -	2.460	2.460	2.620	2.620	1.000	1.000
V -	1.950	1.950	1.890	1.890	0.710	0.710
VI -	1.380	1.380	1.350	1.350	—	—
VII -	1.000	1.000	1.000	1.000	—	—
VIII -	0.730	0.730	0.750	0.750	—	—
IX -	—	—	—	—	—	—
З.Х. -	11.520	11.520	8.970	8.970	5.220	5.220
З.Х. I -	—	—	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-60, 4320-62					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-60, 4320-62					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 12055		ЯМЗ, 2391		ЯМЗ, 2381	
	с ручным управлением					
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 9, назад – 1		вперед – 8, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	5.170	5.170	12.240	12.240	7.300	7.300
II -	2.750	2.750	6.880	6.880	4.860	4.860
III -	1.510	1.510	4.860	4.860	3.500	3.500
IV -	1.000	1.000	3.500	3.500	2.480	2.480
V -	0.700	0.700	2.460	2.460	2.090	2.090
VI -	—	—	1.970	1.970	1.390	1.390
VII -	—	—	1.390	1.390	1.000	1.000
VIII -	—	—	1.000	1.000	0.710	0.710
IX -	—	—	0.700	0.700	—	—
З.Х. -	5.170	5.170	10.040	10.040	—	—
З.Х. I -	—	—	—	—	10.460	10.460
З.Х. II -	—	—	—	—	2.990	2.990
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ, 1909		ЯМЗ, 0905 или ЯМЗ, 1105		ЯМЗ, 1205	
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74					
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 5, назад – 1			
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	12.240	12.240	5.220	5.220	5.170	5.170
II -	6.880	6.880	2.900	2.900	2.750	2.750
III -	4.860	4.860	1.520	1.520	1.510	1.510
IV -	3.500	3.500	1.000	1.000	1.000	1.000
V -	2.460	2.460	0.710	0.710	0.700	0.700
VI -	1.970	1.970	—	—	—	—
VII -	1.390	1.390	—	—	—	—
VIII -	1.000	1.000	—	—	—	—
IX -	0.700	0.700	—	—	—	—
З.Х. -	10.040	10.040	5.220	5.220	5.170	5.170
З.Х. I -	—	—	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2					
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая					
– передаточное число	7.490					
для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74					
Трансмиссия	механическая					
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182-76 или ЯМЗ-183-76 или ZF SACHS MFZ 430 или Hammer, сухое, однодисковое					
Коробка передач (марка, тип)	Fast Gear, 6JS125TA			ЯМЗ, 1309		
	с ручным управлением					

Приложение № 1

для модификаций шасси	4320-70, 4320-72, 4320-74			
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 9, назад – 1	
дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—
I -	6.510	6.510	12.240	12.240
II -	4.100	4.100	6.880	6.880
III -	2.540	2.540	4.860	4.860
IV -	1.600	1.600	3.500	3.500
V -	1.000	1.000	2.740	2.740
VI -	0.740	0.740	1.970	1.970
VII -	—	—	1.390	1.390
VIII -	—	—	1.000	1.000
IX -	—	—	0.780	0.780
З.Х. -	6.430	6.430	10.040	10.040
З.Х. I -	—	—	—	—
З.Х. II -	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	ZQC 1200, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом	Урал, механическая, с цилиндрически м блокируемым межосевым дифференциалом
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	1.000	1.040	1.000	1.040
низшее -	1.750	2.150	1.750	2.150
Главная передача (тип)	Двойная, коническо-цилиндрическая			
– передаточное число	7.490			
Подвеска				
Передняя (описание)	зависимая, стандартная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или зависимая, усиленная, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами			
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах			
Рулевое управление				
(описание)	с гидроусилителем			
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»			
Тормозные системы				
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры переднего моста и задней тележки, с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа			

Приложение № 1

Тормозные системы	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель, с заслонкой в системе выпуска отработавших газов с пневматическим приводом

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G

Оборудование транспортного средства	централизованная система регулирования давления воздуха в шинах; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; съемный каркас тента; тент; дополнительная балка аутригеров (гидравлических опор)
--	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия