

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” - ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 15.07.2003 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. 155-07-78, 155-08-03

РОСС RU.MT20.E02693И1

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	68724
Модификации	—
Коммерческое наименование	MC3-14MT
Шасси транспортного средства	SCANIA P6X400 (P380CB)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X89687240?0DB3001 по X89687240?0DB3010
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО "Нитро Сибирь", 105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 13/1, оф. 3, Российская Федерация
Сборочные заводы и их адреса	Кузбасский филиал ЗАО "Нитро Сибирь", 650000, г. Кемерово, пр. Ленина, д. 90/4, Российская Федерация Карельский филиал ЗАО "Нитро Сибирь", 186930, Республика Карелия, г. Костомукша, шоссе Горняков, д. 153, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6×4 / средние и задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее, продольное

РОСС RU.MT20.E02693И1

Исполнение загрузочного пространства
(Тип кузова транспортного средства)

специальное технологическое
оборудование

Назначение транспортного
средства

перевозка невзрывчатых компонентов
взрывчатого вещества, их смешивание и
заряжание скважин (транспортное сред-
ство EXIII по классификации ДОПОГ)

Кабина

цельнометаллическая, двухдверная, оп-
рокидывающаяся вперёд, вида СР14 или
СР16, двух- или трёхместная.

Габаритные размеры, мм

- длина	8500
- ширина	2500
- высота	3300

(погрузочная, максимальная допусти-
мая (для контейнеровозов))

База, мм 3700 + 1445

Колея колёс передних / задней тележки,
мм 2030...2154 / 1793...2154

Масса снаряженного транспортного
средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)

17100

Полная масса транспортного средства, кг

32400

- на переднюю ось

7900

- на заднюю тележку

24500

Допустимая полная масса прицепа, кг

буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

Scania, DC1217

четырехтактный дизель с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

6, рядное

- рабочий объем, см³

11705

- степень сжатия

18,0

- максимальная мощность, кВт(1/мин)

279 (1900)

- максимальный крутящий момент,
Нм (1/мин)

1900 (1100...1300)

Топливо

дизельное

POCC RU.MT20.E02693И1

Система питания

непосредственный впрыск топлива

Насос-форсунки (марка, тип)*

Bosch, 1440580

Турбокомпрессор (марка, тип)*

Garrett, 1441521

Воздушный фильтр (марка, тип)*

Donaldson, 1335673, 1335674, 1347071, 1347072,
1377091, 1377092, 1377093, 1377094, 1387541,
1387542, 1464828, 1478910**Система выпуска и нейтрализации
отработавших газов**

один глушитель,

система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

Scania, 1387823, 1393617, 1420278, 1448427,
1484094, 1497013, 1500455, 1112800**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

Fichtel & Sachs / Valeo, K402, K432, K442
сухое, однодисковое, привод
гидравлический с пневмоусилителем

Коробка передач (марка, тип)

Scania GR905(R), с ручным, преселекторным,
командным или автоматическим управлением

- число передач

8+1 -вперёд , 1 -назад

- передаточные числа

понижающая I	16,41
I	10,34
II	7,19
III	5,08
IV	3,75
V	2,76
VI	1,92
VII	1,25
VIII	1,00
3.X.I	14,77

Отбор мощности (марка, тип)

Scania EK740, независимый от сцепления с
защитой сцепления от перегрузки

* - обозначения по спецификации Scania

РОСС RU.MT20.E02693И1

Подвеска (марка, тип)

- передняя

зависимая, на параболических рессорах или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, на параболических рессорах или на полуэллиптических многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами или без них, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

Рулевое управление (марка, тип)

TRW, TAS85 или TAS86; ZF, 8098, рулевой механизм типа "винт – гайка на циркулирующих шариках – рейка – сектор", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип)

пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры передней оси и задней тележки, с АБС, тормозные механизмы колес – дисковые или барабанные

- запасная (марка, тип)

каждый контур рабочей тормозной системы или стояночная тормозная система

- стояночная (марка, тип)

привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес первой и второй осей или первой и третьей осей или второй и третьей осей или всех осей

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель и (или) трансмиссионный тормоз-замедлитель

Шины

передние

задней тележки

- марка

MICHELIN или аналогичные

- размер

385/55R22,5

315/80R22,5

- индекс несущей способности

158, 160

150/149, 154/150, 156/150

- категория скорости

L, K, J

M, M/L, L/K

Оборудование транспортного средства

заземляющая цепь, ограждение топливного бака, специальный сигнальный огонь автожелтого цвета, тахограф ADM SIM

РОСС RU.MT20.E02693И1

Действие данного "одобрения типа транспортного средства" распространяется на серию транспортных средств в количестве 10 (десять) шт. с номерами VIN с X89687240?0DB3001 по X89687240?0DB3010.

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ПОГАТ)".

При проезде транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

68724

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3.

"МАДИ-Фонд"

А.М. Иванов

С.В. Пугачев

Действует с 10 июля 2008 г.

РОСС RU.MT20. E02693И1

Приложение № 2 к "Одобрению типа
транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия: на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя: на правой боковой поверхности кузова, в передней части.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. На раме технологического оборудования, справа, в передней части.
 - 3.3. На кабине справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	7	2	4	0	?	0	D	B	3	?	?	?

- Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 X89 - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год.
- Поз. 4-9: 687240 – описательная часть - тип транспортного средства для автомобиля специального модели 68724 (MC3-14MT).
- Поз. 10: ? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002.
- Поз. 11: 0 – постоянная цифра для автомобиля специального модели 68724 (MC3-14MT).
- Поз. 12-14: DB3 – код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО "Нитро Сибирь", Российская Федерация.
- Поз. 15-17: ? – производственный номер транспортного средства (с 001 по 010).

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке шасси и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации SCANIA P6X400 (P380CB).

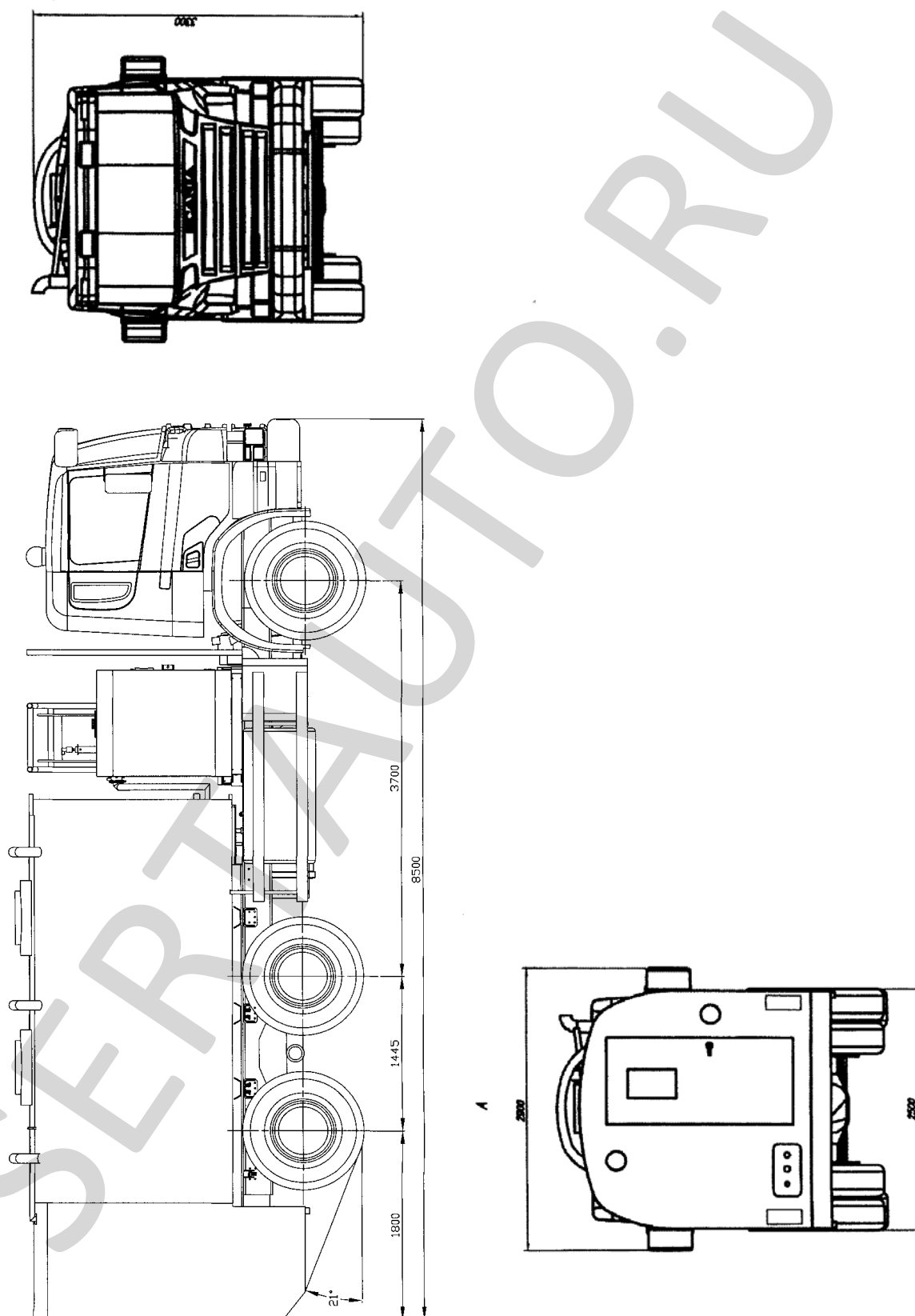


Рис. 1. Автомобиль специальный модели 68724 (MC3-14MT) на шасси SCANIA P6X400 (P380CB).