

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 24.05.2006 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E01632И1

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	699210, 699211
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автомобиль специальный 699210, 699211
Шасси транспортного средства	КамАЗ-65115-62
Категория транспортного средства	N₃
Код ОКП	45 2330
Код VIN	с X8969921??0СК7101 по X8969921??0СК7200
Экологический класс	3
Заявитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью Научно- производственная фирма «СПЕКТР АВТО» (ООО НПФ «СПЕКТР АВТО») Россия, 423815, Республика Татарстан, г. Набережные Челны, ул. Академика Рубаненко, дом 8

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 x 4 / задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное

РОСС RU.MT15.E01632И1

Исполнение загрузочного пространства фургон панельно-каркасной конструкции прямоугольной формы с передней бронированной стенкой

Назначение транспортного средства тип ЕХ/III (согласно классификации ДОПОГ), для перевозки взрывчатых материалов всех подклассов и групп совместимости, а также для временного хранения перевозимых грузов

Кабина цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

Габаритные размеры, мм	699210	699211
- длина	8400	8400
- ширина	2500	2500
- высота	3350	3500
База, мм	3690+1320	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2043/1890	2043/1890
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10700	10500
Полная масса транспортного средства, кг	24845	19200
- на переднюю ось	5990	4500
- на заднюю тележку	18855	14700
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Двигатель (марка, тип) КамАЗ-740.62-280

- количество и расположение цилиндров 8, V-образное

- рабочий объем, см³ 11760

- степень сжатия 16,8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) 206 (1900)

- максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹) 1177 (1300)

Топливо дизельное

Система питания впрыск топлива под давлением

ТНВД (марка, тип) ЯЗДА 337-23.02 или BOSCH UP20 или BOSCH 0 402 698818

Форсунки (марка, тип) ЯЗДА 274-20 или АЗПИ 216 или АЗПИ 216 А или АЗПИ 216-01 или АЗПИ 216-01 А

Турбокомпрессор (марка, тип) КамАЗ, ТКР 7С-6 или Schwitzer S2B/7624TAE/0,76D9

Воздушный фильтр (марка, тип) КамАЗ 7405-1109510

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов два металлорукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)		КамАЗ, 6520-1201010																																																		
Трансмиссия		механическая																																																		
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430 ф. ZF Sachs (Германия) – фрикционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гидравлический с пнвмо-гидроусилителем																																																		
Коробка передач (марка, тип)		КамАЗ-154 – механическая, десятиступенчатая, с делителем, ZF-9S1310 – механическая, девятиступенчатая																																																		
- число передач																																																				
- передаточные числа																																																				
		<table><tr><th colspan="2">КамАЗ-154</th><th>ZF-9S1310</th></tr><tr><th colspan="2">10-вперед, 1-назад</th><th>9-вперед, 1-назад</th></tr><tr><th>низшая</th><th>высшая</th><th></th></tr><tr><td>I –</td><td>7,82</td><td>6,38</td><td>9,48</td></tr><tr><td>II –</td><td>4,03</td><td>3,29</td><td>6,58</td></tr><tr><td>III –</td><td>2,50</td><td>2,04</td><td>4,68</td></tr><tr><td>IV –</td><td>1,53</td><td>1,25</td><td>3,48</td></tr><tr><td>V –</td><td>1,00</td><td>0,815</td><td>2,62</td></tr><tr><td>VI –</td><td>-</td><td>-</td><td>1,89</td></tr><tr><td>VII –</td><td>-</td><td>-</td><td>1,35</td></tr><tr><td>VIII –</td><td>-</td><td>-</td><td>1,00</td></tr><tr><td>IX –</td><td>-</td><td>-</td><td>0,75</td></tr><tr><td>3.X. –</td><td>7,38</td><td>6,02</td><td>8,97</td></tr></table>		КамАЗ-154		ZF-9S1310	10-вперед, 1-назад		9-вперед, 1-назад	низшая	высшая		I –	7,82	6,38	9,48	II –	4,03	3,29	6,58	III –	2,50	2,04	4,68	IV –	1,53	1,25	3,48	V –	1,00	0,815	2,62	VI –	-	-	1,89	VII –	-	-	1,35	VIII –	-	-	1,00	IX –	-	-	0,75	3.X. –	7,38	6,02	8,97
КамАЗ-154		ZF-9S1310																																																		
10-вперед, 1-назад		9-вперед, 1-назад																																																		
низшая	высшая																																																			
I –	7,82	6,38	9,48																																																	
II –	4,03	3,29	6,58																																																	
III –	2,50	2,04	4,68																																																	
IV –	1,53	1,25	3,48																																																	
V –	1,00	0,815	2,62																																																	
VI –	-	-	1,89																																																	
VII –	-	-	1,35																																																	
VIII –	-	-	1,00																																																	
IX –	-	-	0,75																																																	
3.X. –	7,38	6,02	8,97																																																	
Главная передача (марка, тип)		КамАЗ, двухступенчатая																																																		
- передаточное число главной передачи		4,59 или 4,98 или 5,43 или 6,53																																																		
Подвеска																																																				
- передняя	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами и резиновыми буферами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него																																																			
- задняя	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользящие																																																			
Рулевое управление (марка, тип)		КамАЗ-4310-3400020, C500L715.102 (115.002) ф. «RBL», рулевой механизм типа «винт-гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем																																																		
Тормозные системы																																																				
- рабочая	пневматический двухконтурный привод с разделением контуров на переднюю ось и тележку, тормозные механизмы всех колес барабанные; с АБС																																																			
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы																																																			
- стояночная	с приводом от пружинных энергоаккумуляторов на тормозные механизмы задней тележки																																																			
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов																																																			

РОСС RU.MT15.E01632I1

Шины			
- марка	—	—	—
- размер	10.00 R20	11.00 R20	11.00 R22.5
- индекс несущей способности	146/143	150/146	148/145
- категория скорости	J	K	L

Специальные световые и звуковые сигналы проблесковый маяк - 2 шт., оранжевого цвета

Действие данного «одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств в количестве 100 (сто) шт. с номерами VIN с X8969921??0СК7101 по X8969921??0СК7200.

При эксплуатации транспортных средств должны быть выполнены требования «Правил перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» (ПОГАТ).

При проезде 699210, 699211 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

699210, 699211

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев

С. В. Пугачев

Действует с "05" мая 2008 г.

РОСС RU.MT15.E01632I1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине водителя, справа по ходу движения, рядом с табличкой шасси автомобиля.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. *На табличке изготовителя.*3.2. *На верхней полке лонжерона рамы автомобиля, в передней части, справа по ходу движения.*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	9	2	1	0	?	0	C	K	7	?	?	?
X	8	9	6	9	9	2	1	1	?	0	C	K	7	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный идентификационный код изготовителя (WMI):*
X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что
объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS);*
Обозначение автомобиля специального:
699210 – на шасси КамАЗ 65115-1964-62
699211 – на шасси КамАЗ 65115-1963-62

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:*

поз. 10: *? – год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;*

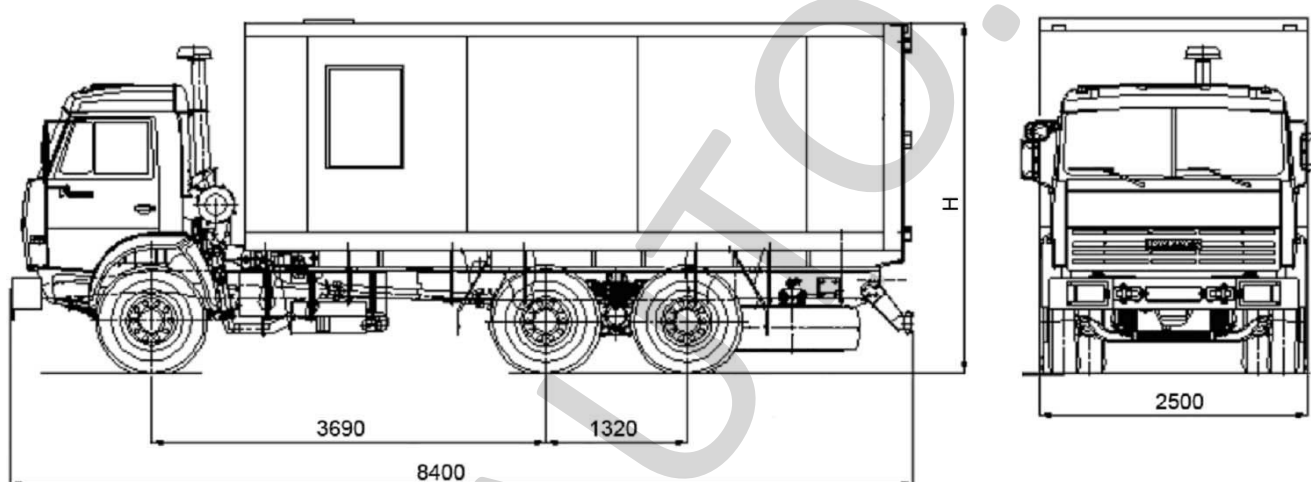
поз. 11: *0 – постоянная;*

поз. 12 – 14: *СК7 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО НПФ «СПЕКТР АВТО»;*

поз. 15 – 17: *??? – производственный номер транспортного средства (101 – 200).*

POCC RU.MT15.E01632И1

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



	699210	699211
Н, мм	3350	3500

Общий вид 699210, 699211 (Автомобиль специальный 699210, 699211)