

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
№ РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (тел. 454-42-27)

РОСС RU.MT02.E06314

31 декабря 9

Марка транспортного средства	–
Тип транспортного средства	3237
Модификации	32375, 32376, 32377
Коммерческое наименование	–
Базовое транспортное средство	Mercedes-Benz Sprinter 308CDI, 311CDI, 313CDI (для мод. 32375), Mercedes-Benz Sprinter 408CDI, 411CDI, 413CDI, (для мод. 32376, 32377)
Категория транспортного средства	М₂, автобус класса В
Код ОКП	45 1724
Код VIN	X9N3237?0..., X9A3237?0...
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «Самотлор-НН», 603079, г. Нижний Новгород, ул. Московское шоссе, 213а, Российская Федерация
Сборочный завод и его адрес	ЗАО НПП «СЕМАР», 606650, Нижегородская область, г. Семенов, ул. Промышленная, 6, Российская Федерация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная; расположение двигателя – переднее продольное

РОСС RU.MT02.E06314

для модификаций:	32375	32376	32377
Тип кузова / количество дверей	цельнометаллический, несущий, кабина водителя открытого типа		
	одна служебная дверь справа, дверь водителя слева, задняя дверь	две служебные двери справа, дверь водителя слева, задняя дверь	
Количество мест для сидения	15+1	18+1	19+1
Пассажироместимость, чел	15	18	19
Габаритные размеры, мм			
– длина	6590		
– ширина	1933...1994		
– высота	2547...2577		
База, мм	4025		
Колея передних / задних колес, мм	1625...1655 / 1552...1652		
Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051-2003), кг	2395	2570...2585	
Полная масса транспортного средства, кг	3500	4600	
Максимальная допустимая масса, приходящаяся:			
– на переднюю ось, кг	1600	1750	
– на заднюю ось, кг	2240	3200	
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
для модификаций на базе:	308CDI, 408CDI	311CDI, 411CD	313CDI, 413CDI
Двигатель (марка, тип)	Daimler AG, Mercedes-Benz		
	OM 611 DE22LA 611.987	OM 611 DE22LA 611.981 или 611.983	
	четырёхтактный дизель с турбонаддувом		
- количество и расположение цилиндров	4, рядное		
- рабочий объем, см ³	2148		
- степень сжатия	18.0±1.5		
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	60 (3800)	80 (3800)	95 (3800)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	200 (1400... 2600)	270 (1400... 2600)	300 (1600... 2400)
Топливо	дизельное		

РОСС RU.MT02.E06314

для модификаций на базе:	308CDI, 408CDI	311CDI, 411CD	313CDI, 413CDI
Система питания	непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой		
Блок управления (марка, тип)	ED 6023, ED 6040 или ED 6059, A 611 153 14 79, A 611 153 17 79 или A 611 153 35 79	ED 6024, ED 6039 или ED 6060, A 611 153 13 79, A 611 153 16 79, A 611 153 34 79 или A 023 545 93 32	ED 6025, ED 6038 или ED 6061, A 611 153 12 79, A 611 153 15 79 или A 611 153 33 79
ТНВД (марка, тип)	Bosch PH 0002, A 611 070 07 01		
Форсунки (марка, тип)	Bosch, IN 0005, IN 6001 или IN 0009, A 613 070 01 87, 613 070 08 87, A 612 070 00 87 или B 445 110 679		
Турбокомпрессор (марка, тип)	ИИ, AL 2006, A 611 096 05 99	Garrett или Allied Signal, AL 0009, A 611 096 04 99 или A 611 096 08 99	
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann & Hummel, Knecht или Mercedes-Benz 000 090 35 01, 000 090 36 01, 000 090 37 01, 000 090 38 01, 000 090 58 01, 000 090 59 01		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один или два глушителя с системой нейтрализации отработавших газов		
Основной глушитель (марка, тип)	Mercedes-Benz, A 901 490 22 01, A 901 490 23 01 или A 690 490 75 01		
Нейтрализаторы (марка, тип)	Mercedes-Benz, КТ 6002 (передний) + КТ 6003 (задний)		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	Fichtel & Sachs, M228, M240 или M250 фрикционное, сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	Mercedes-Benz		
	G20-5	G32-5, G33-5	ASG 330
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
- число передач	вперед-5, назад-1		вперед-6, назад-1
- передаточные числа			
I -	4.89	5.05	5.01
II -	2.53	2.60	2.83
III -	1.48	1.52	1.79
IV -	1.00	1.00	1.26
V -	0.78	0.78	1.00
VI -	—	—	0.79
3.X. -	4.58	4.76	4.57

POCC RU.MT02.E06314

для модификаций на базе :	308 CDI, 311 CDI, 313 CDI	408CDI, 411CDI, 413CDI
Главная передача (марка, тип)	Mercedes-Benz	
- передаточные числа	HL0/15C-2.2 4.375, 4.857 или 5.286 (для мод. 308CDI) 4.111, 3.727 или 4.375 (для мод. 313CDI) 4.111, 4.375 или 4.857 (для мод. 311CDI)	HL0/01C-3.2 4.857 или 5.286 (для мод. 408CDI, 411CDI) 4.111, 4.375 или 4.857 (для мод. 413CDI)

Подвеска

- передняя независимая, типа McPherson, с поперечной однолистовой рессорой и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя зависимая, на параболических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление
(марка, тип)

Mercedes-Benz, LZS 2, рулевой механизм “шестерня-рейка”, рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины

- | | | |
|------------------------------|-------------|-------------|
| - марка | - | - |
| - размер | 195/70 R15C | 225/70 R15C |
| - индекс несущей способности | 100 / 98 | 112 / 110 |
| - категория скорости | R | R |

Оборудование транспортного средства

очиститель фар, часы, кондиционер (хладагент R134A), иммобилайзер, бортовой компьютер

РОСС RU.MT02.E06314

3237

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на одном листе приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев****Действует с " 01 " апреля 2009 г.**

РОСС RU.MT02.E06314

Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения таблички изготовителя:

На задней стойке в проеме правой передней двери.

3. Место расположения идентификационного номера (VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На задней стойке в проеме правой передней двери под уплотнителем.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	9	N	3	2	3	7	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?
X	9	A	3	2	3	7	?	0	?	?	?	?	?	?	?	?

поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X9N – ООО «Самотлор-НН», Российская Федерация;

X9A – ЗАО НПП «СЕМАР», Российская Федерация.

поз. 4 - 9: Обозначение типа и модификации транспортного средства:

323750 - автобус мод. 32375, полной массой 3500 кг, 15-местный;

323760 - автобус мод. 32376, полной массой 4600 кг, 18-местный;

323770 - автобус мод. 32377, полной массой 4600 кг, 19-местный.

поз. 10: Обозначение года выпуска согласно ГОСТ Р 51980.

поз. 11 - 17: Производственный номер транспортного средства.

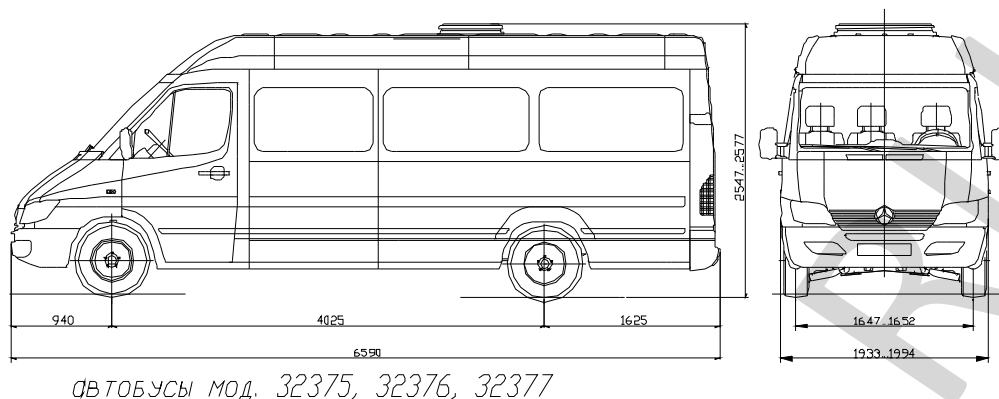


Рис.1 Общий вид и габаритные размеры

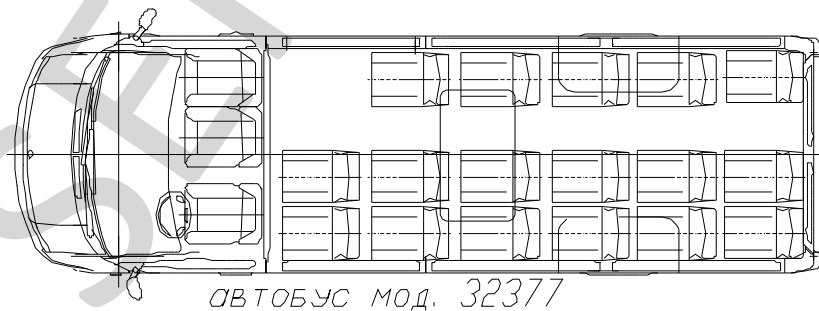
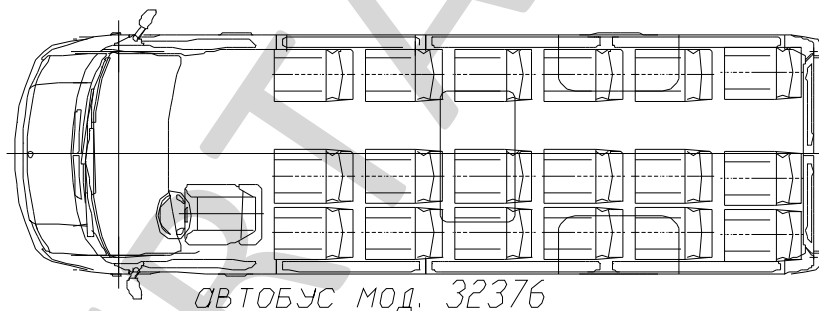
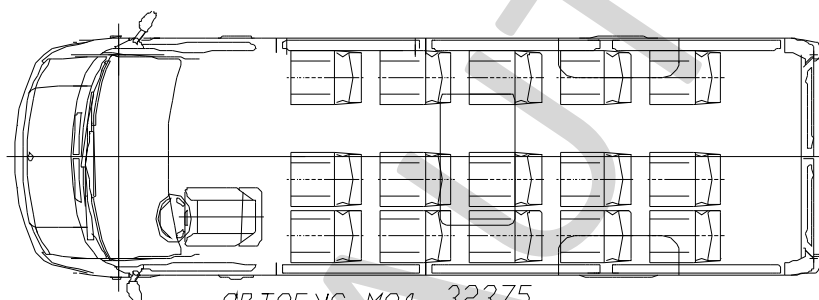


Рис.2. Расположение сидений

Страница для заполнения полей данных:

ОТТС № **РОСС RU.MT02.E06314**
Бланк № 0038759

SERTAUTO.RU