

€ • , f,, †‡ ^‰ Š GE • f Ž < • %‰ †• • %‰ †‡ †‡ †‡ Š, %‰ ^ Š f
„ „ • - € ~ TMR Š
142207, „ „ %‰ †• @‡, - †‡ • †‡ ^ • f a Š < - , - †‡ < ^ †‡ • †‡ @‡ ^ ^ %‰ 17; Š‰(4967) 76 18 89

œ€ „ „ CN.M—26.· 00221

18 • f Šf 2010

- f • • f Š • f,, ^ †‡ • Š, †‡, †‡ ^ • %‰ ^ Š f

- → † Š • f,, ^ †‡ • Š, †‡, †‡ ^ • %‰ ^ Š f
- †‡, < GE • f Ž <

Â‡ • %‰ †‰ †‰, f < • %‰ †‰ f,, < %‰
Âf Š‰ †• a Š • f,, ^ †‡ • Š, †‡, †‡ ^ • %‰ ^ Š f

Â‡, — TMA~

Â‡, VIN

Ëf a ^ Š‰ I, †• %‰ ^ Š f < Š‰ I < I, †Š‡ < Š‰ a
< %‰ f, • %‰

ÑÍ, †Š‡ < Š‰ I < %‰ f, • %‰

DONGFANG

DF50QT

-

L1

8711 10

LXDAAB10?È

€ € € • € • - † „ „ Š 123100, „ - †^ • f, „ - „ %‰, %‰
- f • %‰ f, „ .6, œ‡ ^ ^ < I ^ • f a D‰%‰ f Ž a

NINGBO DONGFANG LINGYUN VEHICLE
MADE CO., LTD.

ZHANGJIATAN VILLAGE, GULIN TOWN,
YINZHOU DISTRICT, NINGBO CITY, ZHEJIANG
315176, P.R.CHINA

€ • , f,, ..‡‡† ^ %‰, †f Š %f ^ f %‡† < Š GE †‰ € • € Š †,, Ž Š %‰ †

Â‡ ^ ^ %‰ Š † < • f ^ †‡ - †‡ Ú %‰ † - %‰

2, „ †• †‡, †‡ - I „ „ Š † - †‡ ^ • †‡ ^ Š

Â‡ - %‰, f a GE • • „ - f / „ - f %‰ Ú < %‰ † - %‰

2×1 / I f,, %‰

” $\text{C}\ddot{\text{o}}$ o f • $\ddot{\text{f}}$ • $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ • < Š• f , „ $\ddot{\text{f}}$ • Š, $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ ^ • % o ^ Š• f	” f Š‰ol • f $\ddot{\text{f}}$ • $\ddot{\text{f}}$ U% g ” $\ddot{\text{f}}$ • % o % o f © f Ž ^ $\ddot{\text{f}}$ $\ddot{\text{f}}$ % o % o , Ž• • f $\ddot{\text{f}}$ • $\ddot{\text{f}}$ U% g % o • $\ddot{\text{f}}$ -% g ‘ f Š‡, $\ddot{\text{f}}$ ’ f -
œf• f	Š• “ $\ddot{\text{f}}$ Šf ^a , ^ ” f • „ f
Ā‡-“‰oŠ‡ • %‰oŠ	2
• • “• ””• - — ² • TM-—, š š	
- , -“ f	1810
- ® c • c , f	665
- ’ Ž‡Šf	1140
- fÍ f , • •	1280
- f ^ f ^ „ f ^ a U% g , $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ Š• f , ^ - †‡• Š, $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ ^ • % o ^ Š• f , • ,	95
P‡-„ f ^ a • f ^ f Š• f , „ $\ddot{\text{f}}$ • Š, $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ ^ • % o ^ Š• f , • , - „ f ^ % o % o , B B $\ddot{\text{f}}$ ^ I - „ f I f , „B B $\ddot{\text{f}}$ ^ I	245
Žœ“••”-žŽ(š • ’ ; • , ”“€)	80
- • †-“‰oŠ‡ † < • f ^ $\ddot{\text{f}}$ - $\ddot{\text{f}}$ U% g % o Ž-“ c , , , †	165
- • f <‡’ c I‡ c a % o , ^ • ³	DONGFANG, DF1E40QMB, «% g Í c , $\ddot{\text{f}}$ ŽI, , ”“© Š• Š, ŽI, • f • B • f Š‡• „, ŽI, †• c , „, c Š‰ol, $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ I c , , ”® c , $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ $\ddot{\text{f}}$ © f U% g a 1, , $\ddot{\text{f}}$ • I‡, Šf- I, $\ddot{\text{f}}$ % o „ f • - $\ddot{\text{f}}$, $\ddot{\text{f}}$ • , †% o I,
- ^ Š% g ‰oI ^ U f Š ^a	49,0
- f ^ c • f - I „ f ^ a • $\ddot{\text{f}}$ U „ f ŠI, • TMŠ(1/• c ,)	8,04
- f ^ c • f - I „, ŽI • • „ f Š ^a U c I • $\ddot{\text{f}}$ • % g Š, • • (1/• c ,)	2,57 (6500)
- f ^ c • f - I „, ŽI • • „ f Š ^a U c I • $\ddot{\text{f}}$ • % g Š, • • (1/• c ,)	3,79 (6000)
- †-“ c , †	«% g Í c , , ^ †• Šf, $\ddot{\text{f}}$ Ž• , ^ - $\ddot{\text{f}}$ • „, % o % g % o 0

æ „ „ „ N.- 26. 00221

- "• -	†‰‰,, a a	Íf,, a a
- • fÍ‰‰,	120/70-12,	130/70-12
- • f•f,	-	-
- < „ „‰‰ „ „‰‰ Ü‰‰ ^†‡‡‡‡„‡‡Š ,	56	59
- • fŠ‰‰• < ^•‡•‡‡Š	J	J
€ «‡• „‡‡ f,, <%Š• f,, ^†‡‡• Š,‡‡‡	Í‰‰• f-Íf,, %‰‡ „<, f	
^‰‰ Š‡‡ f		

DONGFANG DF50QT

• – € – € ~ TMP Š

- .Ñ. $\alpha^0 \otimes^0 \check{\alpha}^+$, " .TMΦ " , f^0

~ %d^ Š' .. %š ^ 18 • f• Šf 2009,.

П • < -^т У%99<%00 2 • • ^т, ^т<< %99< ^т
 С< ^т f S• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' fS

€ ОЕf Š†< f,, , †^т ^ f ^т€ • ^ f %д†< ŠОЕ ^т%00 € • € Š^т,^т ŽŠ%0 Š†

1. - %о^т • f^т†^т-^тУ%99<^a < ОЕ^т•• f І,, f• f ^^т^тS' %99< Š' <^a;
 • f Šf<< ^^т%00 І,^тS^т' < Š%00^a.
 Ё,f• ^^т^тS' %99< Š' <^a ^^тY†^т-^т,^т%99 †^т ^ а€" —œ 50460 -92 ^ "• fІf,,<%00,,^т•%00f,,f,,,^т,^т
 І^т,^т<<%99<^a Š< ^т f Š• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' fð.
2. - %о^т • f^т†^т-^тУ%99<^a Šf<< ^^т• < І,^тS^т' < Š%00^a;
 • f †%00%00,^т%00 ^^т Š< • ^^т-^тІ • ^^т-^т,^т< .
3. - %о^т • f^т†^т-^тУ%99<^a <, %99 ŠОЕ • f Ž^т,^т,^т,^т,^т,^т,^т •%00f (•^т, VIN):
 3.1 • f Šf<< ^^т%00 І,^тS^т' < Š%00^a.
 3.2 • f • f• %99• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' f.
4. " Š• "• Š• f < ^^т, %00Uf,,<%00, %99 ŠОЕ • f Ž^т,^т,^т,^т,^т,^т •%00f Š• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' f

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	ú	D	A	A	B	1	0	?	?	9	?	?	?	?	?	?

†^тÍ. 1÷3: LXD 1 • %00 „, f•^т, „, YІ <, %99 ŠОЕ • f Ž^т,^т,^т,^т,^т,^т •%00f < І,^тS^т' < Š%00^a ^
 NINGBO DONGFANG LINGYUN VEHICLE MADE CO.,LTD, CHI-
 NA

†^тÍ. 4÷8: ü ü TM 0 1 ^т<^тÍ, „, f^т %99<%00^т, %00^т Š• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' f (DF50QT)
 †^тÍ. 9: ? 1 •^т, „, ^^т%00Z<

П^тÍ. 10: ? 1 ,^т, „, І,^тS^т' -%00^a: 9 1 2009 ,.; ü 1 2010 ,.

†^тÍ. 11: 9 1 •^т, †•%00†• <^a Š<^a -< І,^тS^т' < Š%00^a

†^тÍ. 12÷17: ??? - †•^тÍ ,^т, ^^тS' %99, YІ „, ^т•%00 Š• f,, ^^т^т• S,,^т,^т ^•%00^ S' f

» P€ ” ” CN.- —26. 00221
P • < —‡ U%99<%o 3 • •‡, ‡<•%99<ß
Šk †f Š•f,, ^†‡•Š,‡,‡ ^•%99^ Š’fš

