Приложение № 1	Стр.	4
к одобрению типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01211</u>	_	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	503681, 503683 503682, 503684			
Колесная формула/ведущие	4x2 / 3	адние		
колеса				
Схема компоновки	кабина над двигателем			
транспортного средства				
Расположение двигателя	переднее п	родольное		
Исполнение загрузочного	цистерна, система подогрева,	цельнометаллический кузов и		
пространства	битумные коммуникации,	разбрасывающее оборудование		
	распределитель битума, система	или цистерна и поливомоечное		
	гидропривода	оборудование, и вспомогательное		
		оборудование		
Назначение	транспортирование жидких	очистка дорожных покрытий от		
	битумных материалов (за	свежевыпавшего снега;		
	исключением битумов,	распределение по поверхности		
	растворенных в нефтяном	дорог материалов и специальных		
	дистилляте) в горячем и	реагентов при зимнем		
	холодном состоянии с мест	содержании дорог; в летний		
	производства или хранения и	период - подметание, мойка и		
	равномерное распределение их	поливка дорожных покрытий и		
	при строительстве и ремонте	зеленых насаждений		
	автомобильных дорог			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверна	ая, двухместная, откидывающаяся		
	впе	ред;		
	цельнометаллическая, двухдверна	ая, трехместная, откидывающаяся		
	впе			
	цельнометаллическая, двухдвер	•		
	местом, откидыв	* '		
	цельнометаллическая, двухдвер	-		
	местом, откидые	вающаяся вперед		

для модификаций	503683	503684		
Колесная формула/ведущие	4x2 / задние			
колеса				
Схема компоновки	кабина над двигателем			
транспортного средства				
Расположение двигателя	переднее п	родольное		
Исполнение загрузочного	самосвальный	самосвальный		
пространства	цельнометаллический кузов, в	цельнометаллический кузов, в		
	который установлены цистерна,	который установлены		
	система подогрева, битумные	цельнометаллический бункер и		
	коммуникации, распределитель разбрасывающее оборудован			
	битума, система гидропривода или цистерна и поливомоечно			
	оборудование, и вспомогательно			
	оборудование			
Назначение	транспортирование жидких	очистка дорожных покрытий от		
	битумных материалов (за	свежевыпавшего снега;		
	исключением битумов,	распределение по поверхности		
	растворенных в нефтяном	дорог материалов и специальных		
	дистилляте) в горячем и	реагентов при зимнем		
	холодном состоянии с мест	содержании дорог; в летний		
	производства или хранения и	период - подметание, мойка и		
	равномерное распределение их	поливка дорожных покрытий и		

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01211</u> Стр. <u>5</u> Приложение № 1

для модификаций	503683	503684		
Назначение	при строительстве и ремонте	зеленых насаждений,		
(продолжение)	автомобильных дорог,	транспортирование сыпучих		
	транспортирование сыпучих	грузов		
	грузов			
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся			
	вперед;			
	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся			
	вперед;			
	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным			
	местом, откидывающаяся вперед;			
	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным			
	местом, откидывающаяся вперед			

для модификаций	503681	503682	503683	503684
Габаритные размеры, мм				
– длина	76009000	760012550	70009500	700013650
– ширина	25002550	25003700	25002550	25003700
– высота	31003320		3200.	3600
База, мм*	4200 3950 или 4200 или 3		200 или 5300	
Колея передних/задних	2043 / 1890		2021	/ 1790
колес, мм			_	

^{* -} для транспортных средств на базовых транспортных средствах 53605-А5 база только 3950

для модификаций	503681, 503682	503683, 503684
Масса транспортного	65009500	800012000
средства в снаряженном		
состоянии, кг		
Технически допустимая	1300015500	1650020500
максимальная масса		
транспортного средства, кг		
Технически допустимая		
максимальная масса,	*	
приходящаяся на каждую из		
осей транспортного средства,		
начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	50006000	55007500
– на 2-ую ось	80009500	1100013000
Максимальная масса	буксировка прицеп	а не предусмотрена
прицепа, кг		

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01211</u> Стр. <u>6</u> Приложение № 1

для модификаций шасси	_	43253-G5	53605-A5		
для модификаций базовых транспортных средств	53605-A5				
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISB6.7E5300	Cummins, ISB6.7E5250	Cummins, ISB6.7E5300		
сторания (марка, тип)	13B0.7E3300	четырехтактный дизель	1500.725500		
количество и расположение цилиндров		6, рядное			
 рабочий объем цилиндров, см³ 		6700			
степень сжатия		17.017.6			
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)** 	215 (2500)	178 (2500)	215 (2500)		
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	1087 (1300)	937 (1300)	1087 (1300)		
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей				
r	рампой				
Блок управления (маркировка)		Cummins, CM2880			
ТНВД (тип, маркировка)		Bosch, CR/CP3S3/L110			
Форсунки (тип, маркировка)	Во	osch, CRIN2, 0 445 120 32	29		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		Holset, HE351W			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510	45 700 92 941; ФВ728.1109510	ФВ725.1109510		
Система выпуска и	один глушитель, с	истема нейтрализации от	гработавших газов		
нейтрализации отработавших газов		Ŷ			
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	И	нтегрирован с глушителе	èM		
Глушители (маркировка)		- · ·			
– 1 ступень	Cummins, 4378042 Cummins, 4378042 (A051E058); Cummins, 4378057 (A051E058)				

** - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси		53605-A5		43253-G5	53605-A5
для модификаций базовых	53605-A5	_	53605-A5	_	_
транспортных средств					
Трансмиссия	механическая				
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF 395,				
	сухое, однодисковое или MFZ-430, сухое, однодисковое				
Коробка передач (марка, тип)	ZF 9S1310TO или ZF KAMA3-154 ZF KAMA3-1				KAMA3-154
	9S13	15TO		6S1000TO	
	с ручным управлением				

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-RU.ГА06.01211</u> Стр. <u>7</u> Приложение № 1

для модификаций шасси	_	53605-A5	_	43253-G5	53605-A5
для модификаций базовых	53605-A5	_	53605-A5	_	_
транспортных средств					
– число передач и	вперед – 9	, назад – 1	вперед – 10,	вперед – 6,	вперед – 10,
передаточные числа			назад – 2	назад – 1	назад – 2
дополнительная	9.480	9.480	_		_
понижающая передача -					
Ι -	6.580	6.580	7.820	6.750	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	3.600	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	2.120	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	1.390	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	1.000	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	0.780	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250		1.250
IX -		_	1.000		1.000
X -	_		0.815	_	0.815
3.X	8.970	8.970	_	6.060	_
3.X. I -	_		7.380		7.380
3.X. II -		. —	6.020		6.020
Главная передача (тип)	дво	ойная, разнесен	іная	двойная,	двойная,
- , , ,				центральная	разнесенная
				, c	
				блокируемы	
				M	
				межколесны	
				M	
				дифференци	
_				алом	
передаточное число		6.270 или 6.33	0	4.980 или	6.270 или
				5.430 или	6.330
				5.940 или	
				6.530	

для модификаций шасси	_	43253-G5	53605-A5
для модификаций базовых транспортных средств		_	_
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором	зависимая, рессорная, с телескопическими амор стабилизатором попере	отизаторами, со

Одобрение типа транспортного средства № <u>ТС RU E-RU.ГА06.01211</u> Стр. <u>8</u> Приложение № 1

для модификаций шасси	_	43253-G5	53605-A5
для модификаций базовых	53605-A5		_
транспортных средств			
Подвеска			
Задняя (описание)	поперечной		
(продолжение)	устойчивости		

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем	
рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»	

Тормозные системы		
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы	
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси	
Вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель	
(износостойкая) (описание)		

для модификаций шасси / для модификаций базовых транспортных средств	Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
— / 53605-A5		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или F
		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K
43253-G5 / —		10.00R20	146 / 143 или 147 / 143	K или F или J
		11.00R20	150 / 146	К или Ј
		11R22.5	148 / 145	L или K
53605 A5 /		12.00R20	154 / 149 или 154 / 150 или 150 / 146	J или F
53605-A5 / —		315/80R22.5	154 / 150 или 156 / 150	L или M или K

Оборудование	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией
транспортного средства	автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство
	ограничения максимальной скорости (функцию устройства
	ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок
	управления двигателем); устройства освещения рабочей зоны; один,
	два или три проблесковых маячка автожелтого цвета
	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер;
	сменное навесное оборудование: отвал комбинированный, отвал

иложение № 1		.01211 Стр. 9
борудование ранства родолжение)	простой, отвал скоростной, отвал гр задняя, щетка средняя, щетка перед фронтальный моющий агрегат (для	няя, щетка моющая,
уководитель органа по се	ртификации	инициалы, фамилия