

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Фонд «Сертификация коммунальных машин»
(Центр сертификации продукции строительного,
дорожного и коммунального машиностроения)
№ РОСС RU.0001.11MT15 от 18.05.2009 г.
Россия, 192148, Санкт-Петербург, ул. Седова, 13. Телефон/факс: (812) 567-43-05

РОСС RU.MT15.E02076

31 декабря 9

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	326021
Модификации	—
Коммерческое наименование	Автобус специальный ВМ-43114
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-43114-15
Категория транспортного средства	М ₃ G, специальное пассажирское транспортное средство (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством)
Код ОКП	45 1786
Код VIN	X7U32602190000???
Экологический класс	3
Заявитель и его адрес	Общество с ограниченной ответственностью «МИК Центр-99» (ООО «МИК Центр-99») Россия, 125424, Москва, Волоколамское шоссе, дом 73
Изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Комбинат автомобильных фургонов» (ОАО «КАФ») Россия, 429120, Чувашская Республика, г. Шумерля, ул. Ленина, д. 21а

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Тип кузова / количество дверей	кузов-фургон пассажирский, закрытого типа, с теплоизоляцией, двумя люками в крыше / две одностворчатые боковые: одна служебная передняя и одна аварийная задняя; с окнами

РОСС RU.MT15.E02076

Количество мест для сидения	24 (в салоне) + 3 (в кабине)
Пассажировместимость	26
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, опрокидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
- длина	8150
- ширина	2500
- высота	3600
База, мм	3340 + 1320
Колея передних / задних колес, мм	2050 / 2050
Масса снаряженного транспортного средства (по ОСТ 37.001.408-85), кг	9720
Полная масса транспортного средства, кг	13835
- на переднюю ось	4850
- на заднюю тележку	8985
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Двигатель (марка, тип)	
	КАМАЗ-740.31-240, четырехтактный дизель с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем, см ³	10850
- степень сжатия	16,5 ± 0,2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	165 (2200 ± 50)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	912 (1100...1500)
Топливо	дизельное
Система питания	
	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-20.05 или Bosch, 0 402 648 608
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА, 273-20 или ЯЗДА, 273-50 (с ТНВД ЯЗДА 337-20.05); АЗПИ, 216 или АЗПИ, 216А (с ТНВД Bosch, 0 402 648 608)
Турбокомпрессор (марка, тип)	КАМАЗ ТКР 7С-6 или "Schwitzer" S2B/7624TAE/0,76D9
Воздушный фильтр	КАМАЗ-740.05-1109510, двухступенчатый (первая ступень – моноциклон со сбором пыли в бункер, вторая – бумажный фильтрующий элемент)

POCC RU.MT15.E02076

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, два металлорукава, трубы левая и правая, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010

Трансмиссия

Сцепление (марка, тип)

механическая

КАМАЗ, 142; фрикционное, сухое, двухдисковое, с периферийным расположением пружин, привод гидравлический с пневмоусилителем;

Коробка передач (марка, тип)

КАМАЗ-142 механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах или КАМАЗ-152 механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с делителем и с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах; ZF 9S 109-472 или ZF 9S 109-494, механические, восьмиступенчатые, с дополнительной понижающей передачей

для коробок передач:

- число передач

	КАМАЗ-142	КАМАЗ-152		ZF 9S 109-472	ZF 9S 109-494
	вперед – 5, назад – 1	вперед – 10, назад – 2 низшее	высшее	вперед – 9, назад – 1	
- передаточные числа коробки передач					
понижающая	-	-	-	12,91	10,24
I -	7,82	7,82	6,38	8,96	6,57
II -	4,03	4,03	3,29	6,37	4,78
III -	2,50	2,50	2,04	4,71	3,53
IV -	1,53	1,53	1,25	3,53	2,61
V -	1,00	1,00	0,815	2,54	1,86
VI -	-	-	-	1,81	1,35
VII -	-	-	-	1,34	1,00
VIII -	-	-	-	1,00	0,74
3.X. -	7,38	7,38	6,02	12,20	9,44

Раздаточная коробка (марка, тип)

механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом планетарного типа

- число передач

2

- передаточные числа

низшее	высшее
1,692	0,917

Главная передача (марка, тип)

двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, резиновыми буферами

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, концы рессор скользят

Рулевое управление (марка, тип)

КАМАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт - гайка на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки», рулевой привод с гидроусилителем

РОСС RU.MT15.E02076

Тормозные системы

- рабочая	двухконтурная с разделением на контуры по осям (I контур – первая ось, II контур – задняя тележка), тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах; с АБС
- стояночная	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- запасная	каждый из двух контуров рабочей тормозной системы
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

- марка	—
- размер	425/85R21
- индекс несущей способности	146
- категория скорости	J

326021

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на 1 с. приведен в приложении № 3.

В. И. Колычев**С. В. Пугачев**

Действует с "16" июля 2009 г.

РОСС RU.MT15.E02076

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

*На табличке изготовителя.**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".*

2. Место расположения таблички изготовителя:

На передней стенке фургона, справа по ходу движения.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

*3.1. На табличке изготовителя.**3.2. На каркасе задней панели фургона, в нижнем углу, справа по ходу движения*

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	7	U	3	2	6	0	2	1	9	0	0	0	0	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
X7U - ОАО «Комбинат автомобильных фургонов»;

поз. 4-9: Описательная часть идентификационного номера (VDS):
326021 – Автобус специальный ВМ-43114;

поз. 10 – 17: Указательная часть идентификационного номера (VIS), где:

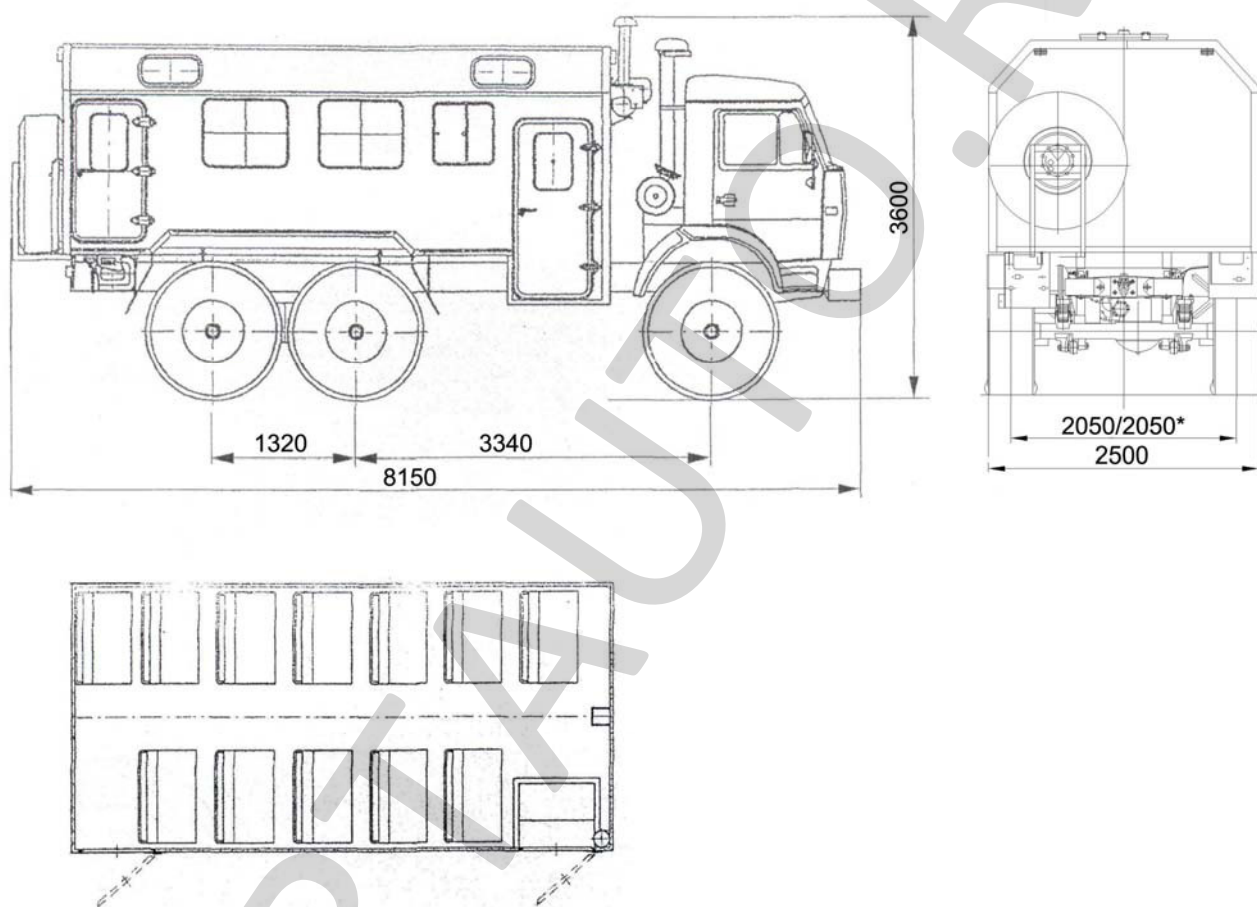
поз. 10: 9 – код года выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002 (9 – 2009 г.);

поз. 11 – 14: 0000 – постоянные;

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства.

РОСС RU.MT15.E02076

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»



*коля передних / задних колес

Общий вид 326021