

Орган по сертификации
“Фонд поддержки потребителей” – ОС “МАДИ-ФОНД”
РОСС RU.0001.11MT20 от 03.04.08 г.
125829, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 64, т. (499) 155-08-03, (499) 155-07-78

РОСС CN.MT20.E03307

20 апреля 2010

| | |
|---|--|
| Марка транспортного средства | JIALING; JAXIN |
| Тип транспортного средства | 50QT-16 |
| Модификации | JL50QT-16, JX50-16 |
| Коммерческое наименование | - |
| Категория транспортного средства | L1 |
| Код ТН ВЭД | 8711 10 |
| Код VIN | LAA?TEBA... |
| Заявитель , представитель изготовителя и его адрес: | ИП Потапенко Андрей Анатольевич, ИНН 251100821810, 692503, г. Уссурийск, ул. Ленина д.133, кв.57, Российская Федерация |
| Изготовитель и его адрес | Jhanghai Jialing Vehicle Business Co., Ltd., Huachang Industrial Park, Qingpu District Shanghai,201708, Китай |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|--|
| Количество и расположение колес | 2 в ряд |
| Колесная формула / ведущие колеса | 2x1 / заднее |
| Схема компоновки транспортного средства | двигатель в базе, расположение коленчатого вала двигателя – поперечное |
| Рама | трубчатая |
| Количество мест | 2 |

Габаритные размеры, мм

| | |
|----------|------|
| - длина | 1725 |
| - ширина | 660 |
| - высота | 1085 |
| База, мм | 1285 |

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)

89

Полная масса транспортного средства, кг

239

- на переднюю ось

85

- на заднюю ось

154

Двигатель (марка, тип)

JIALING; JAXIN 1P39QMB-2

бензиновый, 4-х тактный, карбюраторный, воздушного охлаждения

- количество и расположение цилиндров

1, горизонтально

- рабочий объем, см³

49,6

- степень сжатия

10,4

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

2,2 (8000)

Максимальный крутящий момент, Нм (мин⁻¹)

2,8 (6500)

Топливо

бензин с октановым числом не менее 92

Система питания

карбюраторная

Карбюратор (марка, тип)

LB, PD18J

Воздушный фильтр (марка, тип)

e4 HB139

Система зажигания

транзисторная

Коммутатор (марка, тип)

HECHENG, 33200-J04-0000

Свечи зажигания (марка, тип)

SHJL-B

РОСС CN.MT20.E03307

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один отражательно-абсорбционный глушитель с системой нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)

e4 SHJL

Трансмиссия

механическая

Сцепление (марка, тип)

многодисковое, сухое

Коробка передач (марка, тип)

механическая, вариатор

- диапазон передаточных чисел

2,64-1,33

Главная передача (марка, тип)

двойная, шестеренная

- передаточное число главной передачи

11,05

Подвеска

- передняя

пружинная телескопическая вилка с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

пружинная, рычажная, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

мотоциклетного типа

Тормозные системы

- рабочая (марка, тип):

с гидравлическим приводом от рычага на руле на переднее колесо и с механическим приводом от рычага на руле на заднее колесо

- переднее колесо

тормозной механизм – однодисковый

- заднее колесо

тормозной механизм – барабанный

- стояночная (марка, тип)

нет

РОСС CN.MT20.E03307

Шины (переднее колесо, заднее колесо)

- марка

-

-размер

120/90-10, 120/90-10

- индекс несущей способности

56, 56

- категория скорости

J, J

JIALING; JAXIN 50QT-16

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2
Общий вид транспортного средства на 1 стр. приведен в приложении № 3

"МАДИ-ФОНД"

А.М. Иванов

С.В.Пугачев

Действует с 20 апреля 2009 г.

РОСС CN.MT20.E03307

Приложение № 2 к "Одобрению типа транспортного средства"

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия – на специальной наклейке, рядом с табличкой изготовителя на раме мопеда, с правой стороны. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"
2. Место расположения таблички изготовителя: на раме мопеда, в средней части мопеда, справа
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя
 - 3.2. На передней трубе рамы, перед местом водителя
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| L | A | A | ? | T | E | B | A | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (LAA – для Jhanghai Jialing Vehicle Business Co., Ltd., Китай)

Поз. 4-9: ?ТЕВА? – описательная часть, где

Поз. 4: ? – код модификации транспортного средства (А, F – для JL50QT-16, JX50-16 соответственно)

Поз. 5: Т – код транспортного средства (Т-мопед)

Поз. 6: Е – код заводской разработки

Поз. 7: В – код номинального объема двигателя (50 куб.см)

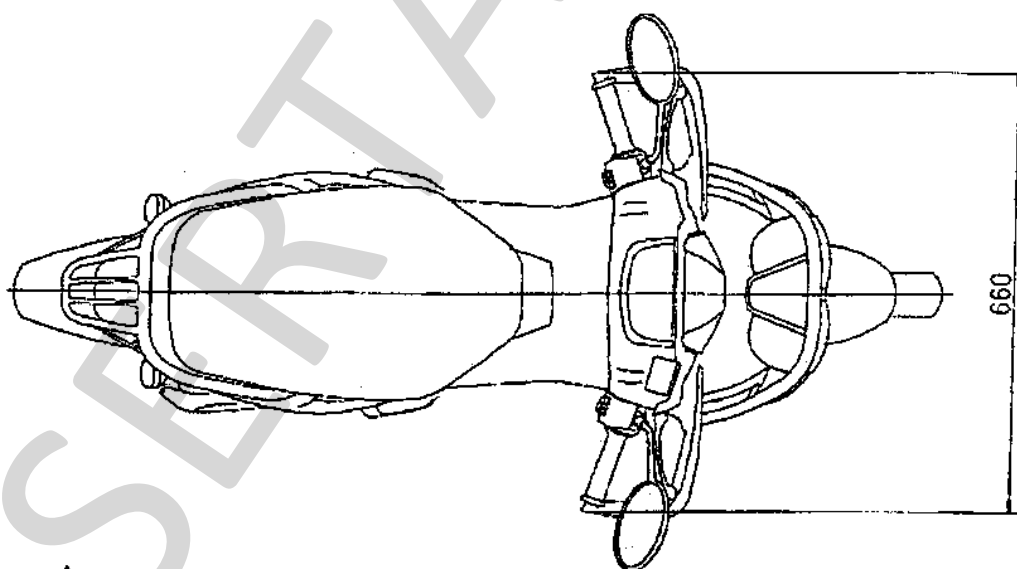
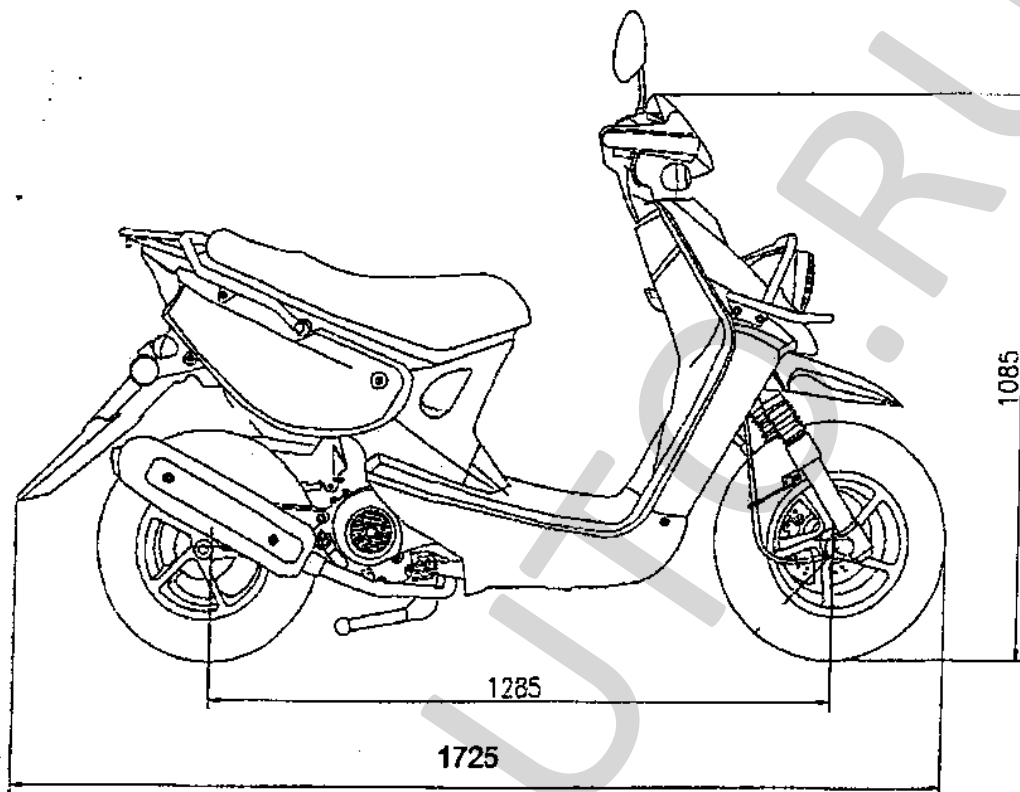
Поз. 8: А – код модификации

Поз. 9: ? – инспекционный код (цифры от 0 до 9 или буква "X")

Поз. 10: ? – год выпуска по ГОСТ Р 51980-2002

Поз. 11-17: ? – производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"
№ РОСС CN.MT20.E03307



Δ

Рис. 1. Мопед JIALING; JAXIN 50QT-16