

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
продукции машиностроения ВНИИНМАШ (ОС «ПРОММАШ»)
№ РОСС RU.0001.11АЯ04 от 20.03.2008 г.
123007, г. Москва, ул. Шеногина, 4, тел: (499) 256-14-77, (499) 259-74-85

РОСС RU.АЯ04.Е01170Р2

02 апреля 9

| | |
|---|--|
| Марка транспортного средства | Škoda |
| Тип транспортного средства | 1Z |
| Модификации | — |
| Коммерческое наименование | Octavia |
| Категория транспортного средства | M ₁ |
| Код ОКП | 45 1481 |
| Код VIN | XW8???1Z??K?... |
| Экологический класс | 3 (для мод с двиг. BJB) 4 (для мод с двиг. BLF, BSE, BVX, BVY, BKD, BMM, BXE, BLS, BUD, BZB, САХА, CDAА) |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус», 248009, г. Калуга, ул. Заводская, д. 57, Российская Федерация |
| Поставщик комплектов для сборки и его адрес | Škoda Auto a.s. Vaclava Klementa 869, CZ-293 60, Mladá Boleslav, Czech Republic |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние или 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | расположение двигателя - переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | седан, несущий, цельнометаллический / 4; универсал, несущий, цельнометаллический / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| для модификаций с типом кузова: | седан | универсал |
|---------------------------------|---------------------------|--------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 4572 (4672)* | 4572 (4678)* |
| – ширина | 1769...1784 | |
| – высота | 1447 - 1485 | 1451 - 1533 |
| База, мм | 2575 | |
| Колея передних/задних колес, мм | 1525 - 1539 / 1514 - 1528 | |

* - длина со сцепным устройством.

| тип двигателя | снаряженная масса (по ГОСТ Р 52051-2003), кг | полная масса, кг | максимальная допустимая масса транспортного средства, приходящаяся | | допустимая полная масса прицепа, кг | |
|---------------|--|------------------|--|-------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | | | на переднюю ось, кг | на заднюю ось, кг | прицеп без тормозов | прицеп с тормозами |
| седан | | | | | | |
| BJB | 1310...1575 | 1970...2010 | 1050 | 1100 | 650 | 1400 |
| BKD | 1335...1560 | 1995...2030 | 1100 | 1100 | 650 | 1400 |
| BLF | 1265...1490 | 1925...1960 | 1000 | 1100 | 600 | 1200 |
| BLS | 1310...1540 | 1970...2010 | 1050...1100 | 1100 | 650 | 1400 |
| BMM | 1335...1560 | 1995...2030 | 1100 | 1100 | 650 | 1400 |
| BSE | 1255...1480 | 1915...1950 | 1000 | 1100 | 600 | 1200 |
| BUD | 1230...1420 | 1890 | 1000 | 1100 | 600 | 900 |
| BVX | 1310...1525 | 1970...1995 | 1100 | 1230 | 650 | 1300 |
| BVY | 1310...1525 | 1970...1995 | 1050 | 1100 | 650 | 1300 |
| BXE | 1310...1540 | 1970...2010 | 1050...1100 | 1100 | 650 | 1400 |
| BZB | 1325...1515 | 1985 | 1050 | 1100 | 650 | 1300 |
| CAXA | 1265...1475 | 1925...1945 | 921...988 | 957...1004 | 600 | 1200 |
| CDAА | 1305...1515 | 1965...1985 | 960...1027 | 958...1005 | 650 | 1300 |
| универсал | | | | | | |
| BJB | 1325...1590 | 1940...2025 | 1050 | 1150 | 650 | 1400 |
| BKD | 1350...1575 | 1965...2045 | 1100 | 1150 | 650 | 1400 |
| BLF | 1280...1505 | 1895...1975 | 1000 | 1150 | 600 | 1200 |
| BLS | 1325...1555 | 1940...2120 | 1050...1100 | 1150...1230 | 650 | 1400...1600 |
| BMM | 1350...1605 | 1965...2190 | 1100 | 1150...1230 | 650 | 1400...1600 |
| BSE | 1270...1495 | 1885...1965 | 1000 | 1150 | 600 | 1200 |
| BUD | 1245...1435 | 1860...1905 | 1000 | 1150 | 600 | 900 |
| BVX | 1325...1565 | 1985...2150 | 1100 | 1230 | 650 | 1300...1500 |
| BVY | 1325...1540 | 1940...2010 | 1050 | 1150 | 650 | 1300 |
| BXE | 1325...1555 | 1940...2120 | 1050...1100 | 1150...1230 | 650 | 1400...1600 |
| BZB | 1340...1530 | 2000 | 1050 | 1150 | 650 | 1300 |
| CAXA | 1280...1490 | 1940...1960 | 919...986 | 974...1021 | 600 | 1200 |
| CDAА | 1425...1590 | 2085...2145 | 1001...1038 | 1084...1116 | 650 | 1500 |

РОСС RU.AЯ04.E01170P2

| Двигатель | Audi AG | | Volkswagen AG |
|---|---|----------------------------------|---|
| (марка, тип) | BSE | BZB | BLF |
| | с принудительным зажиганием, четырехтактный (для BZB - с турбонаддувом) | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BSE | BZB | BLF |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1595 | 1798 | 1598 |
| - степень сжатия | 10.5 | 10.5 | 12.0 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 75 (5600) | 118 (5000 - 6200) | 85 (6000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 148 (3800) | 250 (1500 - 4200) | 155 (4000) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее | | |
| | 95 | | 98 |
| Система питания | многоточечный впрыск топлива | | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания |
| Блок управления (марка, тип) | Siemens SIMOS, 06A 906 033 XX | Bosch Motronic, 1Z0 907 115 XX | Bosch MED 9.5, 03C 906 056 XX |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | BWTS, KKK, KK33K Warner K03 | — |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW AG, с сухим бумажным элементом | | |
| | 1K0183 | 1K0183 B | 03C183 |
| Система зажигания | транзисторная, с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | VW AG, RU4 | VW AG, S3 | |
| Свечи (марка, тип) | VW AG, R0, R1, R5, R6 или другие одобренные VW AG производители | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW AG, два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | — | 1K0 000 119 A | — |
| Средний глушитель (марка, тип) | 1K0119F | — | 1K0119L |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0120J | 1K0 000 120 N | 1K0120K |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 06A178A + 1K0178M | 1K0 000 166 D + 1K0 000 178 H | 1K0166C + 6Q0178G |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen AG | | |
|---|---|-------------------|----------------------|
| | BVX | BVY | BUD |
| | с принудительным зажиганием, четырехтактный | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BVX | BVY | BUD |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1984 | 1984 | 1390 |
| - степень сжатия | 11.5 | 11.5 | 10.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 110 (6000) | 110 (6000) | 59 (5000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (3500) | 200 (3500) | 132 (3800) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее | | |
| | 98 | | 95 |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания | | многоточечный впрыск |
| Блок управления (марка, тип) | Bosch, Motronic | | |
| | 06F 906 056 XX | 06F 906 056 XX | 03C 906 024 XX |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW AG, с сухим бумажным элементом | | |
| | 1K0183 | 1K0183 | 036183D/F |
| Система зажигания | транзисторная, с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | VW, S3 | | |
| Свечи (марка, тип) | VW, R0, R1, R5, R6, Rx или другие одобренные VW AG производители | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW AG, два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | — | — | 1K0118A |
| Средний глушитель (марка, тип) | 1K0119C | 1K0119H | — |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0120T | 1K0120N | 1K0120M |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1K1178A +1K1178A | 1K0178G + 06F166A | 036 166A +6Q0178G |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| | | | | | |
|---|---|------------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | Volkswagen AG | | | | |
| | BMM | BJB | BKD | BXE | BLS |
| | четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с газотурбинным нагнетателем с изменяемой геометрией лопастей турбины, с промежуточным охлаждением наддувочного воздуха | | | | |
| - обозначение на блоке двигателя | BMM | BJB | BKD | BXE | BLS |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1968 | 1896 | 1968 | 1896 | 1896 |
| - степень сжатия | 18.5 | 19.0 | 18.5 | 18.5 | 18.5 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 103 (4000) | 77 (4000) | 103 (4000) | 77 (4000) | 77 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 320 (1800...2500) | 250 (1900) | 320 (1750...2500) | 250 (1900) | 250 (1900) |
| Топливо | дизельное | | | | |
| Система питания | непосредственный впрыск | | | | |
| Блок управления (марка, тип) | Bosch, EDC 16 | | | | |
| ТНВД (марка, тип) | насос-форсунка | | | | |
| | Bosch, PDB 042 | Bosch, PDB 016 | Bosch, PDB 038 | Bosch, PDB 016 | Bosch, PDB 043 |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | Garret, GT1646V | KKK, 3K-Warner, KP39A, BV39A | Garret, GT1749VA | Garret, GT1646V | KKK, 3K - Warner KP39A, BV39A |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | 1K0183B, с сухим бумажным элементом | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW AG, два глушителя и один нейтрализатор отработавших газов | | | | |
| Передний глушитель (марка, тип) | 1K0 119G | 1K0 118A | — | — | — |
| Средний глушитель (марка, тип) | — | — | 1K0 119G | 1K0 119Q | 1K0 119Q |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120L | 1K0 120L | 1K0 120L | 1K0 120AB | 1K0 120AB |
| Нейтрализатор без фильтра твердых частиц (марка, тип) | — | 1K0 178D | 1K0 178D | 1K0 178DA/ 1K0 178JA | — |
| Нейтрализатор с фильтром твердых частиц (марка, тип) | 1K0 181A | — | — | — | 1K0 181 A/B/C |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| Volkswagen AG | |
|---|--|
| Двигатель (марка, тип) | CAHA CDAА |
| - обозначение на блоке двигателя | с принудительным зажиганием, четырехтактный, с турбонаддувом CAH CDA |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем, см ³ | 1390 1798 |
| - степень сжатия | 10.5 9.8 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 90 (5000) 118 (4500...6200) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (1500...4000) 250 (1500...4500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 |
| Система питания | непосредственный впрыск топлива в камеру сгорания |
| Блок управления (марка, тип) | Bosch, MED 17 03C 906 022xx BOSCH Motronic, 1Z0 907 115 xx |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | MHI, TD025M2-07T-23 BWTS, KK3, KKK, 3K-Warner, K03 |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | VW AG с сухим бумажным элементом 1K0183 1K0183B |
| Система зажигания | ТСI транзисторная с электронным управлением, с регулированием по многопараметровым характеристикам со статическим распределением тока через отдельные для каждого цилиндра катушки зажигания |
| Катушка зажигания (марка, тип) | VW AG, S3 |
| Свечи (марка, тип) | VW AG, R0, R1, R5, R6 или другие одобренные VW AG производители |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | VW AG, два или три глушителя, два нейтрализатора отработавших газов |
| Передний глушитель (марка, тип) | — 1K0 118 G (для мод. с колесной формулой 4x4) |
| Средний глушитель (марка, тип) | 1K0 119B 1K0 119 C / A |
| Задний глушитель (марка, тип) | 1K0 120 1K0 120 BR / N |
| Нейтрализатор (марка, тип) | 1K0 178Px2 1K0166D+ 1K0 178H |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| | | | | | |
|----------------------------------|--|-----------|---------------|-----------------------|-----------|
| для модификаций с двигателем: | BUD | BLF | VJB, VXE, BLS | BKD, BMM | BVY |
| Трансмиссия | механическая | | | | |
| | FM5 | FM5 | FM5 | FM6 | FM6 |
| Колесная формула | 4 x 2 | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | FM5A F007 | FM5A F008 | FM5A 4009 | FM62 Q009 | FM62 S008 |
| - число передач | 5 - вперед, 1 - назад | | | 6 - вперед, 1 - назад | |
| - передаточные числа | | | | | |
| I- | 3.769 | 3.455 | 3.778 | 3.769 | 3.778 |
| II- | 2.095 | 1.955 | 2.063 | 2.087 | 2.267 |
| III- | 1.387 | 1.281 | 1.348 | 1.324 | 1.524 |
| IV- | 1.026 | 0.975 | 0.967 | 0.977 | 1.185 |
| V- | 0.813 | 0.776 | 0.744 | 0.975 | 0.967 |
| VI- | — | — | — | 0.814 | 0.816 |
| З.Х.- | 3.182 | 3.182 | 3.600 | 4.549 | 3.600 |
| Главная передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая | | | | |
| - передаточное число | 4.533 | 4.533 | 3.389 | | 3.647 |
| при включенных передачах: | | | | | |
| - 1, 2, 3 и 4 | | | | 3.450 | |
| - 5, 6 и заднего хода | | | | 2.760 | |

POCC RU.AЯ04.E01170P2

| | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|----------------|
| для модификаций с двигателем: | BLF | BVY | BLS, BXE | BKD | BMM | BXE, BLS | BVX | BMM | BVX | CDAА |
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | | | механическая | | | | |
| | FA6 | FA6 | DQ6 | DQ6 | FD6 | AM6 | | | | |
| Колесная формула | 4 x 2 | | | | | 4 x 4 | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | | | | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | | | | механическая | | | | |
| | FA69 G026 | FA69 G076 | FA62 E011 | FA62 E018 | FD62 E018 | AM62 Q006 | AM62 S018 | AM62 Q007 | AM62 S020 | AM62 Q030 |
| – число передач | 6-вперед, 1-назад | | | | | | | | | |
| – передаточные числа | | | | | | | | | | |
| I- | 4.148 | 4.148 | 3.462 | 3.462 | 3.462 | 3.769 | 3.778 | 3.769 | 3.778 | 3.769 |
| II- | 2.370 | 2.370 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.087 | 2.267 | 2.087 | 2.267 | 2.769 |
| III- | 1.556 | 1.556 | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.324 | 1.524 | 1.324 | 1.524 | 1.469 |
| IV- | 1.155 | 1.155 | 0.902 | 0.902 | 0.902 | 0.911 | 1.185 | 0.911 | 1.185 | 1.098 |
| V- | 0.859 | 0.859 | 0.914 | 0.914 | 0.914 | 0.902 | 0.967 | 0.902 | 0.967 | 1.108 |
| VI- | 0.686 | 0.686 | 0.756 | 0.756 | 0.756 | 0.756 | 0.816 | 0.756 | 0.814 | 0.927 |
| З.Х.- | 3.394 | 3.394 | 3.989 | 3.989 | 3.989 | 4.549 | 3.600 | 4.549 | 3.600 | 4.549 |
| Главная передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая | | | | | | | | | |
| – передаточное число | 4.316 | 4.103 | | | | | 4.267 | | 4.267 | 3.944 3.087 |
| при включенных передачах: | | | | | | | | | | |
| – 1, 2, 3, и 4 | | | 4.375 | 4.118 | 4.118 | 4.235 | | 3.875 | | |
| – 5, 6 и заднего хода | | | 3.333 | 3.043 | 3.043 | 3.273 | | 3.100 | | |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| для модификаций с двигателем: | BVY | BSE | | BSE | САХА | BZB, CDAА |
|---|---|-----------|-----------|--|--------------------------|--------------|
| Трансмиссия | гидромеханическая | | | механическая | | |
| | FA6 | FA6 | FA6 | FM5 | FM6 | FM6 |
| Колесная формула | 4 x 2 | | | | | |
| Сцепление (марка, тип) | — | | | фрикционное, сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной | | |
| Коробка передач (марка, тип) | автоматическая | | | механическая | | |
| | FA69 G076 | FA69 G074 | FA69 G028 | FM5AF00 6 | FM6AJ00 8 | FM62S002 |
| – число передач | 6 - вперед, 1 - назад | | | 5 - вперед, 1 - назад | 6 - вперед, 1 - назад | |
| - передаточные числа | | | | | | |
| I- | 4.148 | 4.148 | | 3.455 | 3.615 | 3.778 |
| II- | 2.370 | 2.370 | | 1.955 | 1.955 | 2.063 |
| III- | 1.556 | 1.556 | | 1.281 | 1.281 | 1.455 |
| IV- | 1.155 | 1.155 | | 0.975 | 0.973 | 1.107 |
| V- | 0.859 | 0.859 | | 0.813 | 0.778 | 0.875 |
| VI- | 0.686 | 0.686 | | — | 0.646 | 0.725 |
| З.Х.- | 3.394 | 3.394 | | 3.182 | 3.182 | 3.600 |
| Главная передача (марка, тип) | Volkswagen AG, цилиндрическая, косозубая | | | | | |
| - передаточное число | 4.103 | 4.316 | | 4.533 | 4.056 | 3.647 |
| Подвеска | VW AG | | | | | |
| - передняя | независимая, типа Макферсон, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости. | | | | | |
| - задняя | независимая, многорычажная, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости. | | | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | VW AG /Audi, рулевой механизм типа “шестерня-рейка” с электромеханическим усилителем Continental Teves, с электронным управлением (EPS). | | | | | |
| Тормозные системы | VW AG / Audi | | | | | |
| - рабочая (марка, тип) | гидравлическая, с вакуумным усилителем, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, АБС с электронным распределением тормозного усилия (EBV), система курсовой устойчивости (ESP), тормозные механизмы всех колес – дисковые, передние с плавающей скобой, с вентилируемыми дисками | | | | | |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы | | | | | |
| - стояночная (марка, тип) | механический привод к тормозным механизмам задних колес | | | | | |

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

| Шины | размер | индекс несущей способности | категория скорости |
|------|------------|----------------------------|--------------------|
| | 195/65 R15 | 91 | T, V, H |
| | 205/55 R16 | 91 | H, V |
| | 205/60 R15 | 91 | V |
| | 225/60 R15 | 91 | V |
| | 225/45 R17 | 91 | V, W |
| | 225/40 R18 | 92 | Y |

| | |
|--|---|
| Оборудование транспортного средства | кондиционер с хладагентом R134A, навигационная система, комплект оборудования для мобильной связи (включая мобильный автотелефон), бортовой компьютер, акустическая система для парковки (APS), стереосистема, CD – проигрыватель, подъемно-сдвижной люк с электрическим приводом, со встроенной солнечной батареей, система крепления детского сиденья "ISOFIX", система контроля давления в шинах (TPM), цепи для движения по снегу, электронное противоугонное устройство, дистанционное управление гаражными воротами, подушки безопасности |
|--|---|

Соответствие автомобиля определенному экологическому классу определяется по коду производителя - Pr. Code, который указывается на наклейке в сервисной книжке автомобиля, копия наклейки расположена в багажном отсеке автомобиля в нише запасного колеса.

| Экологический класс | Код производителя (Pr. Code) |
|---------------------|------------------------------|
| 3 | 0GE, 0GZ |
| 4 | 0GG, 7GE, 7GG, 7GH, 7GN |

Škoda 1Z

описание маркировки транспортного средства приведено в приложении 2.
общие виды транспортного средства на 2 листах приведены в приложении 3.

Зам.

А.В. Куликов

С.В. Пугачев

Действует с «12» января 2009 г.

РОСС RU.АЯ04.Е01170P2

Приложение № 2 к «одобрению типа транспортного средства»

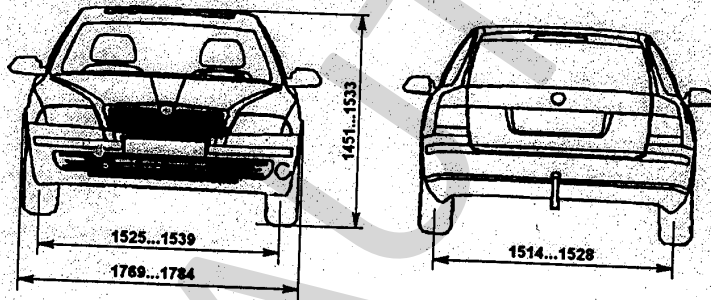
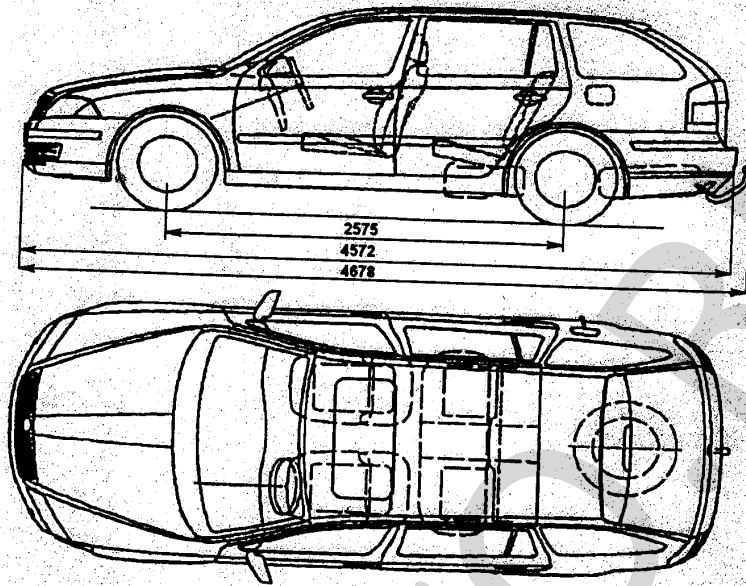
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На голографической наклейке, расположенной на левой средней стойке кузова, рядом с табличкой изготовителя или на табличке изготовителя.
Наклейка содержит знак соответствия по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
На центральной стойке, в проеме левой передней двери.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
 - 3.1 На табличке изготовителя.
 - 3.2 На кузове автомобиля, под капотом с правой стороны, под решеткой воздухозаборника возле места крепления амортизатора.
 - 3.3 На панели под ветровым стеклом с левой стороны.
 - 3.4 В багажнике автомобиля под ковриком, на полу возле запасного колеса - на табличке данных.

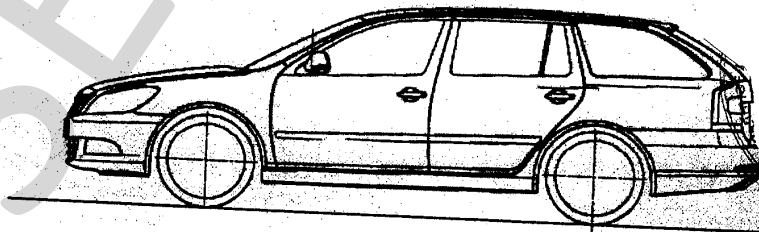
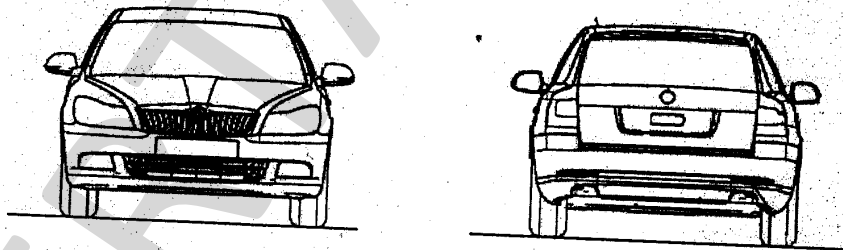
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| X | W | 8 | ? | ? | ? | 1 | Z | ? | ? | K | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: XW8-Международный идентификационный код изготовителя (WMI): ООО «ФОЛЬКС-ВАГЕН Груп Рус», Российская Федерация
- поз. 4: код варианта оборудования кузова:
 "А" – седан L&K (топ версия); "F" – универсал L&K (топ версия);
 "B" – седан SLX/Elegance (люкс); "G" – универсал SLX/Elegance (люкс);
 "C" – седан GLX/Ambiente/Comfort (комфорт); "H" – универсал GLX/Ambiente/Comfort (комфорт);
 "D" – седан LX/Classic/Basis (стандарт); "J" – универсал LX/Classic/Basis (стандарт);
 "E" – седан Sport/RS (спорт); "K" – универсал 4WD/Scout (4x4);
 "U" – универсал Sport (спорт)/RS
- поз. 5: обозначение типа двигателя: "A" – BSE; "B" – BLF; "D" – BVY, BVX; "E" – BKD, BMM; "K" – BZB; "S" – BJB, BXE, BLS; "X" – BUD, "J" – CAXA, "K" – CDAА
- поз. 6: код обозначения оснащенности системами безопасности или код массы транспортного средства - цифровое или буквенное обозначение
- поз. 7 – 8: обозначение типа транспортного средства: **1Z (Octavia)**
- поз. 9: переменная контрольная цифра (от 0 до 9 или X)
- поз. 10: код модельного года в соответствии с ГОСТ Р 51980-2002
- поз. 11: "K" – код завода-изготовителя
- поз. 12- 17: производственный номер транспортного средства

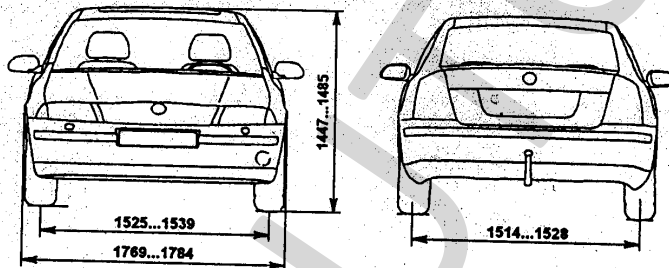
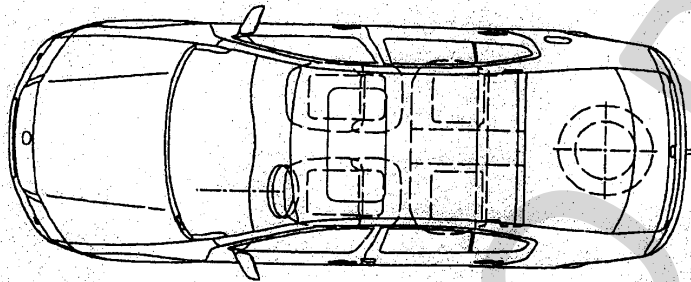
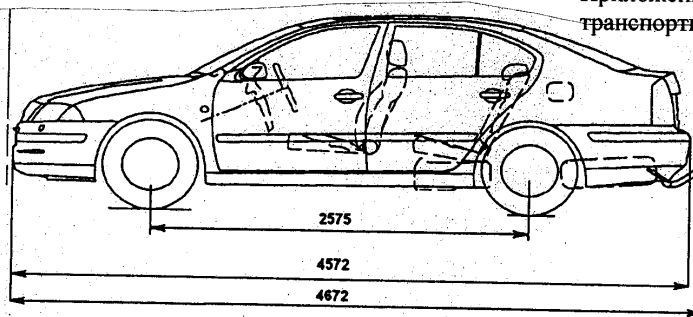


Внешний вида автомобиля категории M₁ Škoda Octavia (1Z) с кузовом «универсал»

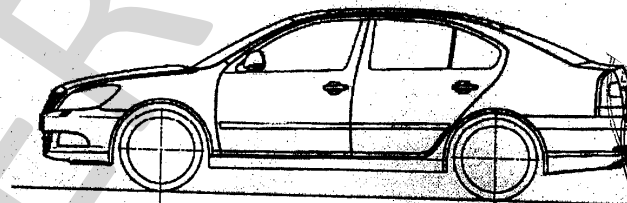
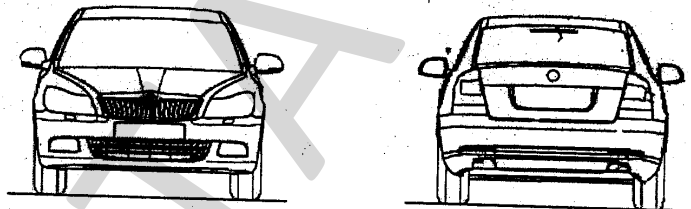


Возможный вариант исполнения





Внешний вид автомобиля категории M₁ Skoda Octavia (1Z) с кузовом седан.



Возможный вариант исполнения

