

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	рама с поворотной платформой, кабиной с остеклением и крановым оборудованием, с рабочей платформой или без
Назначение	выполнение строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ, выполнение работ на высоте (для исполнений с рабочей платформой)
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед
Габаритные размеры, мм	
– длина	11500...12700
– ширина	2550
– высота	3800...4000
База, мм	3690 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	20850...22425
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	21000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5400...6500
– на 2-ую ось	7800...8000
– на 3-ью ось	7800...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762		6700
– степень сжатия	17.6...18.4		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)		215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)		1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	СОАТЭ (55.3763)	Cummins (CM2880)
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	8880	
– степень сжатия	16.3...16.9	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	245 (2100)	258 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1482 (1400)	1532 (1400)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	

* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50		43118-RR, 43118-RS
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO		КАМАЗ, 154		ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением				
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	6.380	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	4.030	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	2.500	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250	3.820
IX -	—	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. -	8.970	8.970	—	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50	43118-RR, 43118-RS
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом		
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220		5.940
Подвеска			
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами		
Рулевое управление			
(описание)	с гидроусилителем		
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»		
Тормозные системы			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов		
Шины			
	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	156	J или G или K
	390/95R20		J
Оборудование транспортного средства			
устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); устройства увязки			

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; инструментальный ящик; гусек; дополнительный противовес
-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Руководитель органа по сертификации_____
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU