

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 03 июня 2009 г. (127434, Москва, ул.Ивановская, д. 19-21)
тел. (495) 917-82-05**

РОСС RU.MT22.E06033

2010

31 декабря -----

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	МСК-?, КО-424М, МПУ-1
Модификации	МСК-6, МСК-6А
Коммерческое наименование	—
Шасси транспортного средства	ЗИЛ-433362
Категория транспортного средства	N ₂
Код ОКП	48 5311 (МСК-?, КО-424М); 48 5331 (МПУ-1)
Код VIN	X8958453??0AT5... (МСК-?); X89424M00?0AT5... (КО-424М); X89MPY100?0AT5... (МПУ-1)
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	Открытое акционерное общество «Экспериментальный ремонтно-механический завод « Спецтранс» (ОАО ЭРМЗ «Спецтранс») Россия, 198323, Санкт-Петербург, Волхонское шоссе, 116 б

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	капотная; кабина за двигателем, расположение двигателя - переднее продольное; в межбазовом пространстве – лотковая щетка, в задней части транспортер и задняя цилиндрическая щетка (МПУ-1)
Исполнение грузозачного пространства	металлическая платформа с подъемно-опрокидывающим оборудованием и съемным цельнометаллическим контейнером (МСК-6, МСК-6А), устройство для перегрузки в контейнер большей вместимости (МСК-6А); цельнометаллический кузов с верхним люком для загрузки мусора, с самосвальной разгрузкой, задним поднимающимся бортом и правосторонним манипулятором (КО-424М); водяной бак, кузов и примыкающий к кузову транспортер (МПУ-1)
Назначение транспортного средства	мусоровоз (МСК-6, МСК-6А, КО-424М); механизированная уборка дорог (МПУ-1)
Кабина	433100, цельнометаллическая, двухдверная, однорядная, трехместная

РОСС RU.MT22.E06033

для транспортных средств:	МСК-6, МСК-6А	КО-424М	МПУ-1
Габаритные размеры, мм			
- длина	6140	6820	8560
- ширина	2500		2650 *
- высота	3075	3050	2900
База, мм		3800	
Колея передних / задних колес, мм		1930 / 1850	
Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	5900 - 6200	7000	8800
Полная масса транспортного средства, кг	11200	11000	10200
- на переднюю ось	3000	2900	2300
- на заднюю ось	8200	8100	7900
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена		
Двигатель (марка, тип)	ЗИЛ-508300		
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное		
- рабочий объем, см ³	6000		
- степень сжатия	7,1		
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	98,7 (3200)		
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	377,0 (1900)		
Топливо	бензин с октановым числом не менее 80		
Система питания	карбюраторная, с электронным управлением		
Карбюратор (марка, тип)	ЗИЛ, К-96		
Воздушный фильтр (марка, тип)	ЗИЛ, ВМ-21 или ЭХМЗ, 431410-1109010-10, или ЭХМЗ, 4334В1-1109010-10, инерционно-масляные		
Система зажигания	бесконтактная система зажигания с датчиком Холла		
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 27.3705		
Датчик-распределитель (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 6851.3706		
Свечи зажигания (марка, тип)	ЧКЗ или ЭЗАЗС, А11; или УАПО, А11-1		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы и один глушитель		
Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-32, активно-реактивный		
Нейтрализатор (марка, тип)	ООО «НПП ЭкоНАМИ», 21.1206010-10, трехкомпонентный, на металлическом носителе		
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-130, однодисковое, с пневмогидравлическим усилителем		
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-433360, механическая		
- число передач	вперед – 5, назад – 1		
- передаточные числа коробки передач			
I -	7.44		
II -	4.10		
III -	2.29		
IV -	1.47		
V -	1.00		
3X -	7.09		
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-130Г, гипоидная, одноступенчатая		
- передаточное число главной передачи	6.33		

РОСС RU.MT22.E06033

Подвеска:	
- передняя	ЗИЛ-433360, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	ЗИЛ-4331, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-4331, с гидравлическим усилителем встроенного типа; рулевой механизм типа «винт – шариковая гайка – рейка – сектор»
Тормозные системы:	
- рабочая (марка, тип)	двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с пневмогидравлическим приводом, с АБС, с регулятором тормозных сил, тормозные механизмы всех колес – барабанного типа
- запасная (марка, тип)	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	механический привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам задних колес
Шины:	
- марка	И-Н142Б-1, О-40БМ-1
- размер	9.00R20
- индекс несущей способности	136/133
- категория скорости	J
Оборудование транспортного средства	проблесковый маячок оранжевого цвета (МПУ-1)

* При проезде транспортных средств МПУ-1 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрений типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E05640П1 со сроком действия с 31.12.2009 г. до 31.12.2011 г. на базовый автомобиль и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

МСК-?, КО-424М, МПУ-1

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общие виды транспортных средств на трех страницах приведены в приложении № 3.

М.И. Грифф

С.В. Пугачев

Действует с "17" февраля 2010 г.

РОСС RU.MT22.E06033

Приложение № 2 к "одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличке изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства"

2. Место расположения таблички изготовителя:

В нижней части задней стойки проема правой двери кабины.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. В нижней части задней стойки проема правой двери кабины (МСК-6, МСК-6А, МПУ-1).

3.3. На кузове, в передней нижней части, справа по ходу движения (КО-424М).

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	?	?	?	?	?	?	?	0	A	T	5	?	?	?

поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

X89 - код изготовителя (см. также поз.12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;

поз. 4-9: Обозначение типа транспортного средств и модификаций:

«584530» - МСК-6,
«584531» - МСК-6А,
«424М00» - КО-424М,
«МПУ100» - МПУ-1;

поз. 10: Год выпуска согласно ГОСТ Р 51980-2002;

поз. 11: Цифра "0" – постоянная;

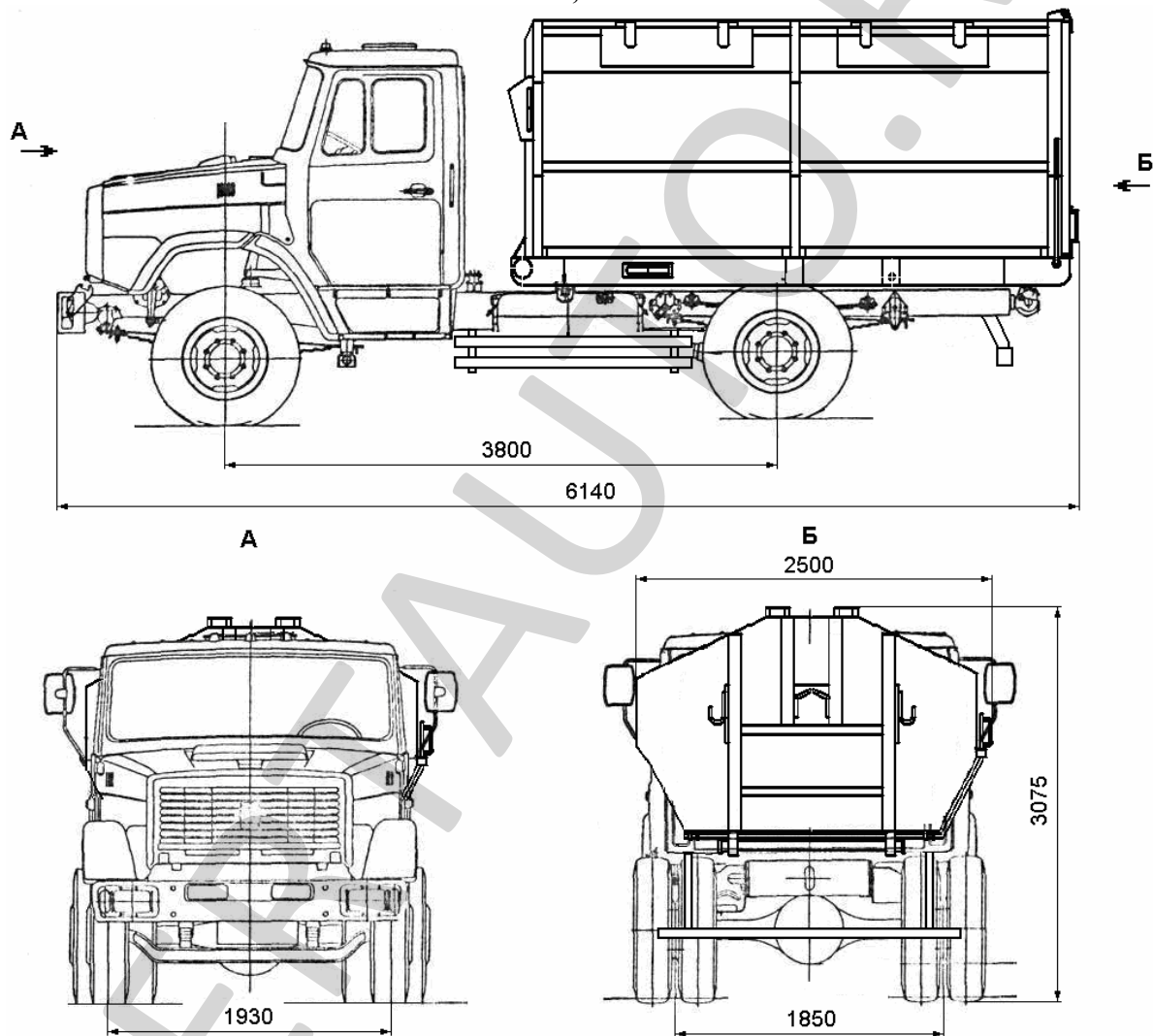
поз. 12-14: АТ5 – код изготовителя (совместно с WMI) - ОАО ЭРМЗ «Спецтранс»;

поз. 15-17: Производственный номер транспортного средства.

POCC RU.MT22.E06033

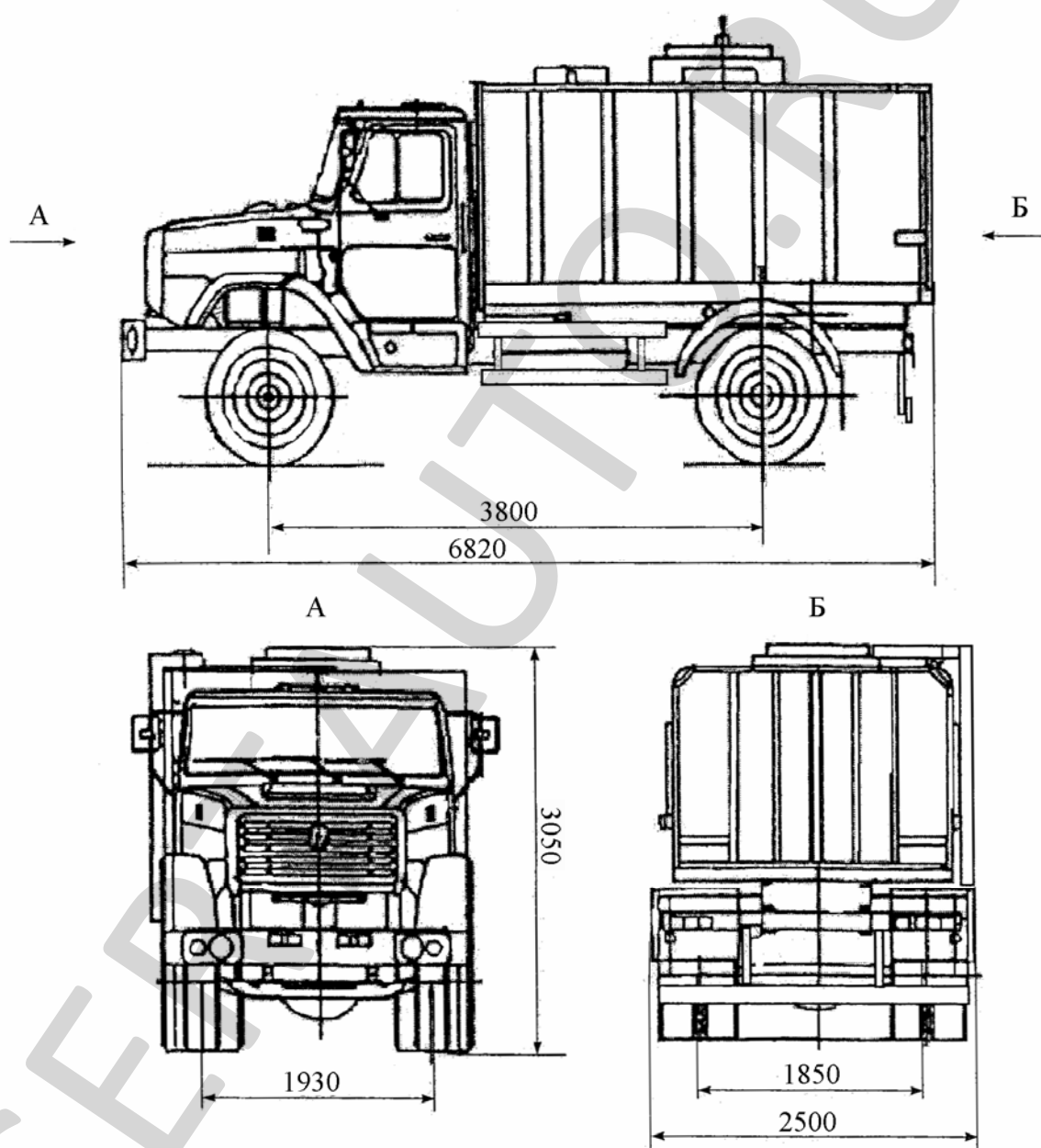
Приложение № 3 к "одобрению
типа транспортного средства"

МСК-6, МСК-6А



POCC RU.MT22.E06033

KO-424M



№ 0042220

11

POCC RU.MT22.E06033

МПУ-1

