

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 5880

РОСС RU.MP03.E01572П1

2010

19 октября

Марка транспортного средства	—
Тип транспортного средства	684900
Модификации	—
Коммерческое наименование	автомобиль специальный 684900
Шасси транспортного средства	КАМАЗ-6520-60, КАМАЗ-6520-63
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	45 2330
Код VIN	X89684900A0CZ9???
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ООО «ПАРУС С» РФ, 117342, г. Москва, ул. Островитянова, д. 43
Сборочный завод и его адрес	ООО «ПАРУС С» РФ, 142704, Московская область, Ленинский район, пос. Мосрентген, п/о «Видное-4», Институтский проезд, д. 2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 4 / колеса задней тележки
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение загрузочного пространства	специальный надрамник, загрузочно-разгрузочное устройство за кабиной
Назначение транспортного средства	для перевозки специализированных сменных кузовов с грузами различного назначения
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, отки- дывающаяся вперед

POCC RU.MP03.E01572П1

Габаритные размеры, мм

- длина	8830
- ширина	2500
- высота	3240
База, мм	4600 + 1440
Колея передних / средних, задних колес, мм	2021 / 1790

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)

Полная масса транспортного средства, кг	26800 (32500*)
- на переднюю ось	6800 (7285*)
- на заднюю тележку	20000 (25215*)

Допустимая полная масса прицепа, кг

Полная масса автопоезда, кг	46800 (52500*)
-----------------------------	----------------

*-допускается конструкцией, при движении по дорогам с осевой нагрузкой до 130 кН (13тс)

	на шасси КАМАЗ-6520-60	на шасси КАМАЗ-6520-63
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ, 740.60-360	КАМАЗ, 740.63-400
	четырехтактный дизель с турбонаддувом	
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
- рабочий объем, см ³	11760	
- степень сжатия	16,8	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	265 (1900)	294 (1900)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	1570 (1300)	1765 (1300)
Топливо	дизельное	

Система питания

	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА, 337-23	
	BOSCH, UP20 или 0 402 698 818; непосредственный впрыск топлива (Common Rail): BOSCH, CP 3,4 (0 445 020 089)	
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 274-30; ЯЗДА 274-31;	
	АЗПИ, 216, 216А, 216-11, 216-11А; BOSCH, CRIN2 (0 445 120 153)	
Турбокомпрессор (марка, тип)	S2B/7624TAE/0,76D9 (Borg Warner Turbo Systems), ТКР 7С-6 (КАМАЗ), S300G 13809700007 (Borg Warner Turbo Systems)	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510 или 7405.1109510-10 или ФВ725-1109510 или ФВ725-1109510-03	

РОСС RU.MP03.E01572П1

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отсутствует

Глушитель (марка, тип)

КАМАЗ, 6520-1201010 или
КАМАЗ, 6520-1201010-03 (для КАМАЗ-6520-63)**Трансмиссия**

механическая

Сцепление (марка, тип)

ZF Sachs, MFZ 430; фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

ZF 16S151 или ZF 16S151IT или ZF 16S1820TO или ZF 16S1820IT или ZF 16S1822TO или ZF 16S1825TO или ZF 16S2220TO или ZF 16S2520TO - механическая, шестнадцатиступенчатая, с делителем и демультипликатором или ZF 9S1310TO – механическая, девятиступенчатая

ZF 16S151, ZF 16S151IT, ZF 16S1820TO, ZF 16S1820IT, ZF 16S1822TO, ZF 16S1825TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2520TO

ZF 9S1310TO

- число передач

вперед - 16, назад - 2

вперед - 9, назад - 1

- передаточные числа

	низшая	высшая	
I	13,80	11,55	6,58
II	9,59	8,02	4,68
III	6,81	5,70	3,48
IV	4,58	3,84	2,62
V	3,01	2,52	1,89
VI	2,09	1,75	1,35
VII	1,49	1,24	1,00
VIII	1,00	0,84	0,75
3.X.	13,17	11,03	8,97
понижающая			9,48

Главная передача (марка, тип)

состоит из центральной главной передачи и колесных редукторов

- передаточное число

4,32 или 5,11 или 5,55 или 6,33 или 6,88

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм C-700L WV 717-110 (117-710) или C-700L WV 717-078 ф. RBL или ZF 8098.965.187, ф. ZF, типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор»; рулевой привод с гидро-усилителем

Подвеска

- передняя

с двумя полуэллиптическими одноушковыми рессорами, гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, со стабилизаторами поперечной устойчивости

РОСС RU.MP03.E01572П1

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)

пневматический, двухконтурный привод разделено к тормозным механизмам передних колес и колес задней тележки; тормозные механизмы барабанного типа на всех колесах, с АБС

- запасная (марка, тип)

- стояночная (марка, тип)

каждый из двух контуров рабочей тормозной системы колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска отработавших газов

Шины

(марка,

размер,

индекс несущей способности,

категория скорости)

—	—
12,00R20 (8,5-20)	315/80R22,5 (9,00-22,5)
154 / 149	154 / 150
J	M

При проезде транспортного средства 684900 по автомобильным дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования "Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации".

684900

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**С.В. Пугачев**

Действует с «01» января 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01572П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– в нижней части задней стойки проема правой двери кабины.
3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
– на табличке изготовителя;
– в нижней части задней стойки проема правой двери кабины, рядом с табличкой изготовителя.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств (код VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	8	4	9	0	0	A	0	C	Z	9	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: X89 – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 9: 684900 – условное обозначение типа транспортного средства - автомобиль специальный 684900

поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

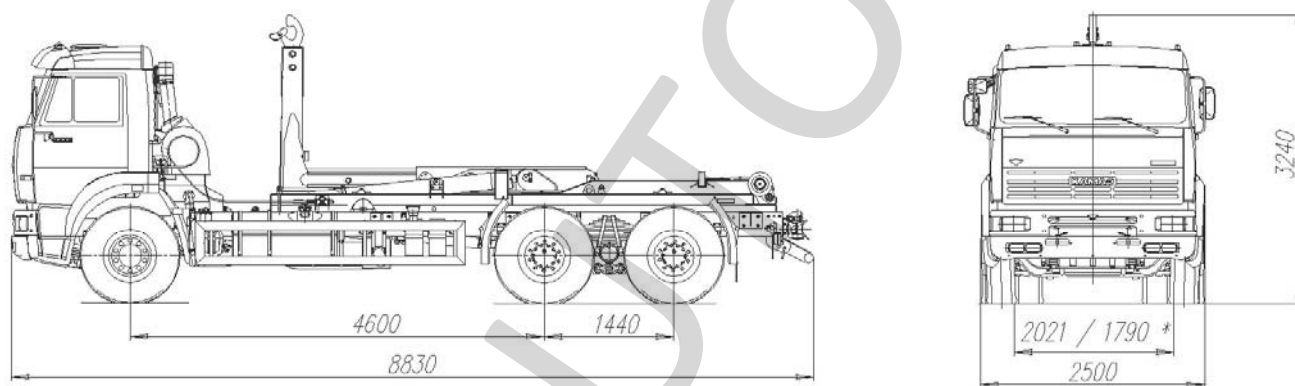
поз. 10: A – код года выпуска транспортного средства согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – постоянная

поз. 12 – 14: CZ9 – код изготовителя (совместно с WMI) – ООО “ПАРУС С”, 117342, РФ, г. Москва, ул. Островитянова, д. 43

поз. 15 – 17: ??? – производственный номер транспортного средства

Приложение № 3 к «одобрению
типа транспортного средства»
№ РОСС RU.MP03.E01572П1



* колея передних / средних, задних колес, мм

Общий вид автомобиля специального 684900.

МП