

РОСС RU.MT27.E00199

2005

06 августа

Марка транспортного средства -  
Тип транспортного средства АЦ-6,0-40 (5557) мод. 001БВ (5895-0000010-01)  
Шасси транспортного средства УРАЛ-5557-40  
(базовое транспортное средство)  
Категория транспортного средства N<sub>3</sub>G  
Код ОКП 48 5411  
Код VIN с X895895025PCL9001 по X895895025PCL9050  
Заявитель, изготовитель и его адрес ЗАО «Пожарные машины»  
Россия, 129110, г. Москва, проспект Мира, д.76, стр. 1

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса 6x6/ все  
Схема компоновки транспортного средства Капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя переднее продольное  
Исполнение грузочного пространства Кузов закрытый, цельнометаллический, каркасно-модульного типа, многодверный, двери – распашные, откидные (или шторного типа)  
(тип кузова транспортного средства)  
Кабина УралАЗ, цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, шестиместная  
Назначение транспортного средства автоцистерна пожарная, предназначенная для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах

**Габаритные размеры, мм**

- длина	8425
- ширина	2500
- высота	3700
База, мм	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010

## РОСС RU.MT27.E00199

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	10450
Допустимая полная масса транспортного средства, кг:	16950
- на переднюю ось	4700
- на заднюю тележку	12250
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>ЯМЗ-236НЕ2-3</b> Дизель, четырехтактный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150
Степень сжатия	16,5
Максимальная полезная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100 <sup>+50</sup> <sub>-20</sub> )
Максимальный полезный крутящий момент, Н.м. (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)
Топливо	Дизельное
<b>Система питания</b>	Раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗТА 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ŠZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ с радиальной центробежной турбиной и центробежным компрессором
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 сухого типа
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы глушителя направлен вправо. Система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	ООО «НТИЦ МСП», 36.1201010-02

РОСС RU.MT27.E00199

<b><u>Трансмиссия</u></b>	УралАЗ, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182 однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II...V передачах
число передач (с учетом раздаточной коробки) и передаточные числа коробки передач	вперед - 10, назад - 2 I - 5,22 II - 2,90 III - 1,52 IV - 1,00 V - 0,664 З.х. - 5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралАЗ, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
Число передач и передаточные числа раздаточной коробки	2
- низшая передача	2,15
- высшая передача	1,21
Главные передачи (марка, тип)	УралАЗ, двойная, проходного типа, с парой конических шестерен со спиральным зубом и парой цилиндрических шестерен
- передаточное число главной передачи:	7.32
<b><u>Подвеска</u></b>	
- передняя	УралАЗ, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	УралАЗ, зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	УралАЗ, левого расположения, с гидравлическим усилителем двухстороннего действия, передаточное число – 18,2, рулевой механизм со встроенным механическим распределителем, рабочая пара «двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор», передаточное число – 21,5 или МАЗ-64229, рабочая пара «винт-шариковая гайка», передаточное число – 23,55

РОСС RU.MT27.E00199

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

УралАЗ, двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями, регулятором тормозных сил, колесные тормозные механизмы – барабанного типа, с АБС

- запасная (марка, тип)

УралАЗ, каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

УралАЗ, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, барабанного типа, установлена на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

УралАЗ, моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

**Шины**

- марка

ИД-П284

КАМА-1260 или КАМА-1260-1

- размер

1200x500-508

485/85 R 21

- индекс несущей способности

156

- категория скорости

F

J

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

Специальный световой и звуковой сигнал, комплект пожарно-технического вооружения. Цветографическая схема окраски в соответствии с ГОСТ Р 50574

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию автоцистерн пожарных АЦ-6,0-40 (5557) мод. 001БВ в количестве 50 (пятьдесят) штук с номерами VIN с X895895025PCL9001 по X895895025PCL9050

АЦ-6,0-40 (5557) мод. 001БВ (5895-0000010-01)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2

Общий вид транспортного средства на 1-м листе приведены в приложении №3.

Руководитель органа по сертификации

**А.В. Денисов****С.В. Пугачев**-----  
подпись-----  
инициалы, фамилия

Действует с « 21 » февраля 2005 г.

2005

21

февраля

-----

РОСС RU.MT27.E00199

**Приложение №2 к Одобрению  
типа транспортного средства**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На правой боковине в нижней части дверного проема рядом с табличкой изготовителя**

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного  
«Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**На правой боковине в нижней части дверного проема**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

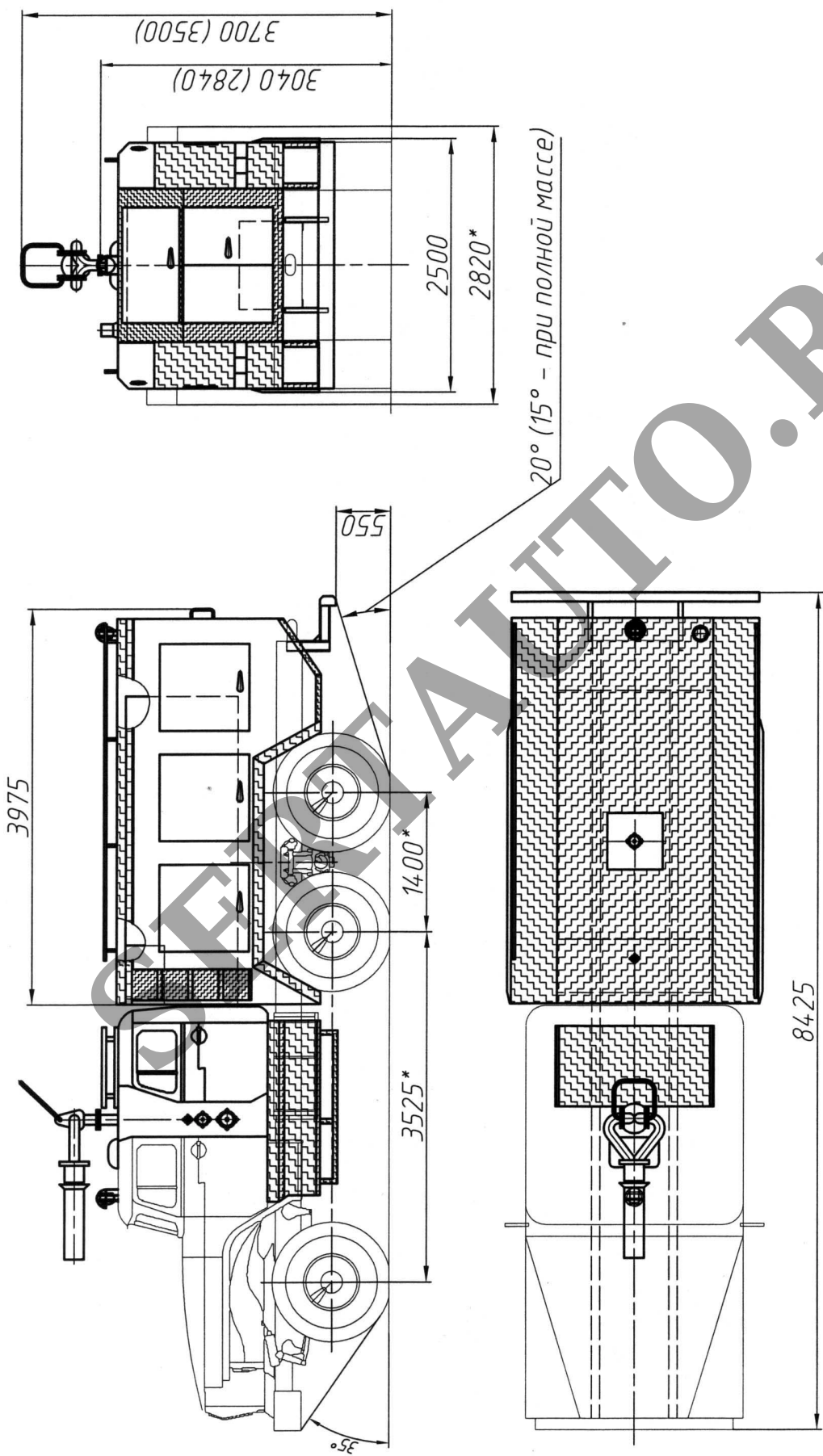
**3.1. На табличке изготовителя**

**3.2. С правой стороны на вертикальной стенке лонжерона рамы**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	5	8	9	5	0	2	5	P	C	L	9	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9 описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) транспортного средства  
**589502** – АЦ-6,0-40 (5557) мод 001БВ;
- поз. 10: **5** - год выпуска (5 – 2005 г. согласно ГОСТ Р 51980);
- поз. 11: **P** – код завода;
- поз. 12-14: **CL9** - код изготовителя (совместно с WMI) – ЗАО «Пожарные машины»;
- поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Внешний вид автомобиля пожарного АЦ-6,0-40(5557) мод. 001БВ