

АССОЦИАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ "ТЕСТ-СДМ"
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ ЦЕНТР "ТЕСТ-СДМ" РОСС RU.0001.11MP03 от 25.03.2008 г.
125424, г. Москва, Волоколамское ш., д. 73, тел. (495) 490 58 80

РОСС RU.MP03.E01289П1

31 декабря 2010

Марка транспортного средства	Ивановец
Тип транспортного средства	КС-35714
Модификации	КС-35714; КС-35714-2
Коммерческое наименование	краны автомобильные
Шасси транспортного средства	Урал-5557-1151-40
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 3512
Код VIN	XVN35714??02????
Экологический класс	3
Заявитель, изготовитель и его адрес	ОАО «Автокран», Российская Федерация, 153035, г. Иваново, ул. Некрасова, 61

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6 × 6 / все
Схема компоновки транспортного средства	капотная, расположение двигателя - переднее продольное, кабина за двигателем
Исполнение загрузочного пространства	крановое оборудование грузоподъемностью 16 т (КС-35714) или 17 т (КС-35714-2)
Назначение транспортного средства	для выполнения строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

POCC RU.MP03.E01289П1

Габаритные размеры, мм

- длина	10000
- ширина	2500
- высота	3420
База, мм	3525 + 1400
Колея передних / средних, задних колес, мм	2010 / 2010

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ГОСТ Р 52051-2003)	19210
Полная масса транспортного средства, кг	19360
- на переднюю ось	5485
- на заднюю тележку	13875

Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
-------------------------------------	-------------------------------------

<u>Двигатель</u> (марка, тип)	ЯМЗ, 236НЕ2 и его комплектации (с ЯМЗ, 236НЕ2-1 по ЯМЗ, 236НЕ2-99); четырехтактный, дизельный, с турбонаддувом
--------------------------------------	--

- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	11150
- степень сжатия	16,5

Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 (2100)
---	------------

Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	882 (1100 - 1300)
---	-------------------

Топливо	дизельное
---------	-----------

Система питания	впрыск топлива под давлением
------------------------	------------------------------

ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 133; ЯЗТА, 133-20; ЯЗДА, 324-10; ЯЗДА, 324-10.01
-------------------	---

Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 267; ЯЗТА, 51; ЯЗДА, 334; АЗПИ, 204-50
-----------------------	--

Турбокомпрессор (марка, тип)	CZ, К-36; НПО «Турботехника», 90
------------------------------	----------------------------------

Воздушный фильтр (марка, тип)	7405.1109510; ФВ 721.1109510
-------------------------------	------------------------------

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	две приемные трубы, один глушитель, система нейтрализации отсутствует
---	--

Глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02
------------------------	------------------------------

<u>Трансмиссия</u>	механическая
---------------------------	--------------

Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ, 182; фрикционное, сухое, однодисковое
------------------------	--

POCC RU.MP03.E01289П1

Коробка передач (марка, тип)		ЯМЗ, 2361; механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на всех передачах, кроме первой и заднего хода	
- число передач		5 - вперед, 1 - назад	
- передаточные числа			
	I	5,220	
	II	2,900	
	III	1,520	
	IV	1,000	
	V	0,664	
	3.X.	5,220	
Раздаточная коробка (марка, тип)		УралА3; механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
- число передач		2	
- передаточные числа		высшее - 1,21; низшее - 2,15	
Главная передача (марка, тип)		УралА3; двойная, коническо-цилиндрическая	
- передаточное число		7,49	
Подвеска			
- передняя		зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами	
- задняя		зависимая, балансирующая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	
Рулевое управление (марка, тип)		рулевой механизм МАЗ, 64229; RBL, С-700 типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевое управление с гидроусилителем	
Тормозные системы:			
- рабочая (марка, тип)		УралА3; пневмогидравлическая, двухконтурная, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку; с АБС; тормозные механизмы всех колес барабанного типа	
- запасная (марка, тип)		УралА3; каждый из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)		УралА3; тормозной механизм барабанного типа, установленный на выходном валу раздаточной коробки, с механическим приводом	
- вспомогательная (марка, тип)		УралА3; моторный тормоз - замедлитель	

РОСС RU.MP03.E01289П1

Шины

(марка
размер,
индекс несущей способно-
сти,
категория скорости)

КАМА-1260; КАМА-1260-1	ИД-П284	О-184	Я-656
425/85R21	1200x500-508	425/85R21	315/80R22,5
156	156	156	156/150
G	F	J	K

Оборудование транспортного средства

- дополнительная рама с гидравлическими опорами;
- поворотная платформа с кабиной управления и грузовыми лебедками;
- телескопическая стрела с грузовым канатом, крюковой подвеской и гуськом;
- гидромеханическая трансмиссия привода кранового оборудования;
- электрооборудование и приборы безопасности

Данное «одобрение типа транспортного средства» оформлено в соответствии с пунктом 13 технического регламента «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», с учетом «одобрения типа транспортного средства» № РОСС RU.MT02.E06065П1 со сроком действия с 01.01.2010 г. по 31.12.2011 г. на базовый автомобиль, и в соответствии с п. 6.5. Главы I «Правил по проведению работ в системе сертификации механических транспортных средств и прицепов».

Ивановец, КС-35714

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортного средства на одном листе приведен в приложении № 3.

М.В. Топольский**С.В. Пугачев**

Действует с «08» февраля 2010 г.

РОСС RU.MP03.E01289П1

Приложение № 2 к «одобрению
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:
– на табличке изготовителя нанесен знак соответствия, выполненный по ГОСТ Р 50460-92, с указанием номера «одобрения типа транспортного средства».
2. Место расположения таблички изготовителя:
– на кабине кранового оборудования, справа.
3. Место расположения идентификационного номера (кода VIN):
– на табличке изготовителя;
– на раме кранового оборудования, спереди, справа.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства (кода VIN):

WMI			VDS						VIS							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	V	N	3	5	7	1	4	?	?	0	2	?	?	?	?	?

поз. 1 – 3: *Международный код изготовителя (WMI)*

поз. 1 – 3: XVN – код изготовителя -
ОАО «Автокран»,
Российская Федерация, 153035, г. Иваново, ул. Некрасова, 61

поз. 4 – 9: *Описательная часть идентификационного номера (VDS)*

поз. 4 – 8: 35714 – условное обозначение типа транспортного средства

поз. 9: – условное обозначение грузоподъемности кранового оборудования -
0 16 т;
2 17 т

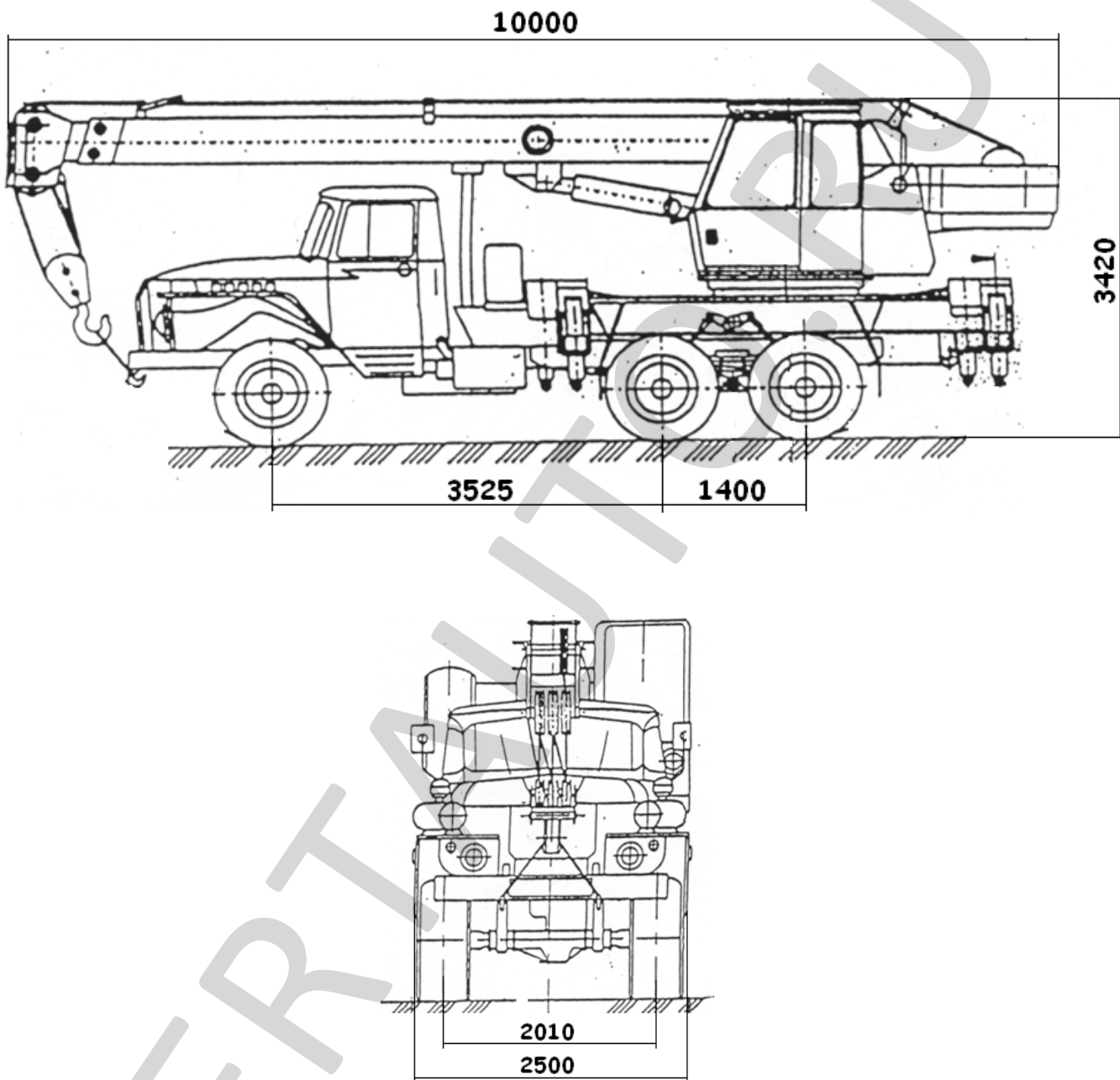
поз. 10 – 17: *Указательная часть идентификационного номера (VIS)*

поз. 10: ? – код года изготовления транспортного средства
согласно ГОСТ Р 51980-2002

поз. 11: 0 – постоянная цифра

поз. 12: 2 – условное обозначение типа базового шасси -
Урал-5557-1151-40

поз. 13 – 17: ????? – производственный номер транспортного средства



**Общий вид кранов автомобильных КС-35714 и КС-35714-2
на шасси Урал-5557-1151-40.**

МП