

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

<b>для модификаций</b>	<b>784702, 784701</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на два отсека: отсек оператора (с боковой правой дверью, с окнами, с люком в крыше) и лебедочный отсек (с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами или без них), с оборудованием в составе: спускоподъемного агрегата (рамы, барабана, тормозной системы, кабелеукладчика с корректором, двухскоростного редуктора, цепной передачи), органов управления, электрооборудования
Назначение	для проведения спускоподъемных операций при геофизических исследованиях в скважинах на нефть и газ, перевозки источников ионизирующего излучения в транспортных контейнерах к местам производства работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

<b>для модификаций</b>	<b>784705, 784703</b>
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, с технологическим оборудованием для проведения прострелочно-взрывных работ, с одностворчатой дверью с правой стороны и/или с двухстворчатой или одностворчатой задней дверью, с окнами, со специальными технологическими люками
Назначение	для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала, оборудования и материалов, выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, кратковременного хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

## Приложение № 1

для модификаций	784706, 784707
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	изотермический кузов-фургон, с технологическим оборудованием для проведения прострелочно-взрывных работ, с одностворчатой дверью, с окнами, со специальными технологическими люками
Назначение	для доставки с баз геофизических предприятий к местам проведения работ персонала, оборудования и материалов, выполнения технологических операций с ПВА на местах проведения работ, кратковременного хранения ВМ и ПВА на местах проведения работ
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

для модификаций	784718
Колесная формула/ведущие колеса	6х6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный фургон с теплоизоляцией, разделенный на три отсека: тамбур (с задней дверью, с окном); операторский отсек (с рабочим оборудованием, с окном); бытовой отсек (с оборудованием для отдыха и приема пищи, с окном)
Назначение	для обеспечения работы представителей средств массовой информации, для передачи данных по общедоступным каналам связи для освещения событий в месте нахождения комплекса; для организации видеоконференций (телемоста) между организатором и несколькими участниками данного телемоста в режиме реального времени
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, со спальным местом, откидывающаяся вперед

## Приложение № 1

для модификаций	784701, 784703, 784707	784702, 784705, 784706, 784718	784702
Габаритные размеры, мм			
– длина	8300...9245		
– ширина	2500...2550		
– высота	3700...4000		
База, мм	3340 + 1320	3690 + 1320 или 4100 + 1320	4400 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070		

для модификаций	784701, 784703, 784707	784702, 784705, 784706, 784718
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000...15000	15000...19650
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13000...17000	19000...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	4000...5600	5000...6500
– на 2-ую ось	4500...5700	7000...8000
– на 3-ью ось	4500...5700	7000...8000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	43118-50	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762	6700
– степень сжатия	17.6...18.4	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	COATЭ (55.3763) Cummins (CM2880)

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-A5
ТНВД (тип, маркировка)	Bosch, CP3.4 (0 445 020 089)	АЗПИ, А-08-004	Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, CRIN2 (0 445 120 153)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G; Kangyue Technology, JP100K; CZ, C31		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389; 59389-5; 14PKa5490-1206010-02; 14PKa5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	59389	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS	5350-D5
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins, ISL340 50	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5285
– количество и расположение цилиндров	четырёхтактный дизель 6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880		6700
– степень сжатия	16.3...16.9		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	245 (2100)	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1482 (1400)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо		
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	Cummins (CM2880)		
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600		Bosch, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	Bosch, 0445		Bosch, CRIN2 (0 445 120 329)

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR	43118-RS	5350-D5
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG		Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510		Автоагрегат, ФВ728.1109510; ФВ721.1109510-10
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функции глушителя шума впуска выполняет воздушный фильтр		
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)	

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5	43118-50	43118-RR, 43118-RS
<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 5350-D5		43118-50		43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	6.380	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	4.030	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	2.500	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250	3.820
IX -	—	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. -	8.970	8.970	—	—	—
3.X. I -	—	—	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ, 65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				5.940

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-A5, 43118-RR, 43118-RS
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами	

для модификаций шасси	<b>5350-D5</b>	
<b>Подвеска</b>		
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами	
Задняя (описание)	пневматическая, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости заднего моста	

<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	«винт-шариковая гайка-рейка-сектор»

<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением контуров на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
			425/85R21
390/95R20	J		
	425/85R21	146	G или J или K

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от статических и атмосферных электрических разрядов, искрогасительная сетка и теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита топливных баков и аккумуляторных батарей, огнетушители (для 784703, 784705, 784706, 784707) по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; кондиционер; лебедка; устройства освещения рабочей зоны; запасные части,
--	--

**Приложение № 1**

<b>Оборудование транспортного средства</b> (продолжение)	инструмент и принадлежности; стеллажи; ящики для инструментов; отопитель в кузове; аппаратура спутниковой навигации (для 784718)
---	--

**Руководитель органа по сертификации**\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU