

РОСС BY.MT27.E00156

Партия 100 шт.

Марка транспортного средства **АЦ-5,0-40**
Тип транспортного средства **Автоцистерна пожарная**
Шасси транспортного средства **УРАЛ-43203-41**
(базовый автомобиль) **УРАЛ-5557-40**
Категория транспортного средства **N3G**
Код ТН ВЭД **8705 30 000 0**
Код ОКП **48 5411**
Код VIN **Y39????????0018...**
Изготовитель и его адрес **СООО «Пожснаб»**
Республика Беларусь, 222120, г. Борисов, пер. Зеленый, д. 13, оф. 308

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса **6x6/все**
Схема компоновки транспортного средства **Капотная, расположение двигателя переднее, продольное, кабина за двигателем**
Исполнение грузочного пространства **Кузов закрытый, цельнометаллический, каркасный, девятидверный, двери – шторного типа (или откидные) по четыре с каждой стороны, дверь насосного отсека панельного типа, откидывающаяся вверх**
Кабина **УралАЗ, цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная**

АЦ-5,0-40

Габаритные размеры, мм	АЦ-5,0-40	
	УРАЛ-43203-41	УРАЛ-5557-40
- длина	8300	
- ширина	2500	
- высота	3400	
База, мм	3525+1400	
Колея передних / задних колес, мм	2000/2000	

РОСС BY.MT27.E00156

АЦ-5,0-40

	УРАЛ-43203-41	УРАЛ-5557-40
Масса снаряженного транспортного средства, кг	8800	9200
Полная масса транспортного средства, кг	14415	15485
- на переднюю ось	4345	4305
- на заднюю тележку	10070	11180

Двигатель (марка, тип)

ЯМЗ-236НЕ-2

дизель, с воспламенением от сжатия, четырехтактный, с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха, жидкостного охлаждения

Количество и расположение цилиндров

6, V-образное

Рабочий объем, см³

11150

Степень сжатия

16,5

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

169 (2100)

Максимальный крутящий момент Н.м (мин⁻¹)

882 (1100...1300)

Топливо

Дизельное Л, З, А по ГОСТ 305

Система питания

Разделенного типа

ТНВД (марка, тип)

ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный с регулятором частоты вращения. Регулятор – механический, всережимный

Топливоподкачивающий насос (марка, тип)

ЯМЗ-236-1106210-А2, поршневого типа

Турбокомпрессор (марка, тип)

ЯМЗ или CZ (Чехия) или Гаррет (Англия): ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ с радиальной центробежной турбиной и центробежным компрессором

Форсунки (марка, тип)

ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым распылителем

Топливные фильтры

- грубой очистки
- тонкой очистки

ЯМЗ-204А-1105510-Б
ЯМЗ-236-1117010-А4

Воздушный фильтр (марка, тип)

КАМАЗ. 7405.1109510, сухого типа, двухступенчатый, с бумажным сменным фильтрующим элементом, с индикатором засоренности

РОСС ВУ.МТ27.Е00156

АЦ-5,0-40

	УРАЛ-43203-41	УРАЛ-5557-40
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы направлен вправо, система нейтрализации отработавших газов отсутствует	
Основной глушитель (марка, тип)	ООО "НТЦ МСП" 36-1201010-02, дополнительно окрашенный эмалью	
Дополнительный глушитель (марка, тип)	отсутствует	
Трансмиссия	Механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, однодисковое, сухое, фрикционное, с диафрагменной пружиной вытяжного типа; привод сцепления механический с пневматическим усилителем	
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У	
	механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах	
число передач	5 – вперед, 1 – назад	
передаточные числа коробки передач	I -	5,220
	II -	2,900
	III -	1,520
	IV -	1,000
	V -	0,664
	З.х -	5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
число передач	2	
передаточные числа:		
-высшее		1,21
-низшее		2,15
Главная передача (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, состоит из пары конических шестерен со спиральным зубом и пары цилиндрических шестерен	
- передаточное число главной передачи:	7,32	
Подвеска		
- передняя	УралА3, зависимая, состоящая из двух продольных полуэллиптических рессор, двух гидравлических телескопических амортизаторов двухстороннего действия	
- задняя	УралА3, зависимая, балансирная с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах	
Рулевое управление (марка, тип)	УралА3, левого расположения, с гидравлическим усилителем двухстороннего действия; рулевой механизм – УралА3, рабочая пара – двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор или МА3-64229, типа винт - шариковая гайка	

РОСС ВУ.МТ27.Е00156

АЦ-5,0-40

	УРАЛ-43203-41	УРАЛ-5557-40
Тормозные системы:		
- рабочая (марка, тип)	УралА3, двухконтурная, со смешанным пневмогидравлическим приводом, АБС, колесные тормозные механизмы барабанного типа	
- запасная (марка, тип)	УралА3, один из контуров рабочей тормозной системы	
- стояночная (марка, тип)	УралА3, с механическим приводом, сблокированным с крапом управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа	
- вспомогательная (марка, тип)	УралА3, тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический, сблокирован с остановом двигателя	
Шины (марка, размер)	У-4 или ИД-304	ИД-П284
	12/00R20	1200x500-508
Минимально допустимый индекс нагрузки	150/146	156/150
Скоростная категория	G	F

Дополнительное оборудование транспортного средства

Стеклоочистители, стеклоомыватели, отопитель, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, аптечка, звуковой сигнал, специальный световой и звуковой сигнал, комплект пожарно-технического вооружения. Цветографическая схема окраски в соответствии с ГОСТ Р 50574.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств в количестве не более 100 (ста) шт. с №№ У39????????0018001... У39????????0018100

Автоцистерны пожарные АЦ-5,0-40 (43203-41), АЦ-5,0-40 (5557-40)

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении №2
Общий вид транспортного средства представлен в приложении №3 на 1 листе.

Руководитель ОС АТДП

Зам.

подпись **А.В. Денисов**
инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

2003

26

декабря

РОСС ВУ.МТ27.Е00156

Приложение №2 к Одобрению
типа транспортного средства

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На правой боковине кабины в нижней части дверного проема рядом с табличкой изготовителя**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

На правой боковине кабины в нижней части дверного проема рядом с табличкой завода-изготовителя базового шасси

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке изготовителя.**Дублируется клеймением с правой стороны автомобиля на вертикальной стенке лонжерона рамы**

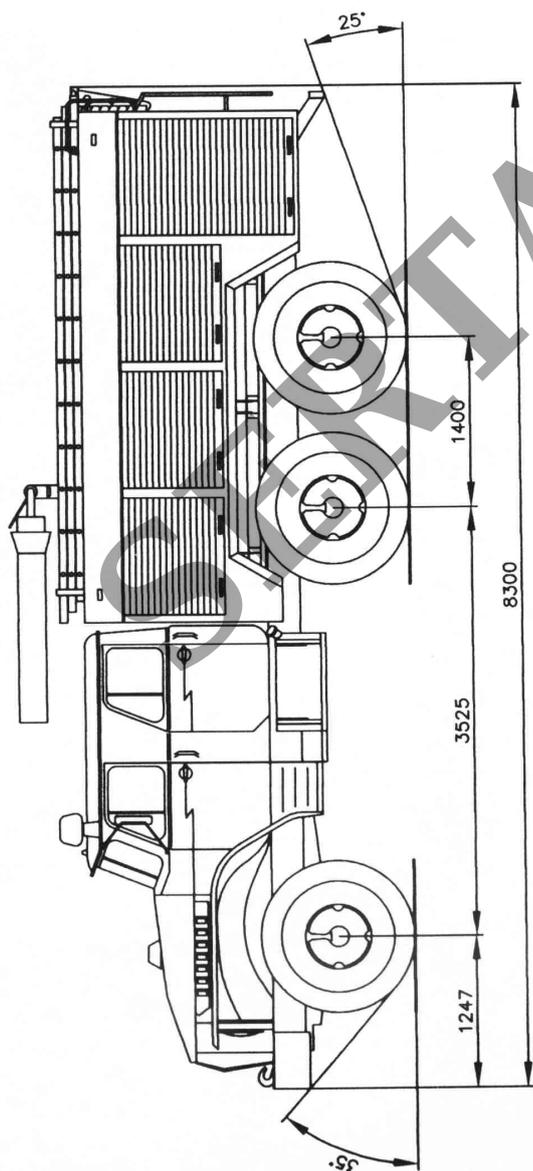
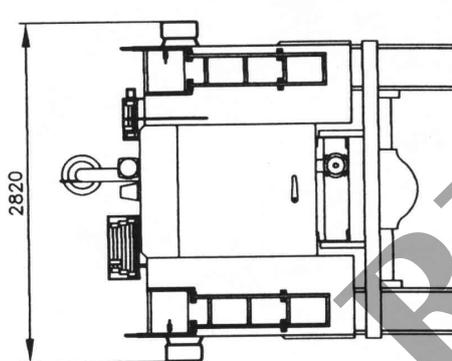
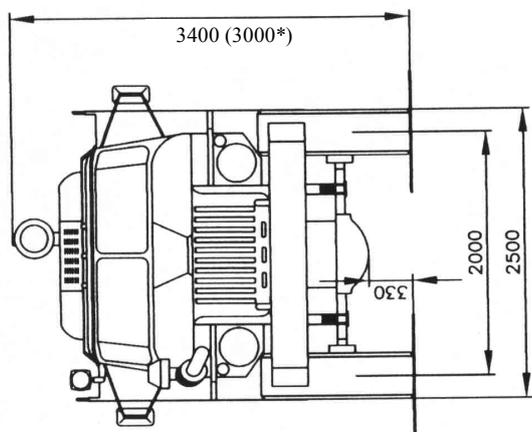
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
У	3	9	?	?	?	?	?	?	?	0	0	1	8	?	?	?

поз. 1-3: **У39** - WMI (международный код изготовителя – СООО «Пожснаб»);поз. 4-9: **??????** – описательная часть идентификационного номера:**432030** – для базового шасси УРАЛ-43203-41;**555700**– для базового шасси УРАЛ-5557-40;поз. 10: **?** – год выпуска (3 – 2003 г., 4 – 2004 г., 5 – 2005 г. и т.д. согласно ISO 3779-3780);поз. 11: **0** – постоянная (разделитель);поз. 12-14: – **018** – Республика Беларусь, СООО «Пожснаб» совместно с цифрой «9» на поз. 3 WMI означают, что годовое производство не превышает 500 шт.;поз. 15-17: **???** - производственный номер транспортного средства.

РОСС ВУ.МТ27.Е00156

Приложение №3 к Одобрению
типа транспортного средства



* - размер для автоцистерны пожарной, поставляемой по заказу со съёмным лафетным стволом

Автоцистерны пожарные АЦ-5,0-40 (43201-41) и АЦ-5,0-40 (5557-40)