

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ
Межотраслевой фонд "Сертификация автотранспорта САТР" ("САТР-ФОНД")
 № РОСС RU.0001.11MT02 от 06.06.2006 г.
 125480, г. Москва, ул. Героев Панфиловцев, 24 (Тел. 454-42-27)

РОСС FR.MT02.E01857П4Р3

31 декабря 9

Марка транспортного средства **PEUGEOT**
 Тип транспортного средства **G, 7**
 Модификации **GJKFWC, GJWJYB, 7J9HTB, 7J9HXB, 7JNFRC, 7J9HXC, 7S9HXC, 7S9HVC, 7S9HZC, 7JNFUC, 7SNFUC**
 Коммерческое наименование **Partner**
 Категория транспортного средства **M₁**

| | | | | |
|---------------------|---|---|---------------------------------------|----------------|
| Для модификаций: | GJWJYB, 7J9HTB, 7J9HXB | 7J9HXC, 7S9HXC, 7S9HVC, 7S9HZC | 7JNFRC, 7JNFUC, 7SNFUC | GJKFWC |
| Код ТН ВЭД | 8703 32 | | 8703 23 | 8703 22 |
| Код VIN | VF3GJ????...; VF37J????...; VF37S????... | | | |
| Экологический класс | 3 | 4 | | |

Заявитель, представитель изготовителя и его адрес **ООО "ПЕЖО СИТРОЕН РУС"**
101000, г. Москва, Чистопрудный бульвар, 17, стр. 1,
Российская Федерация

Изготовитель и его адрес **Automobiles Peugeot,**
75, Avenue de la Grande Armée, 75116 Paris, France

Сборочные заводы и их адреса **Peugeot Citroen Automobiles Espana,**
Avenida Citroen N 3 et 5, 36210 Vigo, Spain
Peugeot Citroen Automoveis Portugal, SA, Centro de
producao de Mangualde Apartado 27 3531-952
Mangualde, Portugal
KARSAN OTOMOTIV SANAYIVE TICARET A.Ş.,
Akçalar Sanayi Bölgesi, 16225 Akçalar – Nilüfer – Bursa,
Turkey

РОСС FR.MT02.E01857П4Р3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | | | | |
|---|---|---------------------------|---|---|---------------|---------------|
| Для модификаций: | GJKFWC, GJWJYB | | 7J9НТВ, 7J9НХВ, 7JNFRC, 7J9НХС, 7JNFUC | 7S9НХС, 7S9НВС, 7S9НЗС, 7SNFUC | | |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 2 / передние | | | | | |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная; расположение двигателя - переднее поперечное | | | | | |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущий, универсал / | | | | | |
| | 3...5 | 4...6 | | | | |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 | 2 / 3 | 2 / 3 + 2 | | | |
| Габаритные размеры, мм | | | | | | |
| - длина | 4137 | 4380 | | | | |
| - ширина | 1724 | 1810 | | | | |
| - высота | 1796...1858 | 1801...1862 | | | | |
| База, мм | 2693 | 2728 | | | | |
| Колея передних / задних колес, мм | 1420...1436 / 1440...1452 | 1505...1507 / 1554...1556 | | | | |
| Для модификаций: | GJKFWC | GJWJYB | 7J9НТВ | 7J9НХВ | 7JNFRC | |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051- 2003), кг | 1272 | 1342 | 1482 | 1482 | 1472 | |
| Полная масса транспортного средства, кг | 1780 | 1840 | 2040 | 2040 | 2025 | |
| Распределение полной массы: | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 871 | 925 | 1112 | 1112 | 1111 | |
| - на заднюю ось, кг | 909 | 915 | 928 | 928 | 914 | |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг: | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 540 | 500 | 740 | 740 | 735 | |
| - прицеп с тормозами | 900 | 1000 | 1200 | 1300 | 1200 | |
| Для модификаций: | 7J9НХС | 7S9НХС | 7S9НВС | 7S9НЗС | 7JNFUC | 7SNFUC |
| Масса снаряженного транспортного средства (по ГОСТ Р 52051- 2003), кг | 1482 | 1599 | 1614 | 1614 | 1502 | 1588 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2040 | 2170 | 2190 | 2190 | 2025 | 2150 |
| Распределение полной массы: | | | | | | |
| - на переднюю ось, кг | 1112 | 1072 | 1079 | 1091 | 1111 | 1062 |
| - на заднюю ось, кг | 928 | 1098 | 1111 | 1099 | 914 | 1088 |
| Полная масса буксируемого прицепа, кг: | | | | | | |
| - прицеп без тормозов | 740 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| - прицеп с тормозами | 1300 | 1170 | 1175 | 1175 | 1300 | 1175 |

РОСС FR.MT02.E01857П4P3

| Для модификаций: | GJKFWC | 7JNFRC | 7?NFUC | | |
|---|---|---|------------------------------|------------|------------|
| Двигатель (марка, тип) | Peugeot/PSA | | | | |
| | KFW | NFR | NFU | | |
| | четырёхтактный, бензиновый | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1360 | 1587 | 1587 | | |
| - степень сжатия | 10.5 | 11.0 | 11.0 | | |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 55 (5500) | 66 (5800) | 80 (5800) | | |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 120 (3400) | 132 (2500) | 147 (4000) | | |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 95 | | | | |
| Система питания | распределенный впрыск топлива | | | | |
| Блок управления (марка, тип) | JCAE, 01F023 | Bosch, ME7.4.5 | | | |
| | совмещен с блоком управления зажиганием | | | | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | PSA, 4166 | PSA, 7916 | | | |
| | с сухим фильтрующим элементом | | | | |
| Система зажигания | электронная | | | | |
| Катушка зажигания (марка, тип) | BBC2.2 NDT | | | | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | Eyquem, RC8YCL | Eyquem, RFN58HZ или другие, рекомендованные изготовителем | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и нейтрализатор | | | | |
| Основной глушитель (марка, тип) | PSA, 3049 | | | | |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | PSA, 4203 | PSA, 3169 | | | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | TR PSA, K343 | TR PSA, K406 или K417 | TR PSA, K417 | | |
| Для модификаций: | GJWJYB | 7J9HTB | 7J9HXB, 7J9HXC, 7S9HXC | 7S9HVC | 7S9HZC |
| Двигатель (марка, тип) | Peugeot/PSA | | | | |
| | WJY | 9HT (9H02) | 9HX | 9HV | 9HZ |
| | четырёхтактный дизель | | | | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1868 | 1560 | 1560 | 1560 | 1560 |
| - степень сжатия | 23.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 | 18.0 |
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 51 (4600) | 55.2 (4000) | 66.2 (4000) | 66 (4000) | 80 (4000) |
| Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 125 (2500) | 185 (1750) | 215 (1750) | 215 (1750) | 240 (1750) |
| Топливо | дизельное | | | | |

POCC FR.MT02.E01857П4P3

| Для модификаций: | GJWJYB | 7J9HTB | 7J9HXB, 7J9HXC, 7S9HXC | 7S9HVC | 7S9HZC |
|---|--|---|--|--|--------|
| Система питания | впрыск топлива под давлением | | | | |
| ТНВД (марка, тип) | Lucas, DWLP12 | Bosch, CP1H | Bosch, CPH1 или CP1H | Bosch, CP1H | |
| Форсунки (марка, тип) | Lucas, 6903 | Bosch, 0 445 110 239 или 0 445 110 239 282 | Bosch, 0 445 110 311, 0 445 110 239 или 0 445 110 239 282 | Bosch, 0 445 110 239 или 282 | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | — | MHI TD025S2-06T4 | | Garrett, GT15 | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | PSA, 4195 | PSA, 7915 | | | |
| | с сухим фильтрующим элементом | | | | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один или два глушителя и нейтрализатор (для мод. 7S9HVC – с фильтром твердых частиц) | | | | |
| Основной глушитель (марка, тип) | PSA, 4184, 4223 или 3049 | PSA 3167 - PSA 3168 | | PSA, 3168 | |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | PSA, 4172 | — | | | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | TR PSA, K212 или K207 | TR PSA, K445 | TR PSA, K446, K466, K473, K472 или K471 | TR PSA, K493, K494, K495, K496 или K497 | |
| Фильтр твердых частиц (марка, тип) | — | | | TR PSA, F010 | |

РОСС FR.MT02.E01857П4Р3

| | | | | |
|-------------------------------|---|--------|---|------------------------------|
| Для модификаций: | GJKFWC | GJWJYB | 7J9HTB, 7J9HXB, 7J9HXC, 7S9HXC, 7S9HVC, 7S9HZC | 7JNFRC, 7JNFUC, 7SNFUC |
| Трансмиссия | механическая | | | |
| Сцепление (марка, тип) | Peugeot/PSA, фрикционное, сухое, однодисковое | | | |
| Коробка передач (марка, тип) | Peugeot/PSA | | | |
| | MA/5L | BE4/5N | BE 4/5N/L03 | BE 4/5N/01 |
| | с ручным управлением | | | |
| - число передач | вперед – 5, назад – 1 | | | |
| - передаточные числа | | | | |
| I - | 3.636 | 3.454 | 3.454 | 3.454 |
| II - | 1.950 | 1.869 | 1.867 | 1.867 |
| III - | 1.281 | 1.280 | 1.156 | 1.290 |
| IV - | 0.975 | 0.951 | 0.822 | 0.951 |
| V - | 0.767 | 0.744 | 0.660 | 0.745 |
| 3.X. - | 3.583 | 3.333 | 3.333 | 3.333 |
| Главная передача (марка, тип) | цилиндрическая косозубая | | | |
| - передаточное число | 4.538 | 4.158 | 4.294; 4.176 (для мод. 7S9HVC, 7S9HZC) | 5.067 |

Подвеска

- передняя независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя независимая, торсионная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

PSA, рулевой механизм типа “шестерня - рейка”; рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы

- рабочая гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные (для мод. G...), всех колес – дисковые (для мод. 7...); с АБС или без нее
- запасная каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная механическая, с тросовым приводом на тормозные механизмы задних колес

РОСС FR.MT02.E01857П4Р3

| <u>Шины</u> | Марка | Размер | Индекс несущей способности | Категория скорости |
|-------------|-------------|------------|----------------------------|--------------------|
| | Michelin, | 175/70 R14 | 84 | T |
| | Pirelli, | 205/65 R15 | 94 | H |
| | Goodyear, | 215/55 R16 | 93 | V |
| | Continental | 195/65 R15 | 91 | T |

Оборудование транспортного средства

кондиционер (хладагент R134A), климат-контроль (хладагент R134A), аудиосистема, встроенная гарнитура для радиотелефона, навигационная система, противоугонная система, электростеклоподъемники, центральный замок, обогрев зеркал, обогрев сидений, подушки безопасности, система обеспечения курсовой устойчивости (ESP), круиз-контроль, система контроля давления воздуха в шинах, датчики парковки

PEUGEOT G, 7

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общие виды транспортных средств на 7 листах приведены в приложении № 3.

Б.В. Кисуленко**С.В. Пугачев**

Действует с " 02 " февраля 2009 г.

РОСС FR.MT02.E01857П4Р3

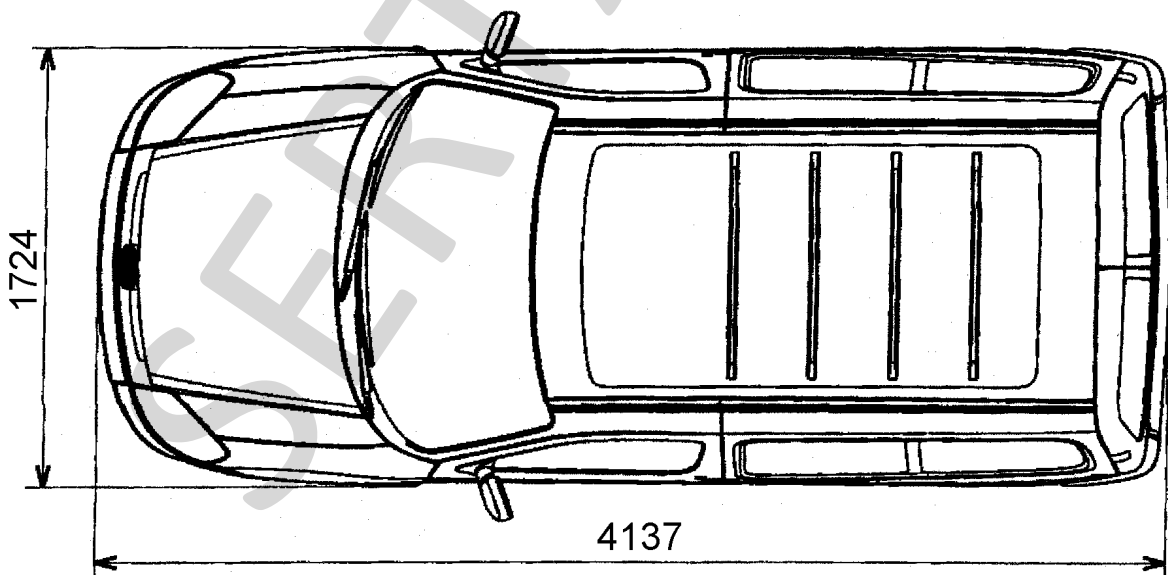
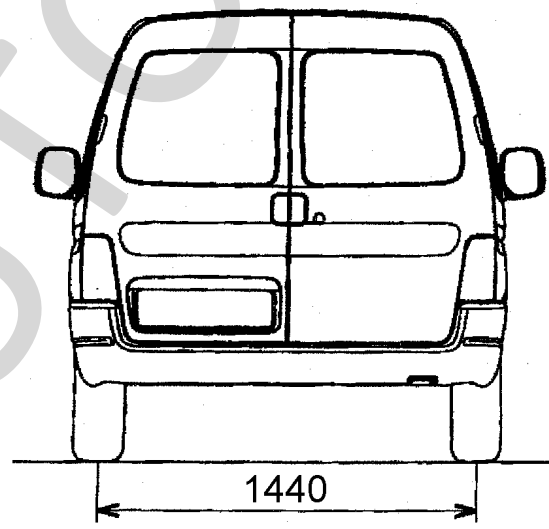
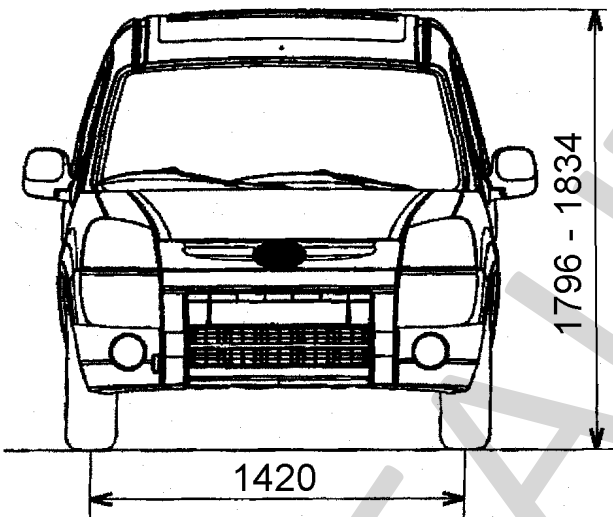
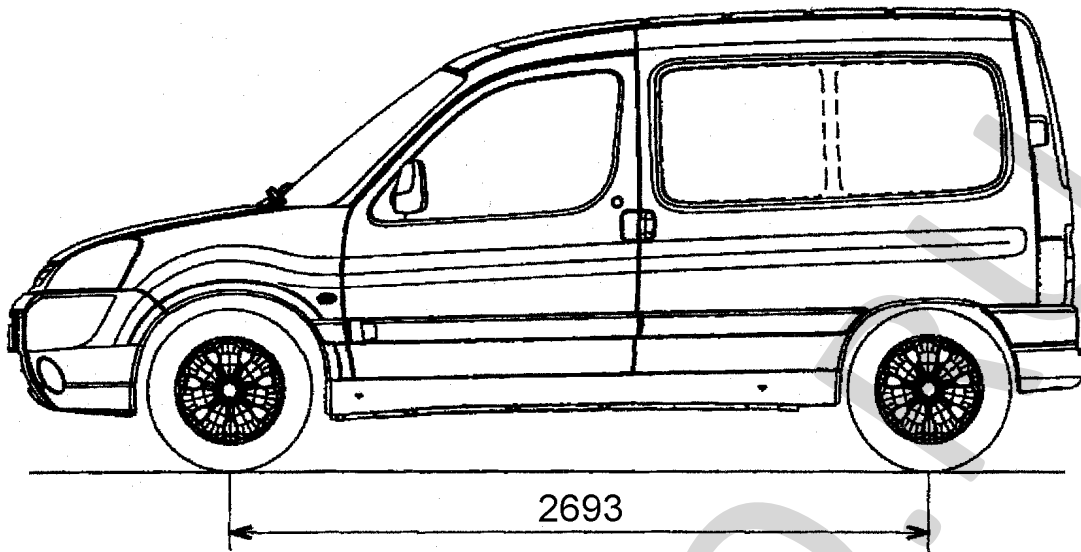
Приложение № 2 к "одобрению типа транспортного средства"

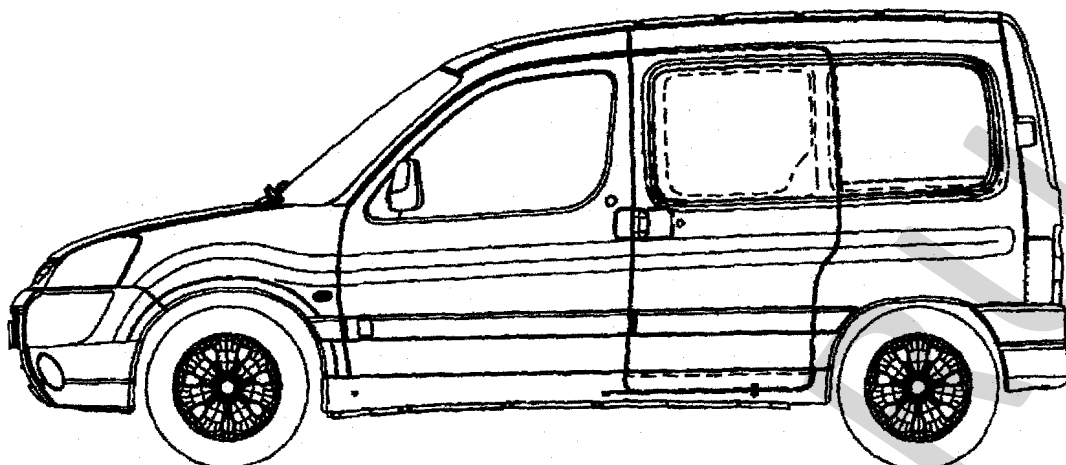
ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:
На наклейке, расположенной на стойке левой передней двери, над фиксатором замка. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 и содержит номер "одобрения типа транспортного средства".
2. Место расположения таблички изготовителя:
В моторном отсеке, на брызговике правого переднего колеса.
3. Место расположения идентификационного номера (VIN):
 - 3.1. На табличке изготовителя.
 - 3.2. В моторном отсеке, на брызговике правого переднего колеса.
4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

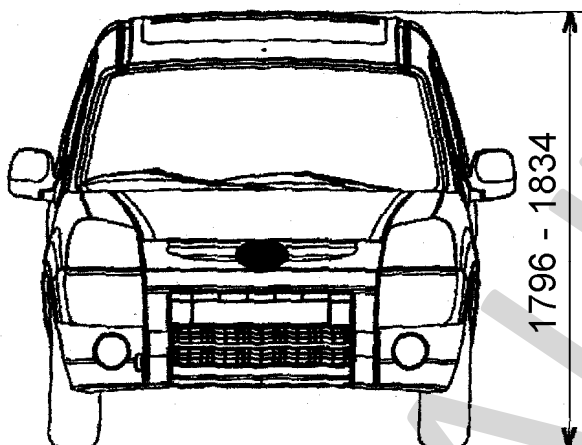
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| V | F | 3 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

- поз. 1 - 3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
VF3 – Automobiles Peugeot.
- поз. 4: Обозначение модели: **G, 7** – Partner.
- поз. 5: Обозначение типа кузова: **J** – пятиместный универсал;
S – семиместный универсал;
- поз. 6-8: Обозначение типа двигателя: **KFW, WJY, 9HT, 9HX, NFR, NFU, 9HV, 9HZ**.
- поз. 9: Обозначение типа трансмиссии и уровня токсичности выбросов:
B - механическая пятиступенчатая, Евро-3;
C - механическая пятиступенчатая, Евро-4.
- поз. 10 - 17: Производственный номер транспортного средства (до 01.01.2009 г.).
- поз. 10: Обозначение модельного года в соответствии с ISO 3779-83 (с 01.01.2009 г.).
- поз. 11: Обозначение сборочного завода (с 01.01.2009 г.):
J - Peugeot Citroen Automobiles Espana, Spain;
N - Peugeot Citroen Automoveis Portugal, SA, Portugal;
X - KARSAN OTOMOTIV SANAYIVE TICARET A.Ş., Turkey.
- поз. 12 - 17: Производственный номер транспортного средства (с 01.01.2009 г.).



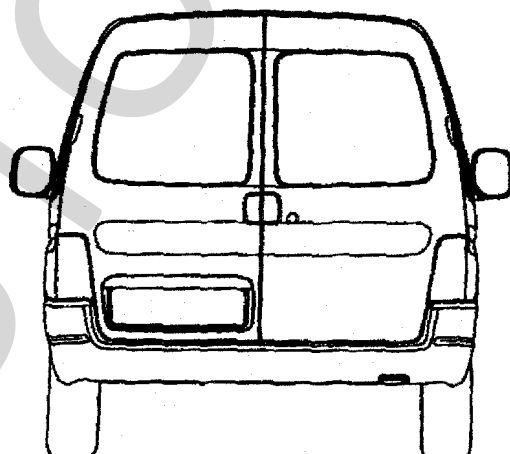


2693

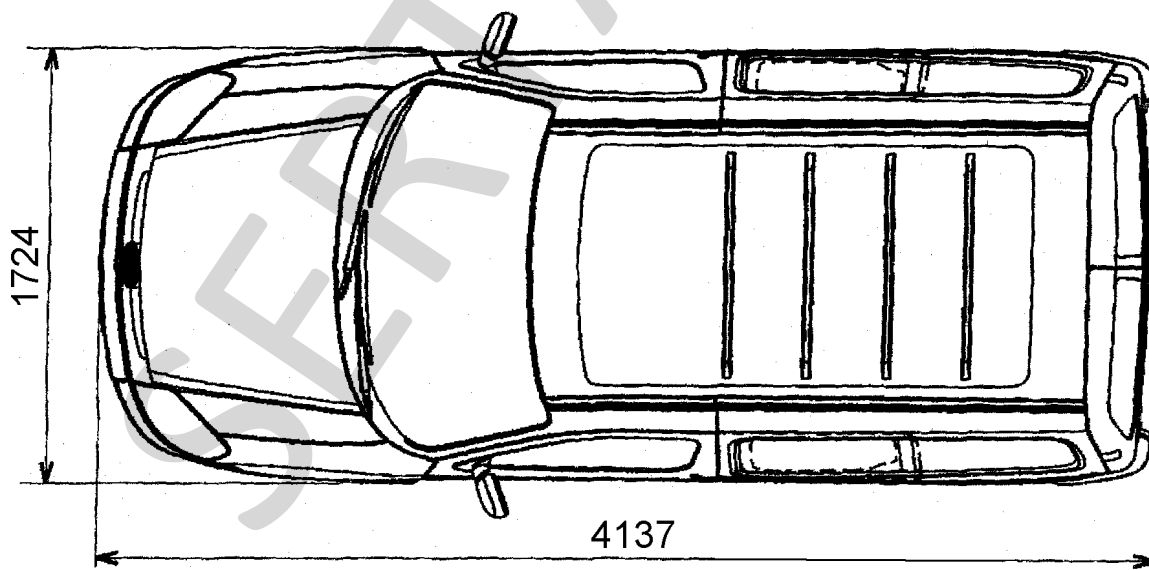


1796 - 1834

1420

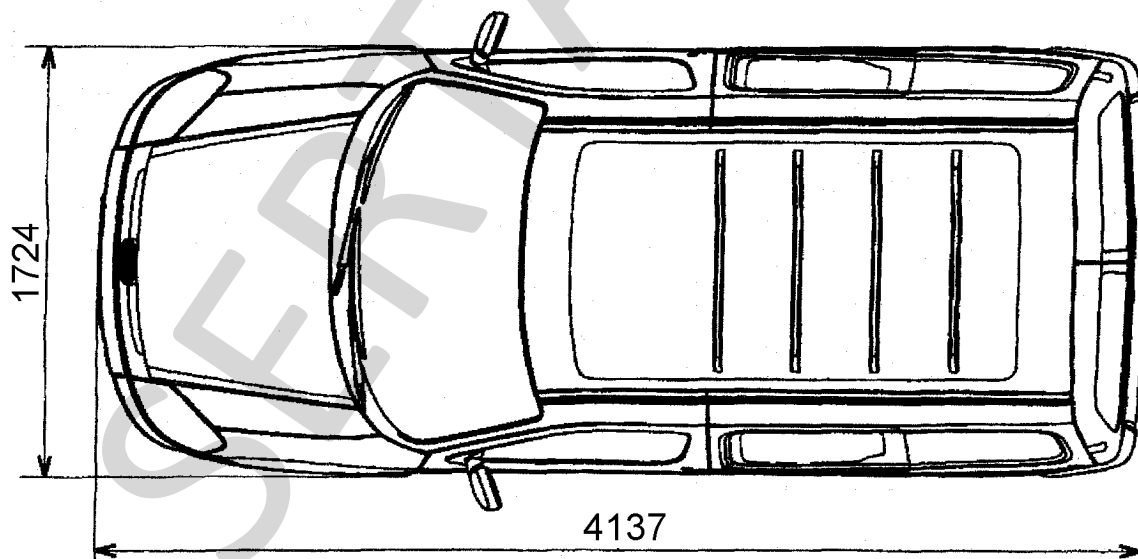
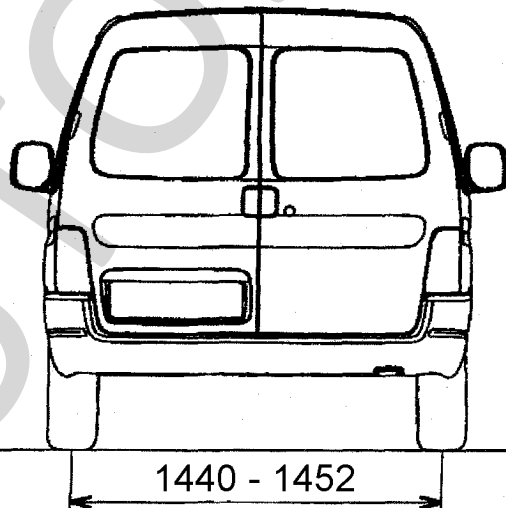
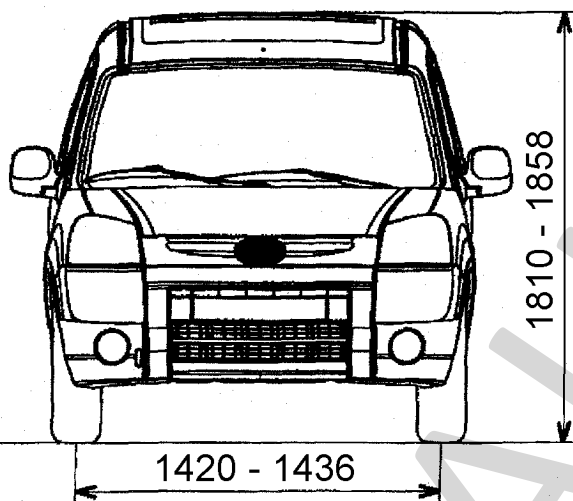
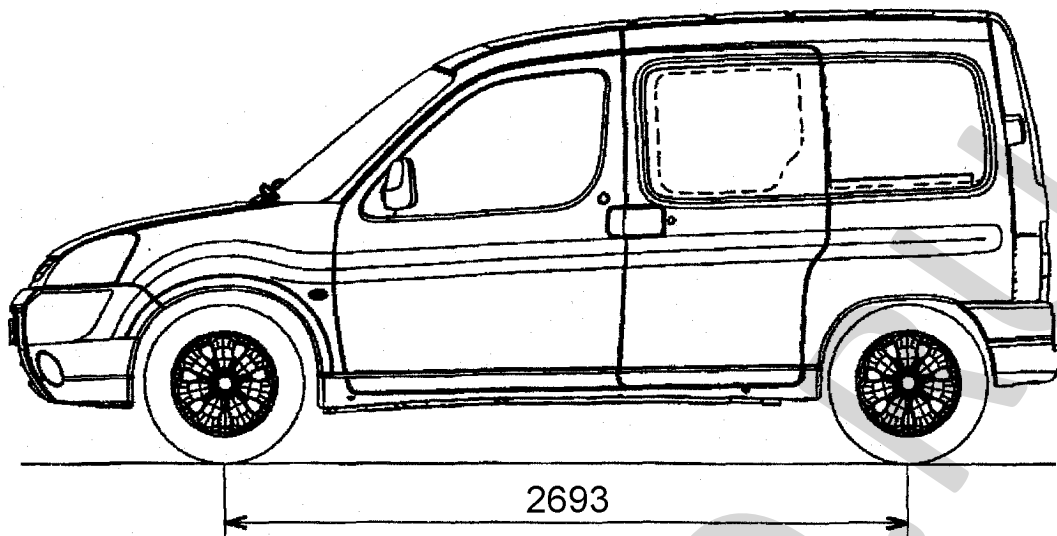


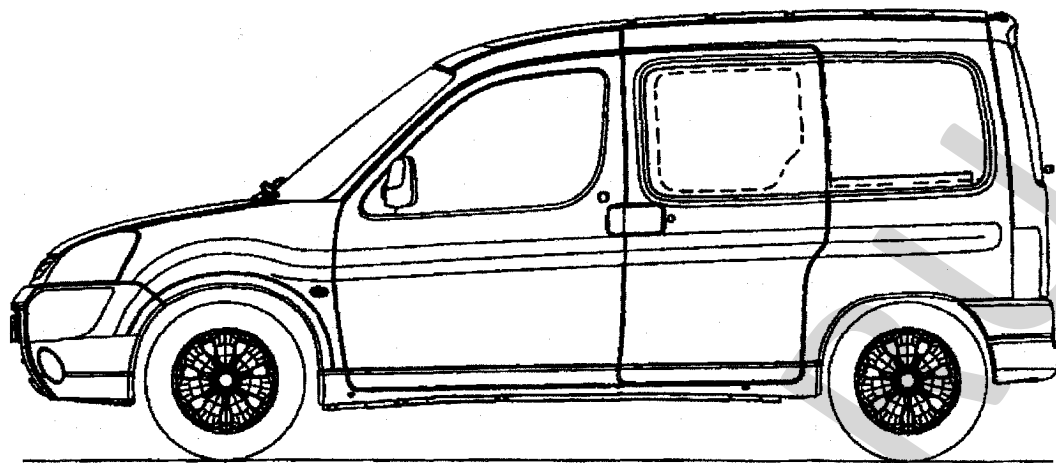
1440



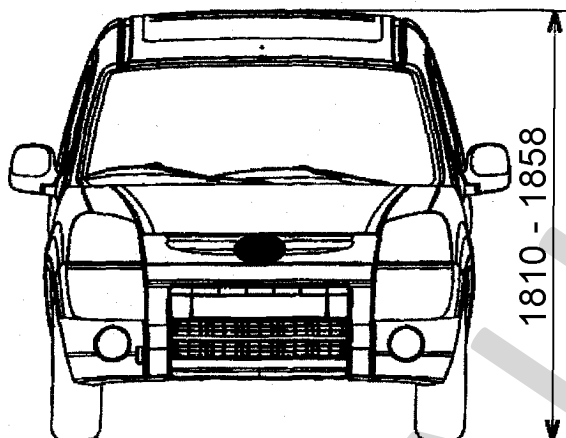
1724

4137



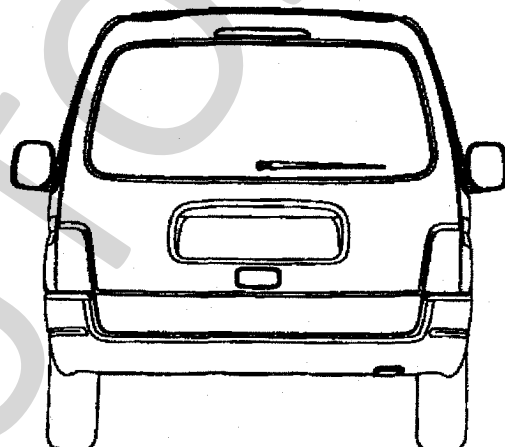


2693

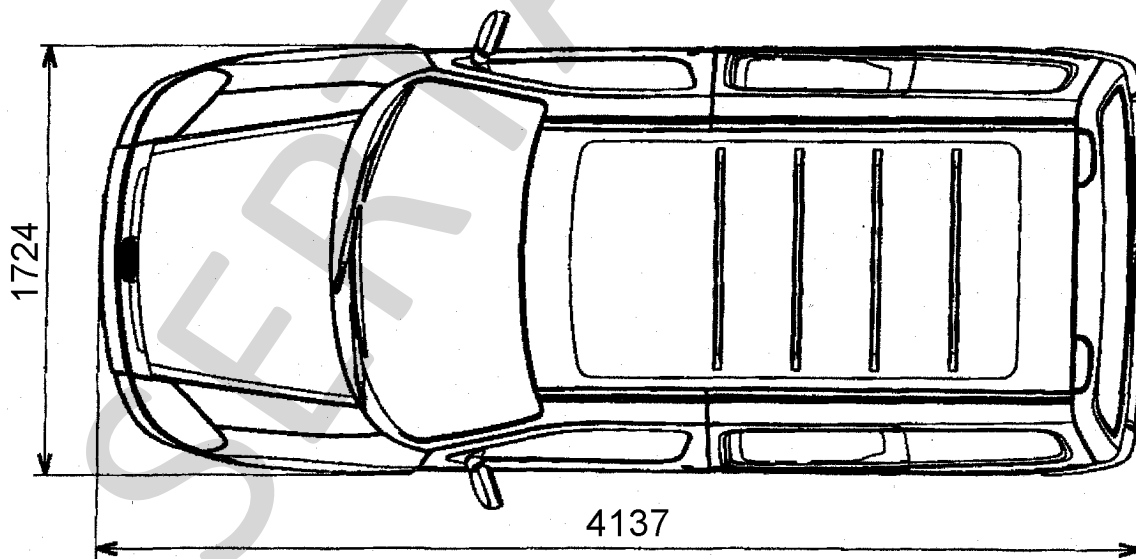


1810 - 1858

1420 - 1436

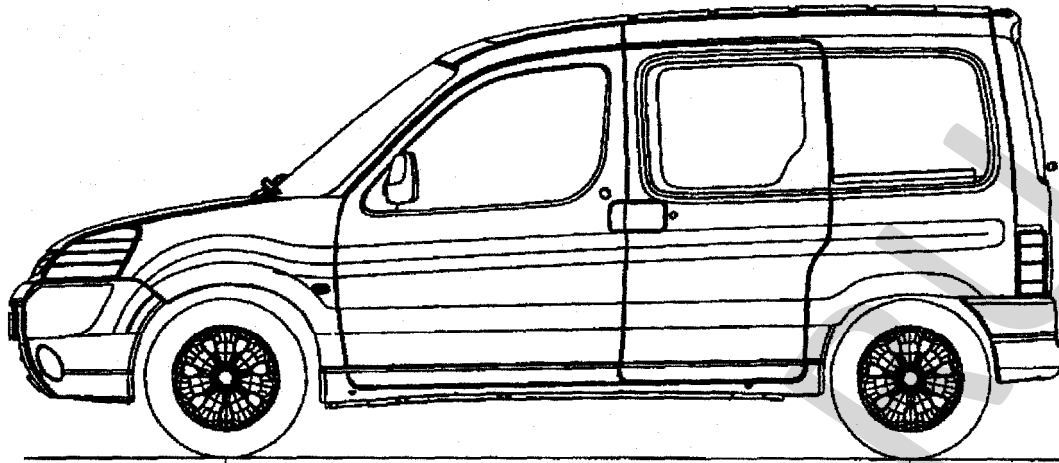


1440 - 1452

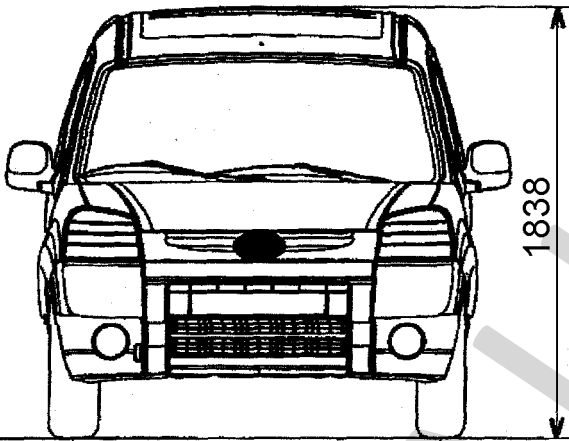


1724

4137

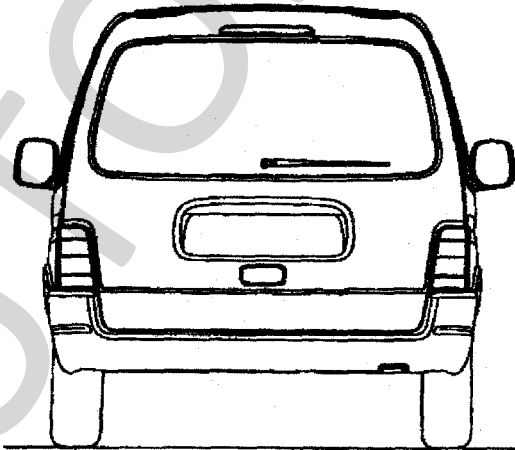


2693

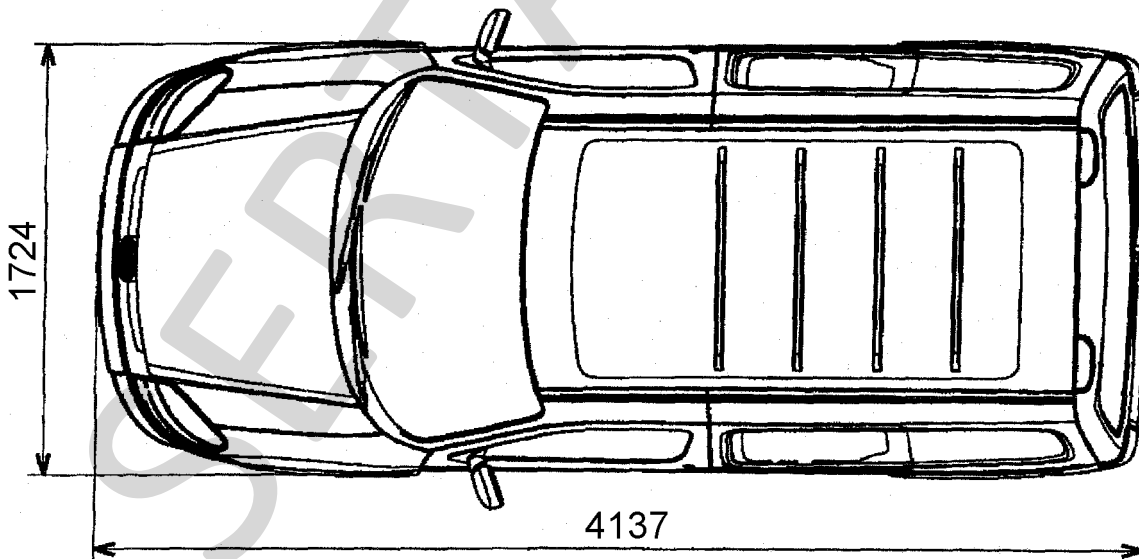


1436

1838



1452



1724

4137

