

POCC CN.MT26.E00207

ŠŸš ŸŸ; – ’ •-š ” :
- > ”«Ÿ-”Ÿ (š ”> œ”, •’ ž)

•%f,,< ‘ %o• f^a, ^ • fC, %aE, P• †•< ’ †, †• ,, f †%o%o,, %oœ
Cf, ,, %oœ †-‰of
†%o%o,, < Ê TONGSHUN, , < ^• †’ PÊ Š†•• †C, †Ê
•%f,, < C ^ , < , • f’ †-‰œ< • •” ‘ ,, P• †•< ’ †, †• < †-
TIANQUAN, «f• f«f,,, PÊ Š†•• †C, †Ê •%f,, < C ^
•%f,, < ‘ %o• < • •” ‘ ,, P• †•< ’ †, †• ,
Cf, ,, < Ê TIANQUAN, «f• f«f,,, PÊ Š†•• †C, †Ê •%f,, < C
^ • %f,, < ‘ %o• < • ,, †Ÿ, P• †•< ’ †, †•
†Š” Š” Š” %Š

- •ŸŸ; ŸŸ; ”Ÿ (š ”> œ”, •’ ž)

- ’ i ”	†%o%o,, ^{a a}	Cf, ,, ^{a a}
- • fC %o,	2,25-17	2,50-17
- • f•• f,	-	-
â < ,, , %o ^ ,, %o” Ü%â		
^ ††^ ††«,, †† Šx,	33	38
- • fŠ‰œ†• < ^ a ^• †• †† Šx	TM	J
€ ††^ †† f,, < %Š f,, ^ ††• S,, ††, ††	œ• f-f Cf, ,, %œ†’ < , f	
^• %o ^ Š f		

LIFAN LF50Q-2

€ ††^ †† f,, < %Š f•• < • ††’ • < Š f,, ^ ††• Š,, ††, †† ^• %o ^ Š f ††• < ’ %o%o††’ †• < ††Ü%o< < > 2
€ ††^ †† f,, ^ ††• Š,, ††, †† ^• %o ^ Š f ††• %o ^ Š f’ -%o’ †• < ††Ü%o< < > 3 ,, f 1 †.

•- €-€ ~ TM š

- .i . œ%Š†’ ”.TM à ”, f’ É

~ %â Š” %Š ^ 31 †• Š^a «^a 2008 ,.

SERTAUTO.RU

1	2	3
<p>~ < • % Š > P 97/24/1, 2002/24 (à • f < -f • Á½ € € • > 75-00) ó < ,, P</p>	<p>RDW Vehicle Technology Division THE NETHERLANDS</p>	<p>% 2002/24 1390 00</p>
<p>~ < • % Š > P 93/14, 2002/24 (à • f < -f • Á½ € € • > 78-02) — ‡ • • ‡ C, P % ‡ Ê Š f</p>	<p>— ‡ Ū %</p>	<p>— ‡ Ū %</p>
<p>~ < • % Š > P 97/24/4, 2002/24 (à • f < -f • Á½ € € • > 81-00) Á % • f - f C f ,, % ‡ > < , f < < © .. ^ Š f ,, ‡ • f</p>	<p>- ç -</p>	<p>- ç -</p>
<p>~ < • % Š > P 93/92, 2002/24 (à • f < -f • Á½ € € • > 74-01) ô ^ Š f ,, ‡ • f .. ^ Š • ‡ Ê Š ‡ ^ % ‡ % ‡ a < ^ % ‡ ‡ Ê ^ < ,, f - C Ž <</p>	<p>- ç -</p>	<p>- ç -</p>
<p>~ < • % Š > P 93/94, 2002/24 (B€ ” — œ 50577 † . † . Ì 1-Ì 4) Á , f < , ‡ ^ , f • ^ Š % ‡ , P % • % ^ Š f Ž < ‡ ,, P % Š • f ,, ^ ‡ ‡ • Š , P © • % ^ Š</p>	<p>- ç -</p>	<p>- ç -</p>
<p>~ < • % Š > P 93/34, 2002/24 (B€ ” — œ 51980, € ” — 37.001.269 † .5) — • f ,, ^ ‡ ‡ • Š , P % • % ^ Š f. — f • • < • ‡ • f.</p>	<p>- ç -</p>	<p>- ç -</p>

^ Š œ † ¥ | • — ¥ > “” ; ” Ž ¥
 → • ’ ¶ † œ ” ’ ’ , 1 € Š € • • < °

^ Š œ † ¥ | • — ¥ > “” ; ” , “ ” | ” > — ¥
 ¥ | ¥ < > - i ’ - • ’ Ž ” • > ; Ž ¥ • i ¥ “ ¥ > - | • “ ”

• . f . ^ → — ¥
 ‡ ‡ , † < ^ Æ < ,, < Ž f - P , C f • < - < a

< . . • § “ ” — 3/4
 ‡ ‡ , † < ^ Æ < ,, < Ž f - P , C f • < - < a

PE”” CN.—26·00207

à·<-†Ů%₉₉<%₀ 2··†, †«·%₉₉<á
Š†fŠ·f,,^††·Š,,†,†^·%₀^Š’fš

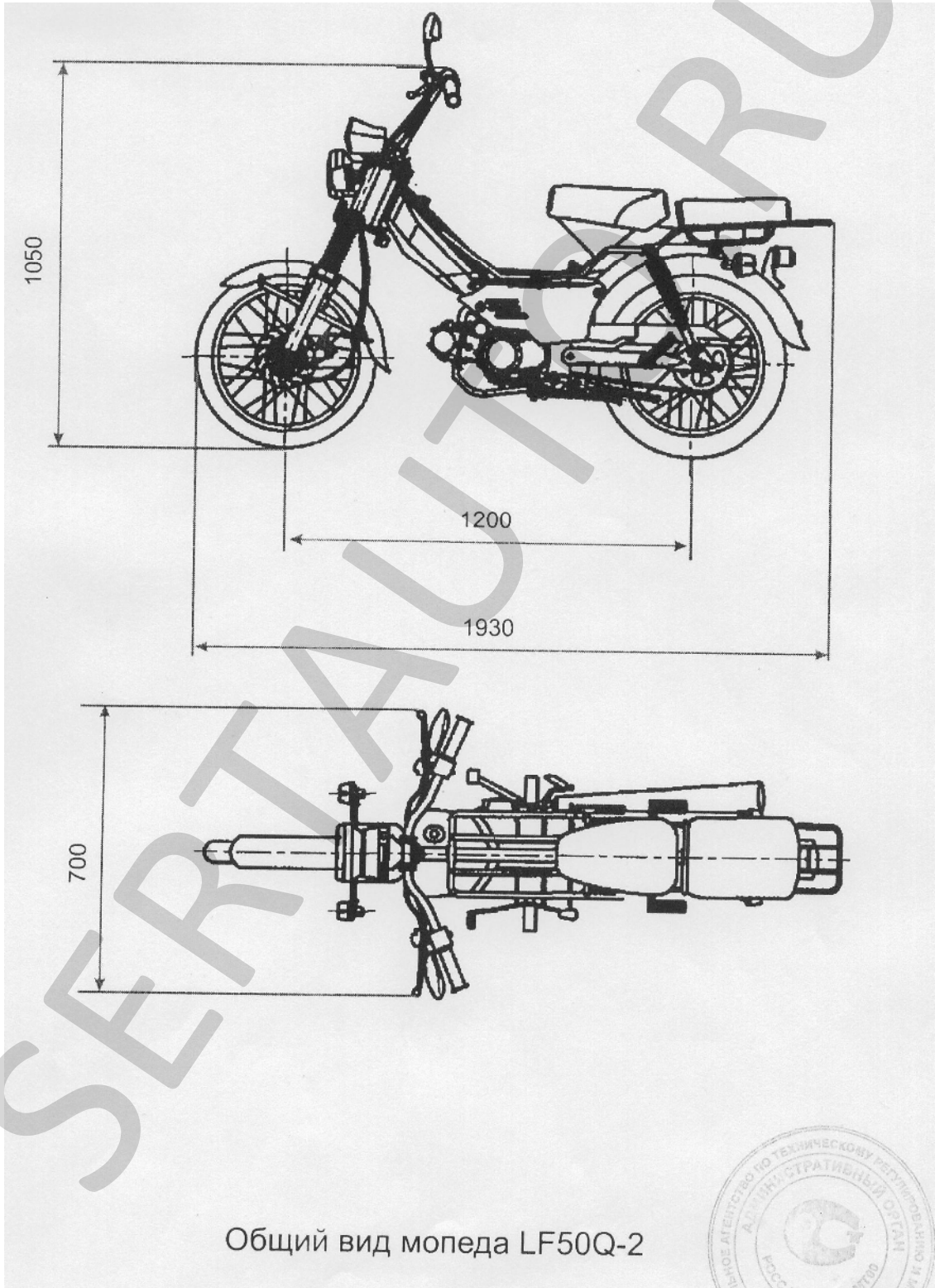
€·f<†œf,,¹ †^%f^€·%f Š^†œ·€^ŠœŽ€<^,,·<Š·†

1. – %₀Š†·f^††-†Ů%₉₉<^a<œ†··fC,,f·f^††Š’%ŠŠ’<^a:
·fŠf<-‘·%₀C,†Š†’<Š%^a.
Á,,f·^††Š’%ŠŠ’<^a’P††-,%₉₉††B€”—œ50460-92^”·fC,,<%₀,,†·%₀f,f,,,†,†
ç€ , †«·%₉₉<^aŠ†fŠ·f,,^††·Š,,†,†^·%₀^Š’fš.
2. – %₀Š†·f^††-†Ů%₉₉<^aŠf<-‘·<:
2.1 ·fŠ”<%₀”-%₀†Ê·†-†,,·<^-%₀†Ê^Š†·†,,P.
3. – %₀Š†·f^††-†Ů%₉₉<^a<, %₉₉Šœ·fŽ<†,,†,†,,†·%₀f(·†, VIN):
3.1 ·fŠ”<%₀”-%₀†Ê·†-†,,·<^†·f’†Ê^Š†·†,,P.
3.2 ·fŠf<-‘·%₀C,†Š†’<Š%^a.
4. ”Š”·Š·f<^†, %₀Ůf,,<%₀, %₉₉Šœ·fŽ<†,,†,†,,†·%₀fŠ·f,,^††·Š,,†,†^·%₀^Š’f

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
L	F	3	Ã	C	™	0	0	?	?	?	?	?	?	?	?	?

- ††Ç 1÷3: ·LF3š á WMI (·%₀, ”,,f·†,,PÊ<, %₉₉Šœ·fŽ<†,,†,†,,PÊ·†, <C,†Š†’<Š%^a á
LIFAN INDUSTRY (GROUP). CO.,LTD, China
- ††Ç 4ö8: ÃC™00 á †«†C,f‘%₉₉<%₀ †, %₀Š·f,,^††·Š,,†,†^·%₀^Š’f
- ††Ç 9: ? á †,,Š·†-†PÊ^<·’†-: Ž<œP †Š0 , †9<-<”·’fÃ
- ††Ç 10: ? á †, <C,†Š†’-%₉₉<^a: 8 - 2008,, 9 - 2009,.
- ††Ç 11÷17: ??? - †·†<C†, ^Š’%₉₉,PÊ,,†·%₀Š·f,,^††·Š,,†,†^·%₀^Š’f

à • < - † Ū % < % 3 • • †, † † † % < á
Š † f Š • f, ^ † † • Š, †, † ^ • % ^ Š † f š



Общий вид мопеда LF50Q-2