

РОСС RU.MT27.E00101

18 апреля 2003

партия 100 шт.

Марка транспортного средства	ЭСЗА
Тип транспортного средства	57254-0000010
Шасси транспортного средства	КамАЗ-43118-13
Категория транспортного средства	№3
Код ОКП	45 2161
Код VIN	X6J572540?0...
Изготовитель и его адрес	ОАО «Спецавто» Россия, 413105, г. Энгельс, Саратовской обл., Промзона

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее, продольное
Исполнение грузозночного пространства	кузов панельный, каркасно-металлический с наружной и внутренней обшивками и термоизоляцией между ними, на задней панели распашная двухстворчатая дверь, на боковой панели справа – одностворчатая дверь
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом

РОСС RU.MT27.E00101

**Габаритные размеры, мм**

- длина	9100
- ширина	2480
- высота	3660
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050

Масса снаряженного транспортного средства, кг	12930
Полная масса транспортного средства, кг	13500
- на переднюю ось	4700
- на заднюю тележку	8800

**Двигатель (марка, тип)**

**КамАЗ-740.13-260 , дизель, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом**

Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	10850
Степень сжатия	17,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	182,6 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин <sup>-1</sup> )	919 (1400)
Топливо	дизельное по ГОСТ 305

**Система питания**

**впрыск топлива под давлением**

ТНВД (марка, тип)	<b>ЯЗДА 337-42, V-образный, восьмиплунжерный</b>
Форсунки (марка, тип)	<b>ЯЗДА 273-30, закрытого типа, с пятью распыляющими отверстиями и гидравлической управляемой иглой</b>
Турбокомпрессор (марка, тип)	<b>КамАЗ, ТКР 7 С-9 или Schwitzer, S2B/7624TAE/1.00D9, центробежный</b>
Воздушный фильтр (марка, тип)	<b>7405-1109510, сухого типа, двухступенчатый, с бумажным сменным фильтрующим элементом, с индикатором засоренности</b>

**Система выпуска и нейтрализации отработавших газов**

**два металлукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует**

Основной глушитель (марка, тип)	<b>КамАЗ 6520-1201010, активно-реактивный, неразборной конструкции</b>
---------------------------------	--

РОСС RU.MT27.E00101

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

**Механическая**

КамАЗ-142 или КамАЗ-17, фрикционное сухое, двухдисковое, с периферийным расположением нажимных пружин; привод сцепления гидравлический, с пневматическим усилителем и следящим устройством мембранного типа

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142	КамАЗ-152
механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с передним делителем

число передач и

мод. 142

мод. 152

передаточные числа коробки передач

5 - вперед, 1 – назад

10 - вперед, 2 – назад

	мод. 142	низшая	высшая
I -	7,820	7,820	6,380
II -	4,030	4,030	3,290
III -	2,500	2,500	2,040
IV -	1,530	1,530	1,250
V -	1,000	1,000	0,815
З.х. -	7,380	7,380	6,020

Раздаточная коробка (марка, тип)

КамАЗ, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом

Передаточные числа раздаточной коробки

- низшее  
- высшее

1,692  
0,917

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двухступенчатый редуктор

- передаточное число главной передачи

5,94 или 6,53 или 7,22

**Подвеска**

- передняя

зависимая, состоящая из двух продольных полуэллиптических одношковых рессор, двух гидравлических телескопических амортизаторов и двух полых резиновых буферов сжатия

- задняя

зависимая, балансирующая, состоящая из двух продольных полуэллиптических рессор, с реактивными штангами

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки с гидроусилителем руля

РОСС RU.MT27.E00101

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

КамАЗ, механическая, механизмы барабанного типа установлены на всех колесах, привод - пневматический, двухконтурный, приводящий в действие отдельно тормозные механизмы передней оси и задней тележки (установка АБС по заказу)

- запасная (марка, тип)

КамАЗ, контуры рабочей системы

- стояночная (марка, тип)

КамАЗ, механическая, колесные тормозные механизмы заднего моста, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами

- вспомогательная (марка, тип)

КамАЗ, представляет собой моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

**Шины** (марка, размерность)

425/85 R 21

Минимально допустимый индекс нагрузки

156

Скоростная категория

F

система регулирования давления воздуха в шинах

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

подогреватель двигателя, держатель запасного колеса в заднем свесе, лебедка, мачта телескопическая, лестницы (трапы) для входа в служебную и запасную двери, лестница на заднем борту кузова и трап с перилами на крыше для подхода к мачте, независимые воздушные отопители и ниши для них, ящики для инструмента и аккумуляторов

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию автомобилей-мастерских 57254-0000010 в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами с № Х6J572540?0000001 по №...100, для изготовления которых использованы шасси КамАЗ -43118-13.

**Автомобиль-мастерская ЭСЗА - 57254-0000010**

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 1 листе.

Руководитель ОС АТДП

-----  
подпись

**А.В. Денисов**  
-----  
инициалы, фамилия

**В.В.Шильдин**

19

апреля

2002

-----

РОСС RU.MT27.E00101

Приложение №2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На заводской табличке изготовителя в кабине.****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**В кабине рядом с табличкой изготовителя шасси (ОАО «КамАЗ»).**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**На табличке изготовителя и дублируется клеймением ударным способом в двух местах: на правом лонжероне рамы в районе маркировки шасси; в передней части правого борта кузова внизу.**

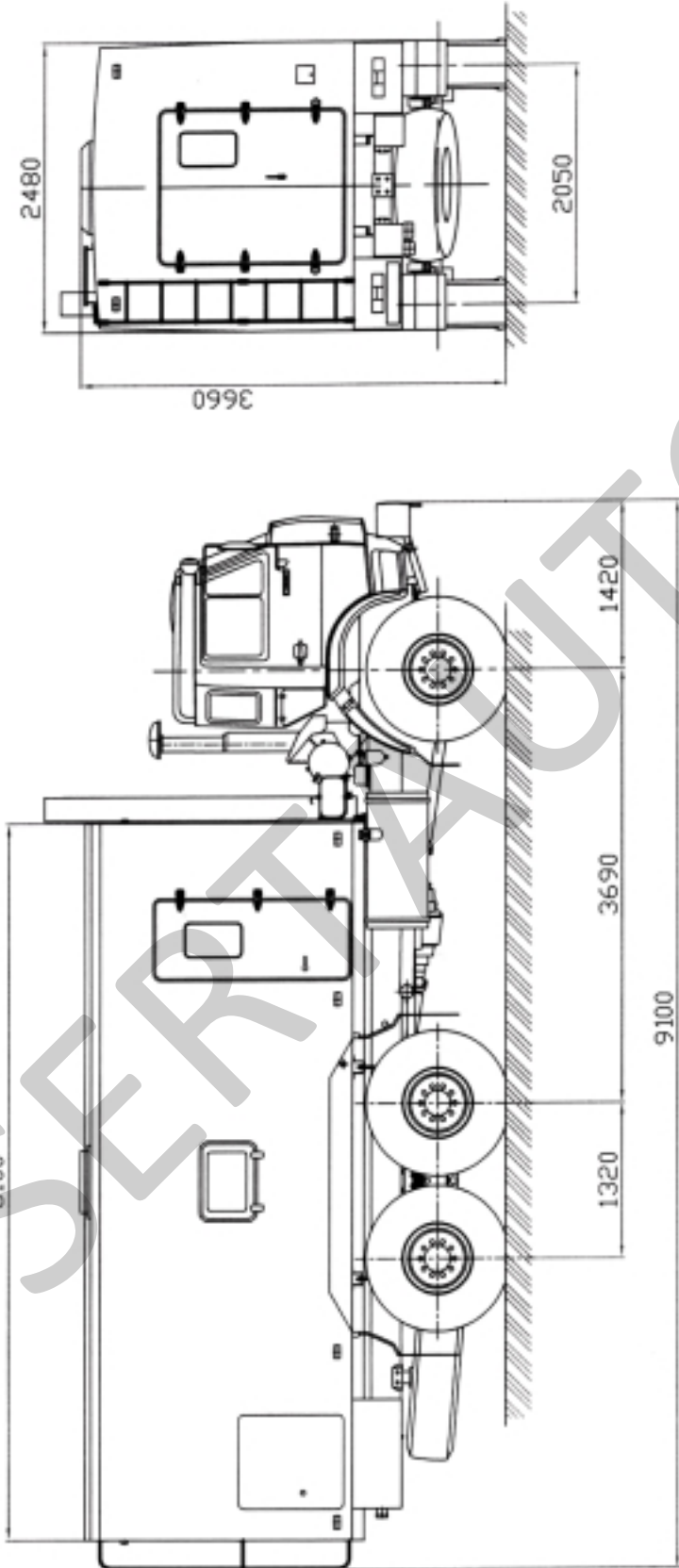
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
<b>X</b>	<b>6</b>	<b>J</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>?</b>	<b>0</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

поз. 1-3: **X6J** - WMI (международный код завода-изготовителя – ОАО «Спецавто»);поз. 4-9: **572540** - описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) автомобиля;

поз. 10-17: указательная часть (VIS):

поз. 10: **?** - год выпуска (2 – 2002 г.; 3 – 2003 г.);поз. 11: **0** – постоянная;поз. 12-17: **?** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Общий вид автомобиля-мастерской ЭЗСА - 57254-0000010