

POCC RU.MT27.E00146

партия 100 шт.

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	48661-0000010-20 (АР-2 (43114) мод. 1) пожарный рукавный автомобиль 48661-0000010-21 (ПНС-100 (43114) мод. 1) пожарная автонасосная станция КамАЗ-43114-02
Шасси транспортного средства (базовый автомобиль)	
Категория транспортного средства	N ₃ G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	X8948661??0BE4...
Изготовитель и его адрес	ЗАО ПО «БЕРЕГ» Россия, 142541, Московская обл., П-Посадский район, пос. Большие Дворы

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6х6/все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее, продольное
Исполнение грузозачного пространства	для АР-2 (43114) мод. 1 – кузов фургонного типа, цельнометаллический сварной, по одной двери шторного типа и по два окна на каждом борту, в задней части две двери распашного типа; для ПНС-100 (43114) мод. 1 - кузов фургонного типа, цельнометаллический сварной, по четыре двери шторного типа на каждом борту, в задней части одна дверь, открывающаяся вверх
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед

POCC RU.MT27.E00146

	AP-2 (43114) мод. 1	ПНС-100 (43114) мод. 1
Габаритные размеры, мм		
- длина		8000
- ширина		2500
- высота	3300	3100
База, мм		3340+1320
Колея передних / задних колес, мм		2050/2050
Масса снаряженного транспортного средства, кг		
Полная масса		14350
транспортного средства, кг	14600	14650
- на переднюю ось	4820	4200
- на заднюю тележку	9780	10450
Двигатель (марка, тип)		
	КамАЗ-740.11-240	
	дизель, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
Рабочий объем, см ³	10850	
Степень сжатия	17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169,0 (2200)	
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	819,0 (1200...1400)	
Топливо	дизельное по ГОСТ 305	
Система питания		
	впрыск топлива под давлением	
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-40	
Форсунки (марка, тип)	V-образный, восьмиплунжерный ЯЗДА 273-30, закрытого типа, с пятью распыляющими отверстиями и гидравлической управляемой иглой	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7С-9 или ТКР 7 Н-1	
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405-1109510, сухого типа, двухступенчатый, с бумажным сменным фильтрующим элементом, с индикатором засоренности	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		
	два металлурукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует	
Основной глушитель (марка, тип)	КамАЗ 6520-1201010, активно-реактивный, неразборной конструкции	

РОСС RU.MT27.E00146

	AP-2 (43114) мод. 1	ПНС-100 (43114) мод. 1
Трансмиссия	Механическая	
Сцепление (марка, тип)	КамАЗ-17 фрикционное сухое, двухдисковое, с периферийным расположением нажимных пружин; привод сцепления гидравлический, с пневматическим усилителем и следящим устройством мембранного типа	
	AP-2 (43114) мод. 1 и ПНС-100 (43114) мод. 1	
Коробка передач (марка, тип)	КамАЗ-142 механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах	КамАЗ-152 механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с передним делителем
число передач и	мод. 142 5 - вперед, 1 – назад	мод. 152 10 - вперед, 2 – назад
передаточные числа коробки передач		низшая высшая
I -	7,820	7,820 6,380
II -	4,030	4,030 3,290
III –	2,500	2,500 2,040
IV -	1,530	1,530 1,250
V –	1,000	1,000 0,815
З.х. -	7,380	7,380 6,020
Раздаточная коробка (марка, тип)	КамАЗ, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом	
Передаточные числа раздаточной коробки		
- низшее	1,692	
- высшее	0,917	
Главная передача (марка, тип)	КамАЗ, двухступенчатый редуктор	
- передаточное число главной передачи	5,94 или 6,53 или 7,22	
Подвеска		
- передняя	КамАЗ, зависимая, состоящая из двух продольных полуэллиптических одноушковых рессор, двух гидравлических телескопических амортизаторов и резиновых буферов	
- задняя	КамАЗ, зависимая, балансирующая, состоящая из двух продольных полуэллиптических рессор, с реактивными штангами	
Рулевое управление (марка, тип)	КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки, рулевой привод с гидроусилителем руля	

РОСС RU.MT27.E00146

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	КамАЗ, механическая, механизмы барабанного типа установлены на всех колесах, привод - пневматический, двухконтурный, приводящий в действие раздельно тормозные механизмы передней оси и задней тележки, АБС
- запасная (марка, тип)	КамАЗ, один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная (марка, тип)	КамАЗ, механическая, колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	КамАЗ, представляет собой моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

Шины (марка, размерность)

425/85 R 21

Минимально допустимый индекс нагрузки

146

Скоростная категория

J

система регулирования давления воздуха в шинах

Дополнительное оборудование транспортного средства

Стеклоочистители, стеклоомыватели, отопитель, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, аптечка, звуковой сигнал, предпусковой подогреватель двигателя, коробки отбора мощности, лебедка, держатель запасного колеса, специальный световой и звуковой сигнал, комплект пожарно-технического вооружения (Приложение А ТУ). Цветографическая схема окраски в соответствии с ГОСТ Р 50574

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию пожарных рукавных автомобилей 48661-0000010-20 (АР-2 (43114) мод. 1) и пожарных автонасосных станций 48661-0000010-21 (ПНС-100 (43114) мод. 1) в количестве 100 (ста) штук (по 50 (пятьдесят) штук каждой модели) с идентификационными номерами с № Х8948661?30ВЕ4001 по № Х8948661??0ВЕ4100

пожарный рукавный автомобиль 48661-0000010-20 (АР-2 (43114) мод. 1)
пожарная автонасосная станция 48661-0000010-21 (ПНС-100 (43114) мод. 1)

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 2-х листах.

Руководитель ОС АТДП

Зам.

подпись

А.В. Денисов

инициалы, фамилия

А.Г. Пасько

05

августа

2003

РОСС RU.MT27.E00146

Приложение №2 к «Одобрению
типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На заводской табличке изготовителя в кабине.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:

В кабине рядом с табличкой изготовителя шасси (ОАО «КамАЗ»).

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**На табличке изготовителя и дублируется клеймением ударным способом:
на правом лонжероне рамы в районе маркировки шасси**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	4	8	6	6	1	?	?	0	B	E	4	?	?	?

поз. 1-3: **X89** - WMI (международный код завода-изготовителя):

BE4 (для ПО «БЕРЕГ») дополнительное обозначение изготовителя на поз. 12-14 совместно с **X89** указывающее, что годовой объем производства не более 500 шт.;

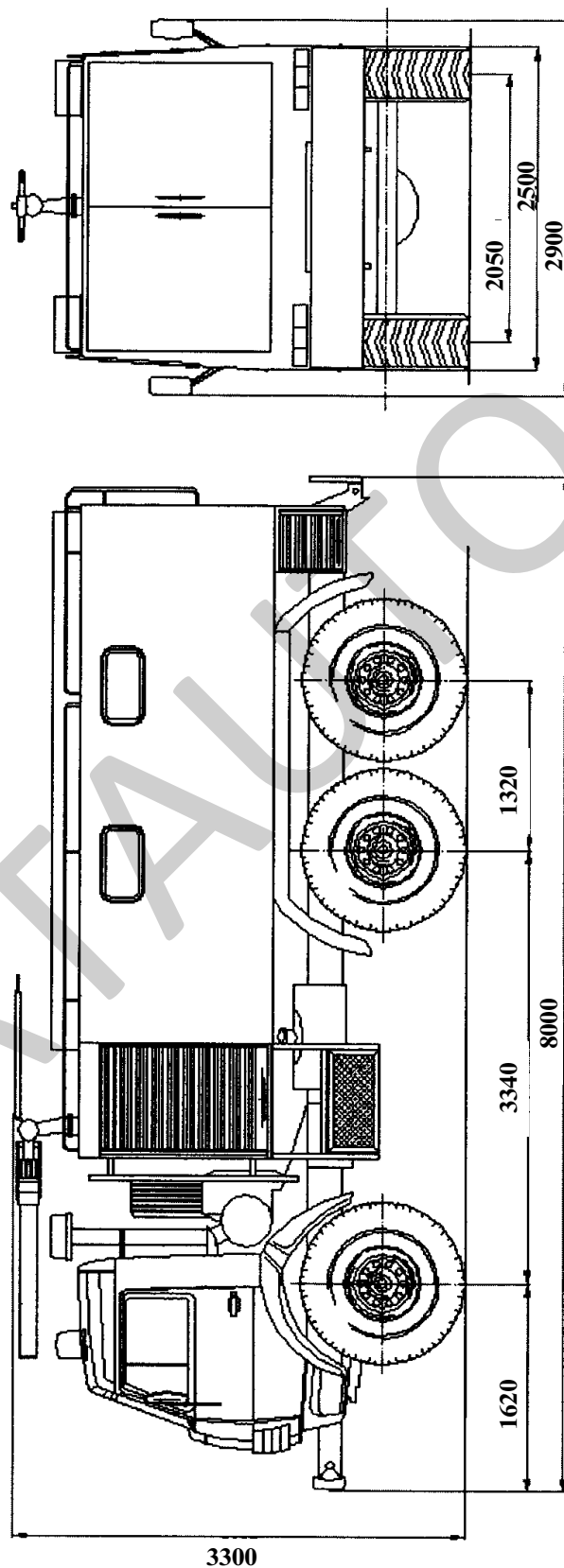
поз. 4-9: **486610** (AP-2 (43114) мод. 1) и **48661A** (ПНС-100 (43114) мод. 1) - описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) транспортного средства;

поз. 10-17: указательная часть (VIS):

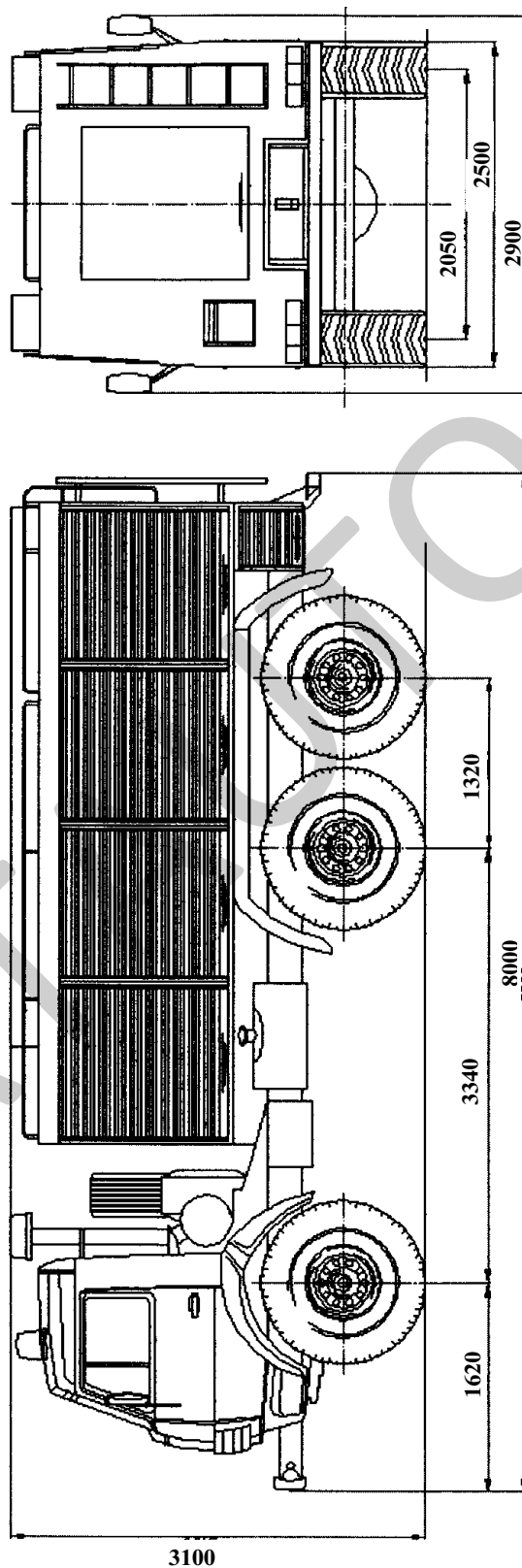
поз. 10: **?** - код года выпуска (3 – 2003 г., 4 – 2004 г., 5 – 2005 г. и т.д. согласно ISO 3779-3780);

поз. 11: **0** – постоянная;

поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Внешний вид пожарного рукавного автомобиля 48661-0000010-20 (АР-2 (43114) мод. 1)



Внешний вид пожарной автонасосной станции 48661-0000010-21 (ПНС-100 (43114) мод. 1)