

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	цистерна эллиптического сечения
Назначение	транспортирование, кратковременное хранение светлых нефтепродуктов и заправка техники
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, без спального места; цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; цельнометаллическая, двухдверная, трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом
Габаритные размеры, мм	
– длина	8000...9700
– ширина	2550
– высота	3080...3805
База, мм	3690 + 1320 или 4100 + 1320 или 4400 + 1320 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050...2070 / 2050...2070
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	10900...12900
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	17800...21600
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на 1-ую ось	5800
– на 2-ую ось	6000...7900
– на 3-ью ось	6000...7900
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	—
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50		43118-RR
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ, 740.705-300		Cummins, ISL340 50
	четырёхтактный дизель		
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное		6, рядное
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	11762		8880
– степень сжатия	17.6...18.4		16.3...16.9
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	221 (1900)		245 (2100)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1275 (1300)		1482 (1400)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой		
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2880, Cummins
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08-004	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	Cummins, CCR 1600
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04-001; ЯЗДА, 25.1112010	CRIN2, BOSCH, (0 445 120 153)	BOSCH, 0445
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE400WG
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	интегрирован с глушителем		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14РКа5490-1206010-02; 14РКа5490-1206010-05; ПТС995-1206010-24; ПТС995-1206010-24-1	A053M298

\* - по Правилам ООН № 85-00

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RS	43118-A5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Cummins, ISL360 50	Cummins, ISB6.7E5300
	четырёхтактный дизель	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	8880	6700
– степень сжатия	16.3...16.9	17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )*	258 (2100)	215 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1532 (1400)	1087 (1300)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE400WG	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	интегрирован с глушителем	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

\* - по Правилам ООН № 85-00

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5	43118-50
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154
	с ручным управлением	

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-A5		43118-50	
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2	
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820
II -	4.680	4.680	6.380	6.380
III -	3.480	3.480	4.030	4.030
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290
V -	1.890	1.890	2.500	2.500
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250
IX -	—	—	1.000	1.000
X -	—	—	0.815	0.815
XI -	—	—	—	—
XII -	—	—	—	—
XIII -	—	—	—	—
XIV -	—	—	—	—
XV -	—	—	—	—
XVI -	—	—	—	—
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380
3.X. II -	—	—	6.020	6.020
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2			
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом			
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220			
для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS			
Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое			
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 16S1820TO или ZF, 16S1822TO или ZF, 16S1825TO или ZF, 16S2220TO			
	с ручным управлением			

## Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	—
I -	13.800
II -	11.540
III -	9.490
IV -	7.930
V -	6.530
VI -	5.460
VII -	4.570
VIII -	3.820
IX -	3.020
X -	2.530
XI -	2.080
XII -	1.740
XIII -	1.430
XIV -	1.200
XV -	1.000
XVI -	0.840
3.X. I -	12.920
3.X. II -	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала
– число передач и передаточные числа	2
высшее -	0.917
низшее -	1.662
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом
– передаточное число	5.940
<b>Подвеска</b>	
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без стабилизатора поперечной устойчивости или зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор
<b>Тормозные системы</b>	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные

## Приложение № 1

<b>Тормозные системы</b>	
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

<b>Шины</b>	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	J или K или G
	390/95 R20	156	J

<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании; проблесковый маячок автожелтого цвета (1 или 2 шт.); бесшовные кабелепроводы защиты электропроводки, заземляющая цепочка и металлический штырь для защиты от электрических разрядов, теплозащитный экран на выпускной трубе глушителя, защита аккумуляторных батарей, огнетушители, аппаратура спутниковой навигации по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; кондиционер; передние противотуманные фары (кроме транспортных средств на шасси, имеющих официальное утверждение на основании Правил ООН № 48-04); насос, пистолет, счетчик жидкости, рукава
--	---

Руководитель органа по сертификации

\_\_\_\_\_  
инициалы, фамилия