

**РОСС RU.MT27.E00111**

**партия 100 шт.**

Марка транспортного средства	<b>ЭСЗА</b>
Тип транспортного средства	<b>57254-0000010-01</b>
Шасси транспортного средства	<b>КамАЗ-43118-13</b>
Категория транспортного средства	<b>№3</b>
Код ОКП	<b>45 2160</b>
Код VIN	<b>X6J57254A?0...</b>
Изготовитель и его адрес	<b>ОАО «Спецавто» Россия, 413105, г. Энгельс Саратовской обл., Промзона</b>

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	<b>6x6/все</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>кабина над двигателем, расположение двигателя переднее, продольное</b>
Исполнение грузозночного пространства	<b>кузов панельный, каркасно-металлический с наружной и внутренней обшивками и термоизоляцией между ними, на боковой панели справа и задней панели распашные одностворчатые двери</b>
Кабина	<b>цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом</b>

РОСС RU.MT27.E00111

<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	8830
- ширина	2500
- высота	3710
База, мм	3690+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/2050
<hr/>	
Масса снаряженного транспортного средства, кг	12930
Полная масса транспортного средства, кг	13500
- на переднюю ось	4700
- на заднюю тележку	8800
<hr/>	
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	КамАЗ-740.13-260 , дизель, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	10850
Степень сжатия	17,0
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	182,6 (2200)
Максимальный крутящий момент, Н.м (мин <sup>-1</sup> )	919 (1400)
Топливо	дизельное по ГОСТ 305
<hr/>	
<b>Система питания</b>	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	ЯЗДА 337-42, V-образный, восьмиплунжерный
Форсунки (марка, тип)	ЯЗДА 273-30, закрытого типа, с пятью распыляющими отверстиями и гидравлической управляемой иглой
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7 С-9 или Schwitzer, S2B/7624TAE/1.00D9, центробежный
Воздушный фильтр (марка, тип)	7405-1109510, сухого типа, двухступенчатый, с бумажным сменным фильтрующим элементом, с индикатором засоренности
<hr/>	
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	два металлукава, трубы левая и правая, глушитель, система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	КамАЗ 6520-1201010, активно-реактивный, неразборной конструкции
<hr/>	

РОСС RU.MT27.E00111

**Трансмиссия**

Сцепление (марка, тип)

**Механическая**

**КамАЗ-17, фрикционное сухое, двухдисковое, с периферийным расположением нажимных пружин; привод сцепления гидравлический, с пневматическим усилителем и следящим устройством мембранного типа**

Коробка передач (марка, тип)

**КамАЗ-152**

**механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах, с передним делителем**

число передач и

**10 - вперед, 2 – назад**

передаточные числа коробки передач

	<b>низшая</b>	<b>высшая</b>
I -	<b>7,820</b>	<b>6,380</b>
II -	<b>4,030</b>	<b>3,290</b>
III -	<b>2,500</b>	<b>2,040</b>
IV -	<b>1,530</b>	<b>1,250</b>
V -	<b>1,000</b>	<b>0,815</b>
З.х. -	<b>7,380</b>	<b>6,020</b>

Раздаточная коробка (марка, тип)

**КамАЗ, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом**

Передаточные числа раздаточной коробки

- низшее  
- высшее

**1,692**  
**0,917**

Главная передача (марка, тип)

**КамАЗ, двухступенчатый редуктор**

- передаточное число главной передачи

**5,94 или 6,53 или 7,22****Подвеска**

- передняя

**зависимая, состоящая из двух продольных полуэллиптических одноушковых рессор, двух гидравлических телескопических амортизаторов и двух полых резиновых буферов сжатия**

- задняя

**зависимая, балансирная, состоящая из двух продольных полуэллиптических рессор, с реактивными штангами**

**Рулевое управление (марка, тип)**

**КамАЗ-4310-3400020, рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки с гидроусилителем руля**

РОСС RU.MT27.E00111

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)	КамАЗ, механическая, механизмы барабанного типа установлены на всех колесах, привод - пневматический, двухконтурный, приводящий в действие отдельно тормозные механизмы передней оси и задней тележки (установка АБС по заказу)
- запасная (марка, тип)	КамАЗ, контуры рабочей системы
- стояночная (марка, тип)	КамАЗ, механическая, колесные тормозные механизмы заднего моста, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами
- вспомогательная (марка, тип)	КамАЗ, представляет собой моторный тормоз-замедлитель с двумя заслонками в системе выпуска газов

**Шины (марка, размерность)**

Минимально допустимый индекс нагрузки

Скоростная категория

425/85 R 21

156

F

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

подогреватель двигателя, держатель запасного колеса в заднем свесе, лестницы (трапы) для входа в служебную и запасную двери, независимые воздушные отопители и ниши для них, ящики для инструмента и аккумуляторов, генератор сварочный четырехпостовой, система регулирования давления воздуха в шинах

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию автомобилей-мастерских 57254-0000010-01 в количестве 100 (сто) штук с идентификационными номерами с № X6J57254A?0000001 по №...100.

**Автомобиль-мастерская ЭСЗА - 57254-0000010-01**

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 1 листе.

Руководитель ОС АТДП

Зам.

-----  
подпись**А.В. Денисов**  
-----  
инициалы, фамилия**А.Г. Пасько**

РОСС RU.MT27.E00111

Приложение №2 к «Одобрению  
типа транспортного средства»**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На заводской табличке изготовителя в кабине.****Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**В кабине рядом с табличкой изготовителя шасси (ОАО «КамАЗ»).**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**На табличке изготовителя и дублируется клеймением ударным способом в двух местах: на правом лонжероне рамы в районе маркировки шасси; в передней части правого борта кузова внизу.**

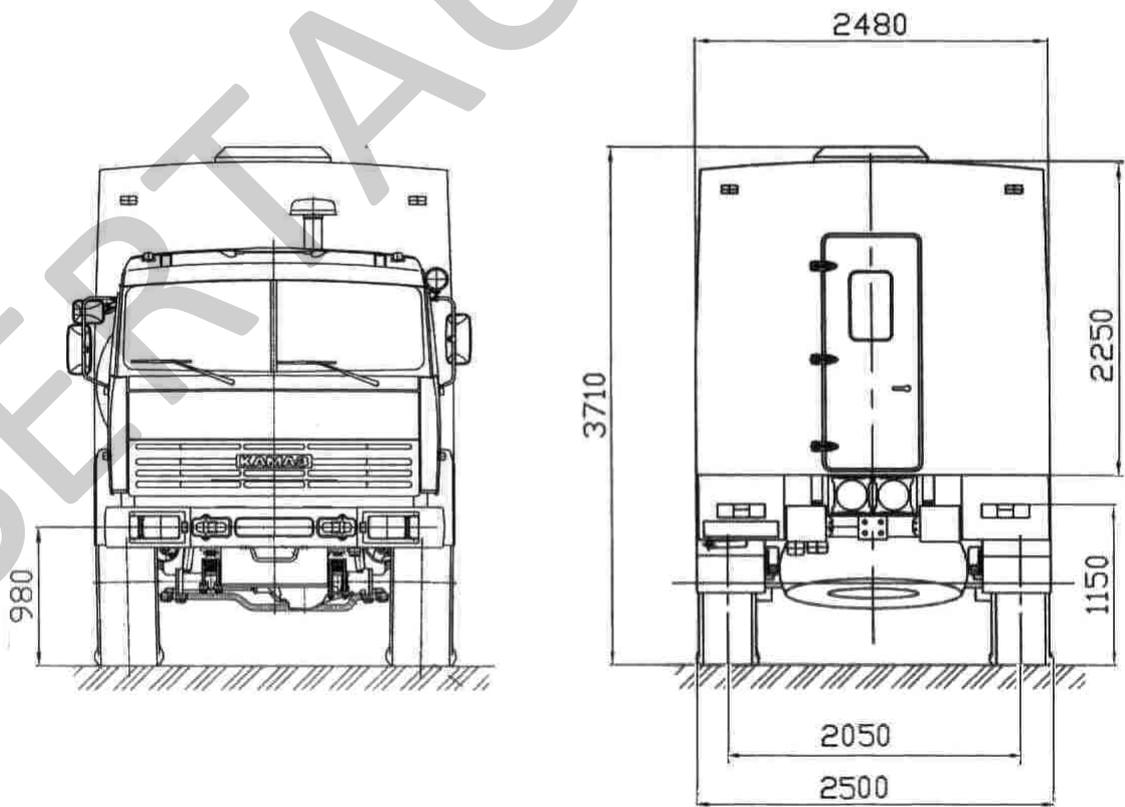
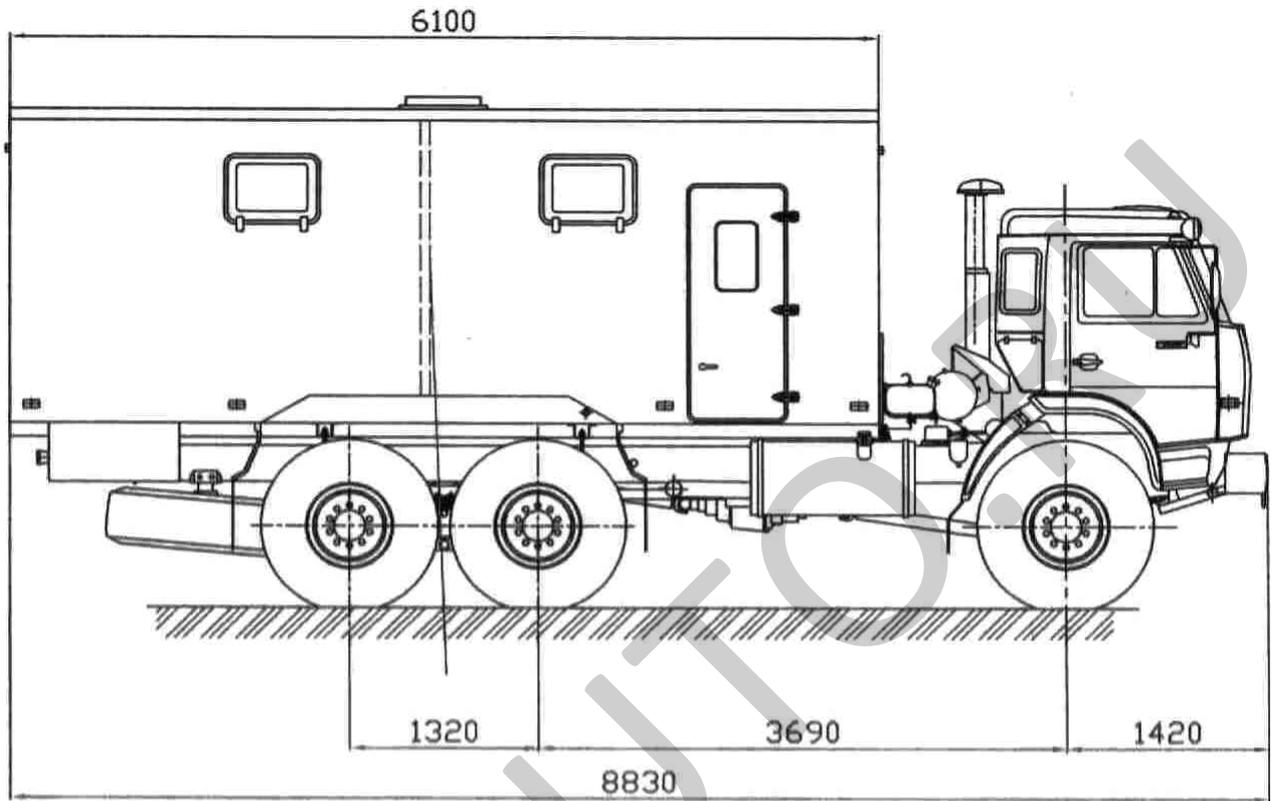
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
<b>X</b>	<b>6</b>	<b>J</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>A</b>	<b>?</b>	<b>0</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

поз. 1-3: **X6J** - WMI (международный код завода-изготовителя – ОАО «Спецавто»);поз. 4-9: **57254A** - описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) автомобиля;

поз. 10-17: указательная часть (VIS):

поз. 10: **?** - год выпуска (2 – 2002 г.; 3 – 2003 г.);поз. 11: **0** – постоянная;поз. 12-17: **?** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Общий вид автомобиля мастерской ЭСЗА 57254-0000010-01