

Орган по сертификации продукции
НИЦ ГИБДД МВД РОССИИ
(ОС "БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ")
РОСС RU.0001.11MT18 от 18.05.00 г. 101990, г. Москва, Мясницкая, д. 3, т. 929-68-18

РОСС RU.MT18.E00123

01 октября 2004

| | |
|-------------------------------------|---|
| Марка транспортного средства | - |
| Тип транспортного средства | 3741-А3М |
| Базовое транспортное средство | УАЗ-3741 |
| Категория транспортного средства | М2 (не является транспортным средством общественного пользования – маршрутным транспортным средством) |
| Код ОКП | 45 1786 |
| Код VIN | XVX3741ZM... |
| Заявитель, изготовитель и его адрес | ГОЭСП-1 МВД РФ, 414057, г. Астрахань, Фунтовское ш., 7, а/я 83, Россия |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 x 4 / все |
| Схема компоновки транспортного средства | вагонная, расположение двигателя - переднее продольное |
| Тип кузова транспортного средства/ количество дверей | цельнометаллический фургон, восьмиместный, разделен на кабину водителя, помещение для караула, камеры для спецконтингента (на 4 чел.) / три боковые и одна задняя двухстворчатая дверь |
| Назначение транспортного средства | для перевозки спецконтингента |

| | |
|--|--|
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4440 |
| - ширина | 1940 |
| - высота | 2101 |
| База, мм | 2300 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1445/1445 |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85) | 1820 |
| Полная масса транспортного средства, кг | 2380 |
| - на переднюю ось | 1115 |
| - на заднюю ось | 1225 |
| Допустимая полная масса прицепа, кг | буксировка прицепа не предусмотрена |
| Двигатель (марка, тип) | |
| | УМЗ-4178, бензиновый, четырехтактный |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное |
| - рабочий объем, см ³ | 2445 |
| - степень сжатия | 7,0 |
| - максимальная мощность, кВт (1/мин) | 55,9 (4000) |
| - максимальный крутящий момент, Нм 1/мин) | 159,8 (2200-2500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 76 |
| Система питания | карбюраторная |
| Карбюратор (марка, тип) | К-151 В или К-4178, двухкамерный |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | УАЗ, 31512-1109010, синтетический фильтрующий элемент |
| Система зажигания | Бесконтактная, транзисторная |
| Распределитель (марка, тип) | СОАТЭ, 3312.3706 |
| Катушка зажигания (марка, тип) | Б116, Б116-01, Б116-02, Б116П |
| Свечи зажигания (марка, тип) | А11, А14ВР |
| Коммутатор (марка, тип) | СОАТЭ, 1302.3734-01 |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отсутствует |
| Основной глушитель (марка, тип) | ЮИ, 3151-1201010-12 |
| Дополнительный глушитель (марка, тип) | ЮИ, 3741-1202008-01 |
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | УАЗ или ЗМЗ, сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом |

| | |
|---|--|
| Коробка передач (марка, тип) | Автодетальсервис, механическая, четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода |
| - число передач | 4 – вперед 1 – назад |
| - передаточные числа коробки передач | I 3,78 II 2,60 III 1,55 IV 1,00 3.X. 4,12 |
| Раздаточная коробка | УАЗ, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста |
| - передаточные числа раздаточной коробки: | I 1,00 II 1,94 |
| Главная передача (марка, тип) | УАЗ, одинарная, коническая |
| - передаточное число главной передачи | 4,625 |
| Подвеска | |
| - передняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами |
| - задняя | зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими гидравлическими амортизаторами |
| Рулевое управление (марка, тип) | УАЗ, рулевой механизм "глобоидальный червяк - двухгребневый ролик", рулевой привод без усилителя |
| Тормозные системы | |
| - рабочая (марка, тип) | двухконтурная, с разделением на контуры передней и задней оси, привод гидравлический с вакуумным усилителем; тормозные механизмы всех колес - барабанные |
| - запасная (марка, тип) | один из контуров рабочей тормозной системы |
| - стояночная (марка, тип) | тормозной механизм барабанного типа, действующий на трансмиссию |
| Шины (марка, тип) | ЯШЗ, ЯИ-357А |
| - размер | 215/90R15 |
| - индекс несущей способности | 99 |
| - категория скорости | N |

Специальное оборудование кузова

кузов разделен перегородками на кабину водителя, помещение караула, камеры для спецконтингента (4 одиночные камеры, три по левому борту и одна по правому борту); кабина водителя отделена от помещения караула решетчатой перегородкой; помещение караула оборудовано двумя одноместными полумягкими сиденьями, аварийно-вентиляционным люком, окна защищены решетками и закрытыми шторками; в камерах установлены стационарные, жесткие сиденья со спинками; двери камер оборудованы спецзамками со съемной ручкой и щеколдами.

Дополнительное транспортное средство**оборудование**

стеклоочистители, стеклоомыватели ветрового стекла, отопитель кабины, зеркала заднего вида, противосолнечные козырьки, звуковой сигнал, фара-искатель, аварийно-вентиляционный люк в крыше отсека караула, УКВ-радиостанция, два огнетушителя ОУ-2.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 100 (сто) единиц.

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных транспортных средств. В случае непредоставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

специальный автомобиль для перевозки спецконтингента 3741 АЗМ

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства приведен в приложении № 3.

Руководитель органа по сертификации продукции "Безопасность дорожного движения"

.....
подпись

В.Д. Кондратьев

С.В. Пугачев

Приложение № 2
к «Одобрению типа транспортного средства»

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия - на табличке изготовителя. Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства».

2. Место расположения таблички изготовителя – на вертикальной стенке кожуха правого переднего колеса рядом с табличкой изготовителя базового автомобиля.

Содержание таблички изготовителя: - идентификационный номер транспортного средства (VIN);

- № одобрения типа транспортного средства;
- полная масса транспортного средства и ее распределение по осям;
- знак соответствия;
- год выпуска транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN) - на табличке изготовителя, а также рядом с заводским номером базового автомобиля.

4. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| X | V | X | 3 | 7 | 4 | 1 | Z | M | ? | 0 | 0 | 0 | 0 | ? | ? | ? |

Поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (XVX для ГОЭСП № 1 МВД России).

Поз.4-9: описательная часть (3741ZM для спецавтомобиля 3741-АЗМ).

Поз.10: год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96.

Поз. 11-17: производственный номер транспортного средства.

Остальная маркировка автомобиля соответствует маркировке базового автомобиля и располагается в местах, указанных в руководстве по эксплуатации УАЗ-3741.

Спецавтомобиль 3741-А3М

