

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ СПЕЦИАЛЬНЫХ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И УСЛУГ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ – «САМТ-ФОНД»,
№ РОСС RU.0001.10MT22 от 15 марта 2001 г. (127434, Москва, Дмитровское шоссе, 9)
тел. 976-40-18

РОСС RU.MT22.E00870

2002

31 декабря

Тип транспортного средства	средства транспортные специальные (АПРС-40М/У): 695700 (6957-0000010), 69570А (6957-0000010-02)
Шасси	Урал-4320-30 (для 695700), Урал-4320-40 (для 69570А)
Категория транспортного средства	№3
Код ОКП	36 6643
Код VIN	X8969570020BD4???, X8969570A20BD4???
Изготовитель и его адрес	Государственное унитарное предприятие Республики Татарстан – «Производственное объединение Елабужский завод легковых автомобилей» (ГУП РТ «ПО ЕлаЗ») Юридический адрес: Россия, 423630, Республика Татарстан, г. Елабуга, Танаевское шоссе, 2 Производственная база: Россия, Республика Татарстан, г. Елабуга, Свободная экономическая зона «Алабуга»

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	капотная; расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузозночного пространства	платформа с технологическим оборудованием
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Габаритные размеры, мм

- длина	10500
- ширина	2750
- высота	4300
База, мм	4555+1400
Колея передних/задних колес, мм	2010/2010

РОСС RU.MT22.E00870

	695700	69570A
Масса снаряженного транспортного средства, кг	21770	22275
Полная масса транспортного средства, кг, не более	21995	22500
- на переднюю ось	5300	6000
- на заднюю тележку	16695	16500
Двигатель (марка, тип)	ЯМЗ-238М2	ЯМЗ-236НЕ2
	с воспламенением от сжатия, четырехтактный дизель	
		с турбонаддувом, с охлаждением наддувочного воздуха
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, V-образное
- рабочий объем, см ³	14860	11150
- степень сжатия		16,5
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	176 (2100)	169 (2100)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	883 (1250-1450)	882 (1100-1300)
Топливо	дизельное	
Система питания	впрыск топлива под давлением	разделенного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА, 80.5-30	ЯЗТА-133 или ЯЗДА 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА, 26-02	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Турбокомпрессор (марка, тип)	-	ЯМЗ, CZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, С14, ТОЗ с радиальной центростремительной турбиной и центробежным компрессором, с охладителем наддувочного воздуха
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 740.1109510-03 или 7405.1109510-02	КАМАЗ, 7405.1109510
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	
Глушитель (марка, тип)	4320Я-1201010-10	МАК, 36-1201010-02
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, с диафрагменной пружиной	

РОСС RU.MT22.E00870

Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, с синхронизаторами на II, III, IV и V передачах
- число передач	5
- передаточные числа	
I -	5,22
II -	2,90
III -	1,52
IV -	1,00
V -	0,66
ЗХ -	5,22
Раздаточная коробка (марка, тип)	механическая, двухступенчатая, с блокируемым межосевым дифференциалом
- число передач	2
передаточные числа	
- высшее	1,21
- низшее	2,15
Главная передача (марка, тип)	двойная, коническо-цилиндрическая
- передаточное число главной передачи	6,7 или 7,32
Подвеска	
- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	
	Урал, с гидроусилителем, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк – боковой зубчатый сектор» или МАЗ-64229, с гидроусилителем, рулевой механизм типа "винт - шариковая гайка – рейка - сектор"
Тормозные системы	
- рабочая	пневмогидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес – барабанные
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, тормозной механизм барабанного типа
- вспомогательная	моторный тормоз-замедлитель с пневматическим приводом
Шины (размер, марка, индекс несущей способности и категория скорости)	1200x500-508, ИД-П284, 156, F

РОСС RU.MT22.E00870

Технологическое оборудование

Грузоподъемность на крюке, т	
- номинальная	40
- допустимая кратковременная	50
Наибольшая высота подъема крюка, м	14
Привод	от двигателя автомобиля
Вышка	телескопическая, двухсекционная

Дополнительное оборудование транспортного средства

противосолнечные козырьки, предпусковой подогреватель, отопитель кабины, центральная система контроля и регулирования давления воздуха в шинах

При проезде средств транспортных специальных (АПС-40М/У/) 695700 (6957-0000010), 69570А (6957-0000010-02) по дорогам общего пользования, а также по улицам городов и населенных пунктов должны быть выполнены требования «Инструкции по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам Российской Федерации».

Действие данного "Одобрения типа транспортного средства" распространяется на партию указанных транспортных средств в количестве 40 (сорока) единиц для 695700 и 4 (четырёх) единиц для 69570А.

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных средств транспортных специальных (АПС-40М/У/) 695700 (6957-0000010) и 69570А (6957-0000010-02). В случае непредоставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

**СРЕДСТВА ТРАНСПОРТНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ (АПС-40М/У):
695700 (6957-0000010), 69570А (6957-0000010-02)**

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении № 2.
Общий вид транспортных средств приведен в приложении № 3.

Руководитель Органа по сертификации

.....
подпись

М.И. Грифф
инициалы, фамилия

В.В. Шильдин

РОСС RU.MT22.E00870

Приложение № 2 к "Одобрению
типа транспортного средства"**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

На табличках изготовителя.

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460-92 с указанием номера данного "Одобрения типа транспортного средства".

2. Место расположения табличек изготовителя:

2.1 На раме установки с правой стороны.

2.2 На правой панели боковины кабины водителя.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличках изготовителя.

4. Структура и содержание идентификационных номеров транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	6	9	5	7	0	?	2	0	B	D	4	?	?	?

поз. 1-3:

WMI (международный код изготовителя):

X89 - Россия, ГУП РТ "ПО ЕлАЗ" совместно с поз. 12-14

поз. 12-14:

BD4 - Россия, ГУП РТ "ПО ЕлАЗ"

(цифра 9 поз.3 WMI и знаки на поз. 12-14 означают, что годовое производство каждого из изготавливаемых на предприятии изделий не превышает 500 штук)

поз 4-9:

695700, 69570A - описательная часть идентификационных номеров

поз. 10:

год выпуска согласно ОСТ 37.001.269-96:

2 – 2002 г.

поз. 11:

цифра "0" - постоянна

поз. 15-17:

производственный номер транспортного средства

РОСС RU.MT22.E00870

Приложение № 3 к "Одобрению
типа транспортного средства"

**Средства транспортные специальные (АПС-40М/У):
695700 (6957-0000010), 69570А (6957-0000010-02)**

