

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	S5	S5-01
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние	
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное	
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический, несущий, универсал / 5	
Назначение	—	автомобиль специальный или автомобиль патрульный или автомобиль оперативный или передвижная криминалистическая лаборатория или автомобиль службы безопасности движения или автомобиль профессиональных аварийно-спасательных служб и формирований (в исполнении для МЧС Республики Казахстан , МВД Республики Казахстан)
Количество мест для сидения	5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3)	

для модификаций	S5	S5-01
Габаритные размеры, мм		
– длина	4475	
– ширина	1840	
– высота	1680	1930
База, мм	2645	
Колея передних/задних колес, мм	1590 / 1590	

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1580...1605	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1880	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1100	
– на заднюю ось	970	
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

Приложение № 1

для модификаций	S5, S5-01		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	JAC, HFC4GA3.3D	JAC, HFC4GA3.1D	
	четырёхтактный, с принудительным зажиганием		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	1997		
– степень сжатия	10.0	8.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	100 (6000)	110 (5200)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	185 (3000...4500)	265 (2000...4000)	
Топливо	бензин с октановым числом не менее 95		
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива с электронным управлением		
Блок управления (маркировка)	UAES(Bosch), ME7, в общем корпусе с блоком управления системы зажигания	Delphi, MT80 или UAES(Bosch), ME7, в общем корпусе с блоком управления системы зажигания	
Форсунки (тип, маркировка)	UAES, 1025100GD150; Delphi, 1025100GD052		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Ningbo, K03		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	BengBU JinWei, 1109301U1510/1109130U1510	BengBU Jin-Wei, 1109100U1510/1109130U1510	BengBU Jin-Wei, 1109100U1630
Глушители шума впуска (маркировка)			
– 1 ступень	BengBU JinWei, 1109310U1510 или 1109100U1580/1109100U1600	BengBU JinWei, 1109310U1510	
Система зажигания (тип)	микропроцессорная		
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	UAES, F 01R 00A 066	Delphi, MT80	
Свечи (маркировка)	Torch Spark, 1026106CAAX8		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, один или два нейтрализатора, система нейтрализации отработавших газов		
Нейтрализаторы (маркировка)			
– 1 ступень	BASF Catalysts, 1016101GD170	BASF Cata-lysts, 1205100U1510	BASF Cata-lysts, 1205100U1630
– 2 ступень	BASF Catalysts, 1016102GD170 или 1205200U2190	-	

* - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для модификаций	S5, S5-01		
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201100U1580/120110 0U1510	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201100U1510	Suzhou Shen-da или Mag-neti Marelli, 1201100U1510/1550
– 2 ступень	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201200U1510/120120 0U1550	Suzhou Shenda или Magneti Marelli, 1201200U1510	Suzhou Shen-da или Mag-neti Marelli, 1201200U1510/1550

Трансмиссия	механическая			
Сцепление (марка, тип)	JAC, сухое, однодисковое, фрикционное		JAC, сухое, двухдисковое, фрикционное	JAC, две многодисковые муфты, работающие в масляной ванне
Коробка передач (марка, тип)	MF70B13, MF70B14	MF70B19	MF31B2, MF31B6	DTF630
	с ручным управлением			с ручным или автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 5, назад – 1		вперед – 6, назад – 1	
I -	3.615	3.615	3.917	3.313
II -	2.053	2.053	2.042	2.619
III -	1.393	1.393	1.257	1.243
IV -	1.065	1.031	0.909	0.915
V -	0.837	0.837	0.902	0.973
VI -	—	—	0.773	0.745
З.Х. -	3.250	3.250	4.792	2.714
Главная передача (тип)	цилиндрическая косозубая			
– передаточное число**	4.056	4.294	4.368 (при включенных передачах: I, II, III, IV) или 3.320 (при включенных передачах: V, VI)	4.833 (при включенных передачах: I, III, IV) или 4.480 (при включенных передачах: II, V, VI)

** - передаточное число главной передачи для передачи заднего хода: коробки передач MF31B2, MF31B6 - 3.32, коробка передач DTF630 - 4.833

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, пружинная, типа «Макферсон», с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Приложение № 1

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня – рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	любой из контуров рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	тормозные механизмы задних колес с механическим (тросовым) приводом

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	225/60 R17	99	H
	215/70 R16	100	S
	225/55 R18	98	V

Оборудование транспортного средства	<p>система вызова экстренных оперативных служб , передние подушки безопасности , иммобилайзер, ISOFIX, система курсовой устойчивости (ESP), система контроля давления воздуха в шинах (все), специальный предупреждающий огонь синего цвета (S5-01)</p> <p>по заказу: датчики парковки, кондиционер или климат-контроль, круиз-контроль, система навигации, камера заднего обзора (все) сигнально-громкоговорящая установка (СГУ), специальный световой сигнал красного цвета, специальное оборудование по требованию заказчика (S5-01)</p>
--	---