

POCC RU.MT27.E00190

Марка транспортного средства	«Русич»
Тип транспортного средства	Автомобиль специальный 29456-02
Базовое транспортное средство	Автомобиль- фургон 47447А ТЕХПРО (29456-02)
Категория транспортного средства	N ₃
Код ОКП	45 2331
Код VIN	X89294560?0AK5006 по X89294560?0AK5014.
Изготовитель и его адрес	ЗАО ПП «Техника» 113191, г. Москва, 1-й Рощинский пр-д, д.11а

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x4/ средние, задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства	специальный металлический фургон с двустворчатой задней дверью для перевозки ценных грузов
Кабина	цельнометаллическая, трехместная, двухдверная, откидывающаяся вперед, со спальным местом либо без него (бронированная).
Назначение транспортного средства	Для перевозки ценных грузов

POCC RU.MT27.E00190

Габаритные размеры, мм

- длина	8 500
- ширина	2500
- высота	3 000 - 3 700
База, мм	3680+1320
Колея передних / задних колес, мм	2050/1902...2043/1890

Масса снаряженного транспортного средства, кг	10000
Полная масса транспортного средства, кг	20500
- на переднюю ось	4500
- на заднюю тележку	16000
Допустимая масса прицепа	Буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)

	КамАЗ-740.11-240	КамАЗ-740.11-260-
	дизель, четырехтактный, жидкостного охлаждения, с турбонаддувом	
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное	
Рабочий объем, см ³	10850	
Степень сжатия	17,0	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	169 ± 3,3 (2200)	182 ± 3,3 (2200)
Максимальный крутящий момент Н.м (мин ⁻¹)	814,9 (1200...1600)	915,9 (1300...1500)
Топливо	дизельное	

Система питания

ТНВД (марка, тип)	Впрыск топлива под давлением ЯЗДА 337-40 ЯЗДА 337-42	
Форсунки (марка, тип)	ТНВД, V-образный, восьмиплунжерный ЯЗДА 373-31, закрытого типа, с пятью распыляющими отверстиями и гидравлической управляемой иглой	
Турбокомпрессор (марка, тип)	КамАЗ, ТКР 7 С-9 или ТКР 7Н-1	КамАЗ, ТКР 7 С-9 или Schwitter S2B/762TAE/1,00D9
Воздушный фильтр (марка, тип)	центробежный 7405-1109510, сухого типа, двухступенчатый, с бумажным сменным фильтрующим элементом, с индикатором засоренности	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель (марка, тип)	с двумя выпускными коллекторами, двумя приемными трубами, один гибким металлическим рукавом и одним глушителем, система нейтрализации отсутствует КамАЗ 6520-1201010 активно-реактивный, неразборной конструкции
------------------------	--

POCC RU.MT27.E00190

Трансмиссия

Механическая

КамАЗ-142 или КамАЗ-17.1600010-10

Сцепление (марка, тип)

фрикционное сухое, двухдисковое, с периферийным расположением нажимных пружин; привод сцепления гидравлический, с пневматическим усилителем и следящим устройством мембранного типа

Коробка передач (марка, тип)

КамАЗ-142

механическая, пятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах

КамАЗ-152

механическая, десятиступенчатая, трехходовая, с синхронизаторами на II, III, IV, V передачах

число передач и

5 - вперед, 1 – назад

10 - вперед, 2 – назад

передаточные числа коробки передач

I -
II -
III -
IV -
V -
З.х. -

7,820
4,030
2,500
1,530
1,000
7,380

низшая	вышая
7,820	6,380
4,030	3,290
2,500	2,040
1,530	1,250
1,000	0,815
7,380	6,020

Главная передача (марка, тип)

КамАЗ, двухступенчатый редуктор с блокируемым межколесным дифференциалом на среднем мосту установлен межосевой дифференциал с блокировкой

- передаточное число главной передачи

5,43 или 5,94 или 6,53 или 7,22

Подвеска

- передняя

зависимая, состоящая из двух продольных полуэллиптических одноушковых рессор, двух гидравлических телескопических амортизаторов и двух резиновых буферов сжатия, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, балансирующая, состоящая из двух продольных полуэллиптических рессор, реактивных штанг и буферов

Рулевое управление (марка, тип)

КамАЗ-4310-3400020

рулевой механизм типа «винт – гайка» на циркулирующих шариках и рейка в зацеплении с зубчатым сектором вала сошки с гидроусилителем руля

РОСС RU.MT27.E00190

Тормозные системы:

- рабочая (марка, тип)	пневматический, двухконтурный привод с разделением на контуры передней оси и задней тележки, тормозные механизмы всех колес – барабанные, АБС
- запасная (марка, тип)	стояночная тормозная система
- стояночная (марка, тип)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозными механизмам задних колес
- вспомогательная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель

Шины

марка	И-68PR14 или PROSTOR И-111А	
размер	10.00R20 или 11.00R20	
Индекс несущей способности	146/143	148/145
Категория скорости	J, K	

Дополнительное оборудование транспортного средства

Предпусковой подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, держатель запасного колеса, бронезащита кабины скрытого исполнения, механическая блокировка дверей кабины, аварийно-вентиляционный люк в крыше кабины, гидроподъёмник кабины, бронезащита топливного бака, и аккумуляторных батарей, цветографическая схема, проблесковые маяки и СГУ на спецавтомобили ГОХРАНА и Сбербанка России.

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию автомобилей специальных для перевозки ценных грузов «Русич» (29456-02) в количестве 9 (девяти) штук с идентификационными номерами с №. X89294560?0AK5006 по № X89294560?0AK5014 для изготовления которых использованы автомобили-фургоны 47447А ТЕХПРО (29456-02).

Изготовитель ежемесячно информирует Орган по сертификации о количестве выпущенных автомобилей. В случае непредставления этой информации «Одобрение типа транспортного средства» аннулируется.

«Русич» (29456-02)

Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении № 2.

Общий вид транспортного средства представлен в приложении № 3 на 1 листе.

Руководитель ОС АТДП

А.В. Денисов-----
подпись-----
инициалы, фамилия**С.В. Пугачёв**

Действует с «21» декабря 2004 года.

21

декабря

2004

РОСС RU.MT27.E00190

**Приложение №2 к «Одобрению
типа транспортного средства»**

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма знака соответствия:

Рядом с табличкой изготовителя на внутренней части проема правой двери кабины водителя транспортного средства

Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»

2. Место расположения таблички изготовителя:

На внутренней части проема правой двери кабины водителя транспортного средства.

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

3.1. На табличке изготовителя.

3.2. На правой передней части рамы

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
X	8	9	2	9	4	5	6	0	4	0	A	K	5	?	?	?

поз. 1-3: международный код изготовителя - WMI

X89 – код изготовителя (см. также поз 12-14) указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год

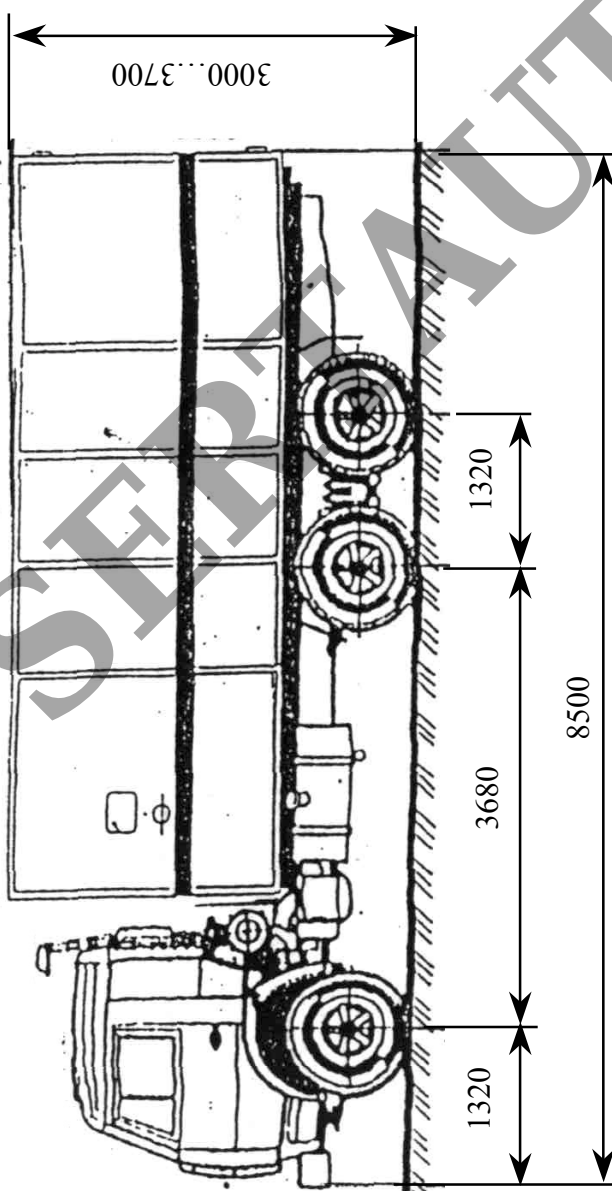
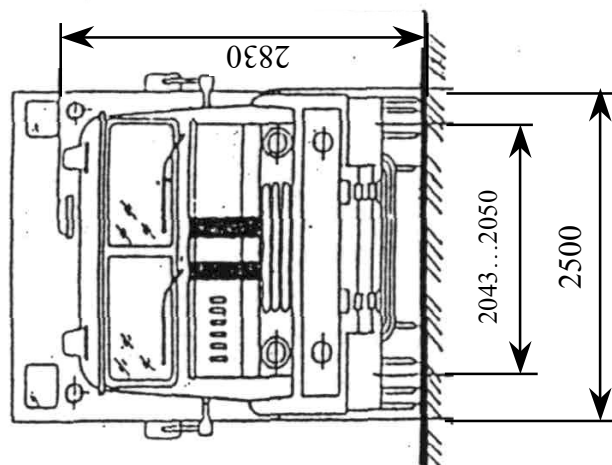
поз. 4-9: **294560** – тип транспортного средства;

поз. 10: **4** - год выпуска, согласно ГОСТ Р 51980;

поз. 11: **0** – постоянная;

поз. 12-14: **AK5** код изготовителя (совместно с WMI) - ЗАО ПП «Техника» Российская Федерация;

поз. 15-17: **?** – производственный порядковый номер транспортного средства.



Автомобиль специальный для перевозки ценных грузов «Русич» 29456-02