

РОСС RU.MT27.E00231

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	АЦ 2,5-40 (433442)
Шасси транспортного средства (базовое транспортное средство)	ЗИЛ-433442
Категория транспортного средства	N <sub>2</sub> G
Код ОКП	48 5411
Код VIN	с X89486604?0BE4001 по X89486604?0BE4100
Заявитель, изготовитель и его адрес	ЗАО ПО «БЕРЕГ» Россия, 142541, Московская обл., П-Посадский район, пос. Большие Дворы
Представитель изготовителя и его адрес	ФГУ ВНИИПО МЧС России, 143903, Московская обл., Балашихинский район, пос. ВНИИПО, д. 12

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/все
Схема компоновки транспортного средства	Кабина за двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	Кузов закрытый, металлический, каркасный, разборный, семидверный, двери – панельного типа, складные по три с каждой стороны, дверь насосного отсека панельного типа, откидывающаяся вверх
Кабина	закрытая, цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная, «салонного» типа
Назначение транспортного средства	Автоцистерна пожарная, предназначенная для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах
<b>Габаритные размеры, мм</b>	
- длина	7550
- ширина	2500
- высота	3300
База, мм	3400+1250
Колея передних / задних колес, мм	1820/1820

РОСС RU.MT27.E00231

Масса снаряженного транспортного средства, кг ( по ОСТ 37.001.408-85)	7525
Полная масса транспортного средства, кг	10100
Максимально допустимая масса, приходящаяся:	
- на переднюю ось, кг	3520
- на заднюю ось, кг	6580
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	<b>ЗИЛ-508.10, с искровым зажиганием, четырехтактный, бензиновый, жидкостного охлаждения</b>
Количество и расположение цилиндров	8, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	6000
Степень сжатия	7,1
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	95 (3200)
Максимальный крутящий момент Н.м (мин <sup>-1</sup> )	365 (1900)
Топливо	бензин с октановым числом не ниже 76 по ГОСТ 2084
<b>Система питания</b>	<b>карбюраторная</b>
Карбюратор (марка, тип)	К-96, двухкамерный
Воздушный фильтр (марка, тип)	ВМ-1, инерционно-масляный
<b>Система зажигания</b>	<b>неэкранированная, бесконтактно-транзисторная, с датчиком Холла</b>
Датчик-распределитель (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 6851.3706
Катушка зажигания (марка, тип)	МЗАТЭ-2, 27.3705
Свечи зажигания (марка, тип)	ЧКЗ и ЭЗАЗС, А 11 или УАПО, А 11-1, искровые
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	<b>две приемные трубы и глушитель, нейтрализатор отработавших газов</b>
Основной глушитель (марка, тип)	433360-1201010, активно-реактивный
Дополнительный глушитель (марка, тип)	отсутствует
Нейтрализатор (марка, тип)	ООО «НПП ЭкоНАМИ», 21.1206010

РОСС RU.MT27.E00231

<b>Трансмиссия</b>	<b>Механическая</b>												
Сцепление (марка, тип)	ЗИЛ-130												
	однодисковое, сухое, привод гидравлический с пневмоусилителем												
Коробка передач (марка, тип)	ЗИЛ-131												
	механическая, пятиступенчатая												
число передач	вперед – 5, назад - 1												
передаточные числа коробки передач	<table border="1"> <tr> <td>I -</td> <td>7,44</td> </tr> <tr> <td>II -</td> <td>4,10</td> </tr> <tr> <td>III -</td> <td>2,29</td> </tr> <tr> <td>IV -</td> <td>1,47</td> </tr> <tr> <td>V -</td> <td>1,00</td> </tr> <tr> <td>3.x -</td> <td>7,09</td> </tr> </table>	I -	7,44	II -	4,10	III -	2,29	IV -	1,47	V -	1,00	3.x -	7,09
I -	7,44												
II -	4,10												
III -	2,29												
IV -	1,47												
V -	1,00												
3.x -	7,09												
Раздаточная коробка (марка, тип)	ЗИЛ-131, механическая, с муфтой включения переднего моста												
число передач	2												
передаточные числа:													
-высшая передача	1,00												
-низшая передача	2,08												
Главная передача (марка, тип)	ЗИЛ-131, двойная, с парой спирально-конических и парой косозубых цилиндрических шестерен												
- передаточное число главной передачи:	6,73												
<b>Подвеска</b>													
- передняя	зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа												
- задняя	зависимая, балансирная, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах												
Рулевое управление (марка, тип)	ЗИЛ-4331, Рулевой механизм – винт с гайкой на циркулирующих шариках и зубчатым сектором с рейкой, привод с гидроусилителем.												

РОСС RU.MT27.E00231

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

**ЗИЛ, пневматическая, раздельного типа, по заказу возможна установка антиблокировочных тормозных систем ЗАО НПК «ГЕРКОС-АВТО» моделей КС3К01 или КС3А01, тормозные механизмы – колодочные, барабанного типа**

- запасная (марка, тип)

**ЗИЛ, один из неповрежденных контуров рабочей тормозной системы**

- стояночная (марка, тип)

**ЗИЛ, механическая, установлена на вторичном валу раздаточной коробки****Шины**

- марка

**КИ-113****М-93**

- размер

**12.00R20****12.00-20**

- индекс несущей способности

**135**

- категория скорости

**К****Дополнительное оборудование транспортного средства****Специальный звуковой и цветовой сигналы, комплект пожарно-технического вооружения**

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на серию транспортных средств АЦ 2,5-40 (433442) в количестве не более 100 (ста) шт. с номерами VIN с X89486604?0BE4001 по X89486604?0BE4100

АЦ 2,5-40 (433442)

**Описание маркировки транспортного средства представлено в приложении №2  
Общий вид транспортного средства представлен в приложении №3 на 1 листе.**

Руководитель органа по сертификации

-----  
подпись **А.В. Денисов**  
инициалы, фамилия

**С.В. Пугачев**

Действует с « 12 » сентября 2005 г.

2005

12 сентября

РОСС RU.MT27.E00231

**Приложение №2 к Одобрению  
типа транспортного средства**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На заводской табличке изготовителя в кабине.**

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**В кабине рядом с табличкой изготовителя шасси (АМО «ЗИЛ»).**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**3.1 На табличке изготовителя**

**3.2 На правом лонжероне рамы в районе маркировки шасси**

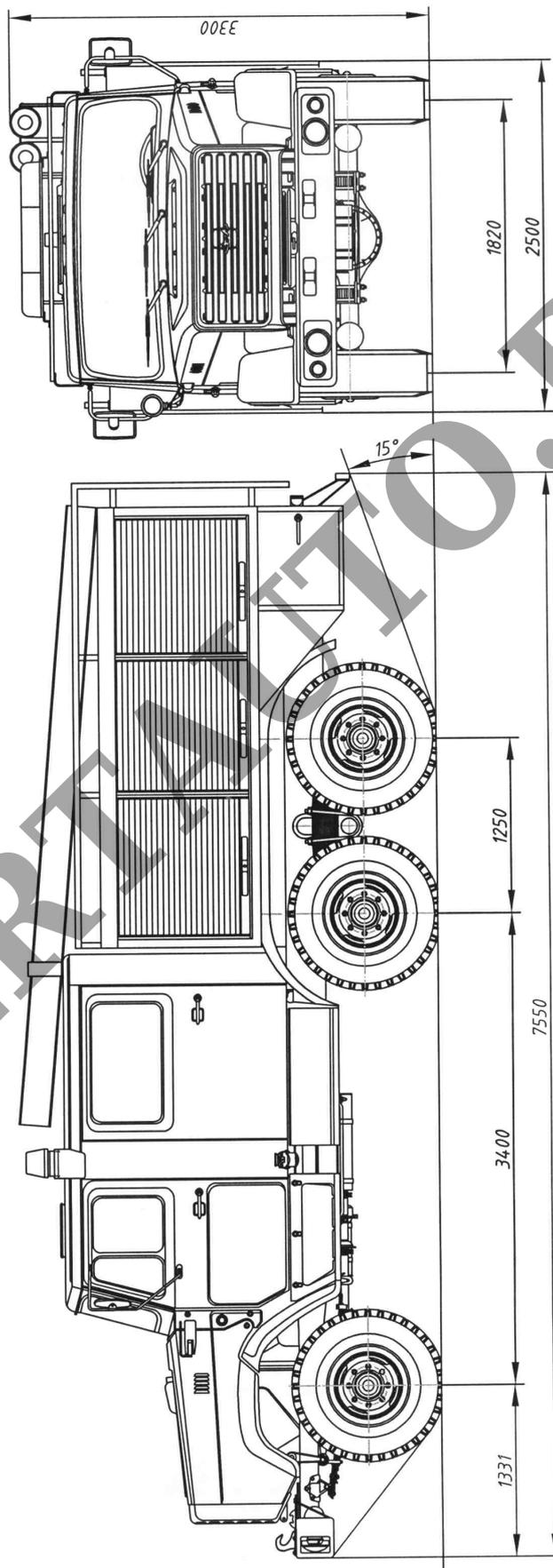
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
<b>X</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>?</b>	<b>0</b>	<b>В</b>	<b>Е</b>	<b>4</b>	<b>?</b>	<b>?</b>	<b>?</b>

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**X89** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9 описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) транспортного средства  
**486604** – АЦ 2,5-40 (433442);
- поз. 10: ? - год выпуска (5 – 2005 г., 6 – 2006 г. и т.д. согласно ГОСТ Р 51980);
- поз. 11: **0** – постоянная (разделитель);
- поз. 12-14: **ВЕ4** - код изготовителя (совместно с WMI) – ПО «Берег»;
- поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.

РОСС RU.МТ27.Е00231

Приложение №3 к Одобрению  
типа транспортного средства



Автоцистерна пожарная АЦ 2,5-40 (433442)