

POCC BY.MT27.E00232

Марка транспортного средства	-
Тип транспортного средства	АЦ 6,0-40 (555740) АПТ 6,0-40 (555740) УРАЛ-5557-40
Шасси транспортного средства (базовое транспортное средство)	N <sub>3</sub> G
Категория транспортного средства	8705 30 000 0
Код ТН ВЭД	с Y3955574??0018004 по Y3955574??0018103
Код VIN	СООО «Пожснаб», Республика Беларусь, 222120, г. Борисов, пер. Зеленый, д. 13, оф. 308
Заявитель, изготовитель и его адрес	

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	6x6/ все
Схема компоновки транспортного средства	Капотная, кабина за двигателем, расположение двигателя переднее продольное
Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)	Кузов закрытый, цельнометаллический, каркасный, семидверный, двери – шторного типа (или откидные) по две с каждой стороны, дверь насосного отсека панельного типа, откидывающаяся наверх (или шторного типа)
Кабина	УралА3, цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная, семиместная
Назначение транспортного средства	АЦ 6,0-40 - автоцистерна пожарная, предназначенная для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах АПТ 6,0-40 – автомобиль пенного тушения, предназначен для тушения пожаров в населенных пунктах и на промышленных объектах с использованием пены

#### Габаритные размеры, мм

- длина	8650
- ширина	2500
- высота	3400
База, мм	3525+1400
Колея передних / задних колес, мм	2010/2010

## РОСС BY.MT27.E00232

Масса снаряженного транспортного средства, кг (по ОСТ 37.001.408-85)	13500
Допустимая полная масса транспортного средства, кг:	17200
- на переднюю ось	4400
- на заднюю тележку	12800
Допустимая полная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
<b>Двигатель</b> (марка, тип)	ЯМЗ-236НЕ2-3 Дизель, четырехтактный, с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха
Количество и расположение цилиндров	6, V-образное
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	11150
Степень сжатия	16,5
Максимальная полезная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	169 (2100)
Максимальный полезный крутящий момент, Н.м. (мин <sup>-1</sup> )	882 (1100...1300)
Топливо	Дизельное
<b>Система питания</b>	Раздельного типа
ТНВД (марка, тип)	ЯЗТА-133 или ЯЗТА 324-10, плунжерный, секционный, с механическим всережимным регулятором частоты вращения
Турбокомпрессор (марка, тип)	ЯМЗ, ŠZ (Чехия), Гаррет (Англия), ТКР-9, К-36, Т ОЗ с радиальной центростремительной турбиной и центробежным компрессором
Форсунки (марка, тип)	ЯЗТА-267 или ЯЗТА-51, закрытого типа с многодырчатым распылителем
Воздушный фильтр (марка, тип)	КамАЗ, 7405.1109510 сухого типа
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	Трубопроводы с глушителем шума, конец выпускной трубы глушителя направлен вправо. Система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	ООО «НТЦ МСП», 36.1201010-02

РОСС BY.MT27.E00232

<b><u>Трансмиссия</u></b>	УралА3, механическая
Сцепление (марка, тип)	ЯМЗ-182 однодисковое с диафрагменной пружиной вытяжного типа, сухое
Коробка передач (марка, тип)	ЯМЗ-236У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с синхронизаторами на II...V передачах
число передач (с учетом раздаточной коробки) и передаточные числа коробки передач	вперед - 10, назад - 2 I - 5,220 II - 2,900 III - 1,520 IV - 1,000 V - 0,664 З.х. - 5,220
Раздаточная коробка (марка, тип)	УралА3, механическая, двухступенчатая, с цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
Число передач и передаточные числа раздаточной коробки	2
- низшая передача	2,15
- высшая передача	1,21
Главные передачи (марка, тип)	УралА3, двойная, проходного типа, с парой конических шестерен со спиральным зубом и парой косозубых цилиндрических шестерен
- передаточное число главной передачи:	6,70
<b><u>Подвеска</u></b>	
- передняя	УралА3, зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами двухстороннего действия
- задняя	УралА3, зависимая, балансирующая, с реактивными штангами, на двух продольных полуэллиптических рессорах
<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	УралА3, с гидравлическим усилителем двухстороннего действия, рулевой механизм типа «двухзаходный червяк и боковой зубчатый сектор», передаточное число – 21,5 или МАЗ-64229, типа «винт-шариковая гайка», передаточное число – 23,55

РОСС BY.MT27.E00232

**Тормозные системы:**

- рабочая (марка, тип)

УралА3, двухконтурная, рабочий тормоз барабанного типа со смешанным (пневмогидравлическим) приводом, с пневмоусилителями, регулятором тормозных сил, колесные тормозные механизмы – барабанного типа, с АБС

- запасная (марка, тип)

УралА3, каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная (марка, тип)

УралА3, с механическим приводом, заблокированным с краном управления тормозами прицепа, барабанного типа, установлена на выходном валу раздаточной коробки

- вспомогательная (марка, тип)

УралА3, моторный тормоз-замедлитель, компрессионный, устанавливается в системе выпуска газов, привод пневматический, заблокирован с остановом двигателя

**Шины**

- марка

ИД-П284

КАМА-1260 или КАМА-1260-1

- размер

1200x500-508

485/85 R 21

- индекс несущей способности

156

- категория скорости

F

J

**Дополнительное оборудование транспортного средства**

Специальный световой и звуковой сигнал, комплект пожарно-технического вооружения. Цветографическая схема окраски в соответствии с ГОСТ Р 50574

Действие данного «Одобрения типа транспортного средства» распространяется на партию транспортных средств АЦ 6,0-40 (555740), АПТ 6,0-40 (555740) в количестве 100 (сто) штук с номерами VIN с Y3955574??0018004 по Y3955574??0018103.

АЦ 6,0-40 (555740), АПТ 6,0-40 (555740)

Описание маркировки транспортного средства приведено в приложении №2  
Общий вид транспортных средства на 1-м листе приведен в приложении №3.

Руководитель органа по сертификации

-----  
подпись**А.В. Денисов**  
инициалы, фамилия**С.В. Пугачев**

Действует с « 21 » сентября 2005 г.

2005

21

сентября

-----

РОСС ВУ.МТ27.Е00232

**Приложение №2 к Одобрению  
типа транспортного средства**

**ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

1. Место расположения и форма знака соответствия:

**На правой боковине в нижней части дверного проема рядом с табличкой изготовителя**

**Знак соответствия выполнен по ГОСТ Р 50460 с указанием номера данного «Одобрения типа транспортного средства»**

2. Место расположения таблички изготовителя:

**На правой боковине в нижней части дверного проема**

3. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

**3.1. На табличке изготовителя**

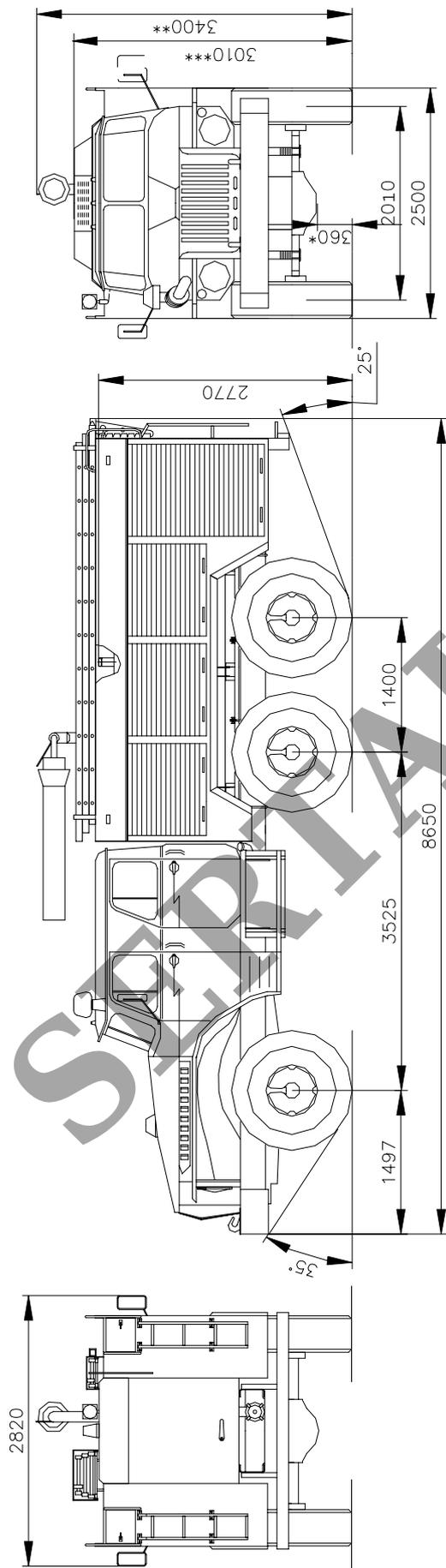
**3.2. С правой стороны автомобиля сзади на вертикальной стенке лонжерона**

4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.
Y	3	9	5	5	5	7	4	?	?	0	0	1	8	?	?	?

- поз. 1-3: международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**Y39** - код изготовителя (см. также поз. 12-14), указывающий на то, что объем его производства не превышает 500 ед. в год;
- поз. 4-9: описательная часть (VDS) идентификационного номера (индекс) транспортного средства  
**555740** – АЦ 6,0-40 (555740), заднее расположение насоса;  
**55574S** – АЦ 6,0-40 (555740), среднее расположение насоса;  
**55574Z** – АПТ 6,0-40 (555740), заднее расположение насоса;  
**55574C** – АПТ 6,0-40 (555740), среднее расположение насоса;
- поз. 10: ? - год выпуска (5 – 2005 г., 6 – 2006 г. и т.д. согласно ГОСТ Р 51980);
- поз. 11: **0** – постоянная (разделитель);
- поз. 12-14: **018** - код изготовителя (совместно с WMI) – СООО «Пожснаб»;
- поз. 15-17: **???** – производственный порядковый номер транспортного средства.

РОСС ВУ.МТ27.Е00232  
 Приложение №3 к «Одобрению  
 типа транспортного средства»



\* Дорожный просвет при полной массе.

\*\* Высота в транспортном положении (без боевого расчета, воды и пенообразователя с запасом топлива от 5 до 10 л.

\*\*\* Габаритный размер для транспортировки железнодорожным транспортом.

Внешний вид автоцистерны пожарной АЦ 6,0-40(555740) и автомобиля пенного тушения АПТ 6,0-40(555740)