

ТС ВУ Е-ВУ.098.00052

Серия ВУ № 0000312

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	6х4 / задней тележки (на базе КАМАЗ 6520-К4, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74), 6х6 / все (на базе КАМАЗ 6522-40, 6522-41, 6522-43, 6522-43)			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее, продольное			
Исполнение грузозачного пространства	самосвальный цельнометаллический кузов со съёмным оборудованием в виде четырехугольной усеченной пирамиды с решеткой, скребковым транспортером и дисковым разбрасывателем			
Назначение	для посыпки дорожного покрытия песком или антигололедной смесью, очистки полотна дороги от снега (со снегоочистителем)			
Кабина	КАМАЗ, цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него (для всех мод., кроме на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); Daimler Axor, цельнометаллическая, двухдверная, двухместная, откидывающаяся вперед, без спального места (на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-44)			
	на базе КАМАЗ:	6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-К4	6522-40, 6522-41, 6522-43	65222-43
Габаритные размеры, мм				
- длина, L		8900 (11300 со снегоочистителем)	5480...8900 (7880...11300 со снегоочистителем)	6080...9600 (8480...12000 со снегоочистителем)
- ширина, B		2500...3200	2500...3200	2540...3200
- высота, H		3100	3280...3350	3360...3600
База, A, мм		3600+1440	3600+1440	4115+1440
Колея колес передних / задних колес, K/N, мм		2021/1790	2023/1830	2096/2085
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг		16450	16725...17525	17425...18225
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг		33100	33100	34000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг				
- на первую ось		7500	7500	8000
- на вторую ось		12800	12800	13000
- на третью ось		12800	12800	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг		буксировка прицепа не предусмотрена		

Серия BY № 0000312

на базе КАМАЗ:	6522-40	6522-41	6520-43, 6522-43, 65222-43	6520-44	6520-73	6520-74
Двигатель (марка, тип)	КАМАЗ					
	740.602-360	740.612-320	740.632-400	740.642-420	740.73-400	740.74-420
- количество и расположение цилиндров	четырехтактный дизель с турбонаддувом 8, V-образное					
- рабочий объем цилиндров, см ³	11762					
- степень сжатия	17,9±0,4					
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85	265 (1900)	235 (1900)	294 (1900)	309 (1900)	294 (1900)	309 (1900)
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1570 (1300)	1373 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)	1766 (1300)	1864 (1300)
Топливо	дизельное					

на базе КАМАЗ:	6522-40, 6522-41, 6520-43, 6522-43, 65222-43, 6520-44	6520-73, 6520-74
Система питания	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	
ТНВД (тип, маркировка)	CP 3.4 (0 445 020 089)	
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 153)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S2B/7624TAE/0,76D9 или с одним турбокомпрессором: Borg Warner Turbo Systems S300G или HE400WG	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510 или ФВ.721.1109510-10 или ФВ728.1109510 (на базе КАМАЗ 6522-4?, 65222-43); ФВ725.1109510 (на базе КАМАЗ 6520-4?, 6520-7?); NLG-PICO 37 32 (44 930 85 956) (на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor)	
Глушители шума впуска (маркировка)	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отсутствует	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов SCR
Нейтрализаторы (маркировка)	встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)	6520-1201010 или 6520-1201010-05 (на базе КАМАЗ 6522-4?, 65222-43) или 59301 (на базе КАМАЗ 6520-4?) 59301-2 (на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor)	42402 или 14PKa5490-1206010 (для всех мод.), или 42402-1, или 14PKa5490-1206010-01 (на базе КАМАЗ 6520-7?)

Серия BY № 0000312

на базе КАМАЗ:		6520-К4	
Двигатель (марка, тип)		CUMMINS ISLe400 40	
- количество и расположение цилиндров		четырехтактный дизель	
- рабочий объем цилиндров, см ³		6, рядное	
- степень сжатия		8900	
Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) по Правилам ООН № 85		16.6±1	
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)		287 (2100)	
Топливо		дизельное	
Система питания		Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой	
Блок управления (маркировка)		CM2150 или CM2880	
ТНВД (тип, маркировка)		CCR 1600	
Форсунки (тип, маркировка)		CRIN2 (0 445)	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)		HX40W	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)		ФВ725.1109510	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов		один глушитель, система нейтрализации отработавших газов SCR	
Нейтрализаторы (маркировка)		встроен в глушитель	
Глушители (маркировка)		300708-А	
Трансмиссия (тип)		механическая	
Сцепление (марка, тип)		ZF&SACHS или "Changchun Yidong Clutch" или DONMEZ, MFZ-430, фрик-ционное, сухое, однодисковое, диафрагменное, вытяжного типа, привод гид-равлический с пневмоусилителем	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S1820TO или ZF 16S1821TO (на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-7?, 6520-К4, 6522-4?, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S1822TO (на базе КАМАЗ 65222-43, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor); ZF 16S2220TO (на базе КАМАЗ 6520-44, 6520-74)	
		с ручным управлением	
Для коробок передач:		ZF 16S1820TO, ZF 16S1821TO, ZF 16S1822TO, ZF 16S2220TO, ZF 16S2221TO	
число передач и передаточные числа		вперед - 16, назад - 2	
		низшее	высшее
	I -	13,80	11,54
	II -	9,49	7,93
	III -	6,53	5,46
	IV -	4,57	3,82
	V -	3,02	2,53
	VI -	2,08	1,74
	VII -	1,43	1,20
	VIII -	1,00	0,84
	3X -	12,92	10,80

Серия ВУ № 0000312

Раздаточная коробка (тип) (только для мод. с колесной формулой 6х6)	VG 1600/300 или VG 2000/300 или 6522 или 631 или ZQC2000 69А, механическая, с двухступенчатым редуктором и цилиндрическим блокируемым межосевым дифференциалом
число передач и передаточные числа	2
высшее –	0,890 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69А) или 0,872 (на базе КАМАЗ 6522)
низшее –	1,536 (для VG 1600/300, VG 2000/300, ZQC2000 69А) или 1,593 (на базе КАМАЗ 6522)
Главная передача (тип)	двухступенчатая, с колесной передачей: КАМАЗ (на базе КАМАЗ 6520-??); MADARA (на базе КАМАЗ 6520-??, 6522-4?, 65222-43); Daimler (на базе КАМАЗ 6522-4?); Qingte Group Co. (на базе КАМАЗ 6520-??)
– передаточное число	4,31 или 5,11 или 6,33 (для КАМАЗ), или 5,55 или 6,88 (для MADARA), или 5,143 или 6,824 (для Daimler), или 5,73 (для Qingte Group Co.)
Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых одношковых рессорах, с двумя гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор с резинометаллической опорой или со скользящими опорами (на базе КАМАЗ 6520-??); зависимая, на двух одношковых многолистовых рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (на базе КАМАЗ 65222-43); зависимая, на двух полуэллиптических одношковых рессорах, с гидравлическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости, задние концы рессор со скользящими опорами (на базе КАМАЗ 6522-4?); зависимая, на двух малолистовых двушковых рессорах с серьгой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, резиновыми буферами ограничения хода, со стабилизатором поперечной устойчивости (на базе КАМАЗ 6520-4? с кабиной Daimler Axor)
Задняя (описание)	зависимая, балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, с одним стабилизатором (на базе КАМАЗ 6520-??, 65222-43, 6520-43, 6520-44 с кабиной Daimler Axor) или с двумя стабилизаторами (на базе КАМАЗ 6522-4?, 65222-43) поперечной устойчивости; реактивные штанги с резинометаллическими шарнирами, концы рессор со скользящими опорами
Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
- рулевой механизм (тип)	«винт – шариковая гайка-рейка-сектор»

Серия BY № 0000312

Тормозные системы					
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод отдельно к тормозам передних колес и колес задней тележки, тормозные механизмы всех колес барабанного типа, с АБС				
Запасная (описание)	каждый из контуров рабочей тормозной системы				
Стояночная (описание)	колесные тормозные механизмы задней тележки, приводимые в действие пружинными энергоаккумуляторами, объединенными с тормозными камерами				
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель				
	на базе КАМАЗ:	6520-??, 6522-4?	6520-??	65222-43	6520-4? с кабиной Daimler
Шины					
обозначение размера	12.00 R20	315/80 R22,5	16.00 R20	315/60 R22,5	385/65 R22,5
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149	154/150 или 156/150	172 или 173/170	152/148	1160 или 158 / 160
обозначение категории скорости	J	L или M или K	G или F	K	K или L или J
Оборудование транспортного средства	технологическое оборудование; по заказу: подогреватель двигателя, коробка отбора мощности, кондиционер (хладагент R134A), устройство вызова экстренных оперативных служб				

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС BY E-BY.098.00052

Серия BY №0000312

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР018 098 00217 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Возможность оснащения аппаратурой спутниковой навигации, пункт 13 ТР ТС 018/2011	—	—
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 ¹ ТР ТС 018/2011	—	—
Возможность оснащения тахографами, пункт 14 ТР ТС 018/2011	—	—
Интерфейс, пункт 15 ТР ТС 018/2011	—	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР018 098 00217 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Световозвращатели, Правила ООН № 3-02	—	ЕАЭС № BY/112 11.01. ТР018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Устройства для освещения заднего номерного знака, Правила ООН № 4-00	—	—
Указатели поворота, Правила ООН № 6-01	—	—
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ООН № 7-02	—	—
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ООН №№ 10-03, 10-04	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	ТС RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017

Приложение № 2

Серия BY №0000312

1	2	3
Эффективность тормозных систем, Правила ООН № 13-11	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Места крепления ремней безопасности, Правила ООН № 14-07	—	—
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ООН № 16-06	—	—
Прочность сидений и их креплений, Правила ООН № 17-08	—	—
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ООН № 18-03	—	—
Передние противотуманные фары, Правила ООН № 19-03	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Фонари заднего хода, Правила ООН № 23-00	—	—
Выбросы, Правила ООН № 24-03	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017

Приложение № 2

Серия BY №0000312

1	2	3
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ООН № 28-00	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Защитные свойства кабин грузовых автомобилей, Правила ООН №29-02	—“—	—“—
Пожарная безопасность, Правила ООН № 34-02	—“—	—“—
Задние противотуманные огни, Правила ООН № 38-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Механизмы измерения скорости, Правила ООН № 39-00	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Оснащение безопасными стеклами, Правила ООН №№ 43-00, 43-01	—“—	—“—
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ООН №№ 46-02, 46-04	—“—	—“—
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Пункт 38 приложения 2 к ТР ТС 018/2011 (Правила ООН № 48-03)	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021

Приложение № 2

Серия BY №0000312

1	2	3
Выбросы, Правила ООН №49-05 (уровень выбросов В1, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечности и эксплуатационной пригодности, контроля NOx – “С” (экологический класс 4) (для мод. на базе КАМАЗ 6520-73, 6520-74, 6520-К4)	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Внешний шум, Правила ООН № 51-02	—“—	—“—
Оснащение шинами, Правила ООН № 54-00*	—“—	—“—
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ООН № 61-00 (для исполнения без снегоочистителя)	—“—	—“—
Оснащение боковыми защитными устройствами транспортных средств для перевозки грузов, Правила ООН №№ 73-00, 73-01 (кроме мод. на базе КАМАЗ 65222-43)	—“—	—“—
Рулевое управление, Правила ООН № 79-01	—“—	—“—
Максимальная мощность, Правила ООН № 85-00	—“—	—“—
Устройства ограничения максимальной скорости, Правила ООН № 89-00	—“—	—“—
Боковые габаритные фонари, Правила ООН № 91-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Выбросы, Правила ООН №96-02 (экологический класс 4) (для мод. на базе КАМАЗ 6520-43, 6520-44, 6522-40, 6522-41, 6522-43, 65222-43)	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017

Приложение № 2

Серия BY №0000312

1	2	3
Светоогражающая маркировка, Правила ООН № 104-00	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00218 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Фары ближнего и дальнего света, Правила ООН № 112-00	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Уровень шума от качения шин, Правила ООН № 117-02, стадия 1, 2*	—	—
Органы управления транспортных средств – идентификация, Правила ООН № 121-00	—	—
Системы отопления, Правила ООН № 122-00	—	—
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила №1	—	—
Внутренний шум, пункт 2 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—	—
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—	—
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—	—
Передняя обзорность пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	—	—
Вентиляция, отопление, и кондиционирование, пункт 6 Приложения №3 к ТР ТС 018/2011	—	—

Приложение № 2

Серия BY №0000312

1	2	3
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00219 с 06.05.2017 по 05.06.2021
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	Одобрение типа транспортного средства, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте (ОС САТС) некоммерческой организации "Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве" (ОС САТС "САМТ-ФОНД") РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU E-RU.MT22.00029.P6 с 28.12.2016 по 31.12.2017
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 Приложения №6 к ТР ТС 018/2011	Декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь	TC N RU Д-ВУ.АВ72.В.01563 с 04.06.2014 по 03.06.2014 ЕАЭС № BY/112 11.01. TP010 098 00150 с 06.03.2017 по 05.03.2017 ЕАЭС № BY/112 11.01. TP010 098 00151 с 06.03.2017 по 05.03.2017
Маркировка и возможность идентификации транспортных средств, Приложение №7 к ТР ТС 018/2011	—	ЕАЭС № BY/112 11.01. TP018 098 00217 с 06.05.2017 по 05.06.2021

*- допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтверждающие соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН №54, а также по Правилам ЕЭК ООН №117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

**Руководитель
органа по сертификации**

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00052

Серия ВУ № 0000312

ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения на рынке государств – членов Таможенного союза:
На табличке изготовителя.
Единый знак обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза наносится в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
На кронштейне правой задней вертикальной стойки рамы бункера.
3. Место расположения идентификационного номера:
 - 3.1. На табличке изготовителя;
 - 3.2. На правом лонжероне рамы бункера сзади.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	9	5	9	4	1	1	?	?	0	0	2	0	?	?	?

- поз. 1-3, 12-14: **У39, 020** – Общество с ограниченной ответственностью «Комдор», Республика Беларусь, г. Вилейка;
- поз. 4-9: Код модели транспортного средства:
594113 - пескоразбрасыватель ПМ-9К на базе автомобилей-самосвалов КАМАЗ 6520-К4, 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74;
594115 - пескоразбрасыватель ПМ-9К на базе автомобилей-самосвалов КАМАЗ 6522-40, 6522-41, 6522-43;
594116 - пескоразбрасыватель ПМ-9К на базе автомобилей-самосвалов КАМАЗ 65222-43;
- поз. 10: **?** – год выпуска в соответствии с таблицей 1 Приложения № 7 к ТР ТС 018/2011;
- поз. 11: **0** – постоянный символ;
- поз. 15-17: **???** – производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

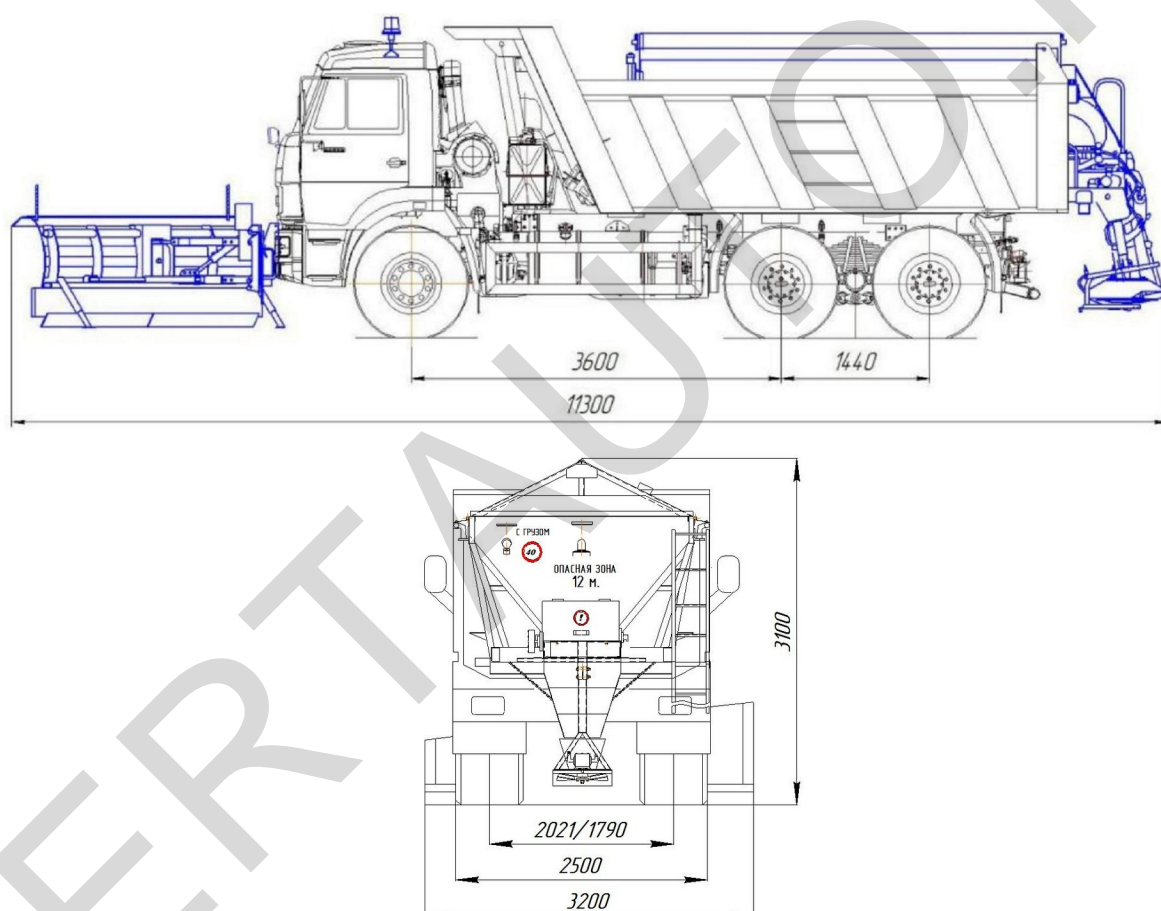
инициалы, фамилия

ТС ВУ Е-ВУ.098.00052

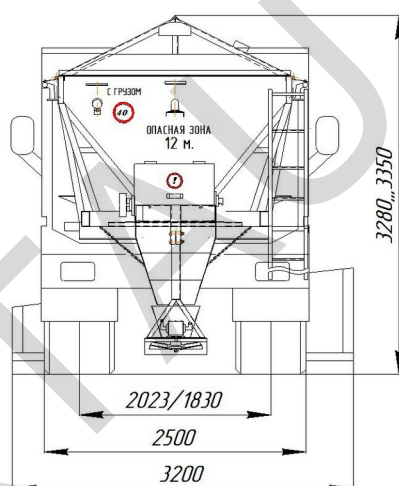
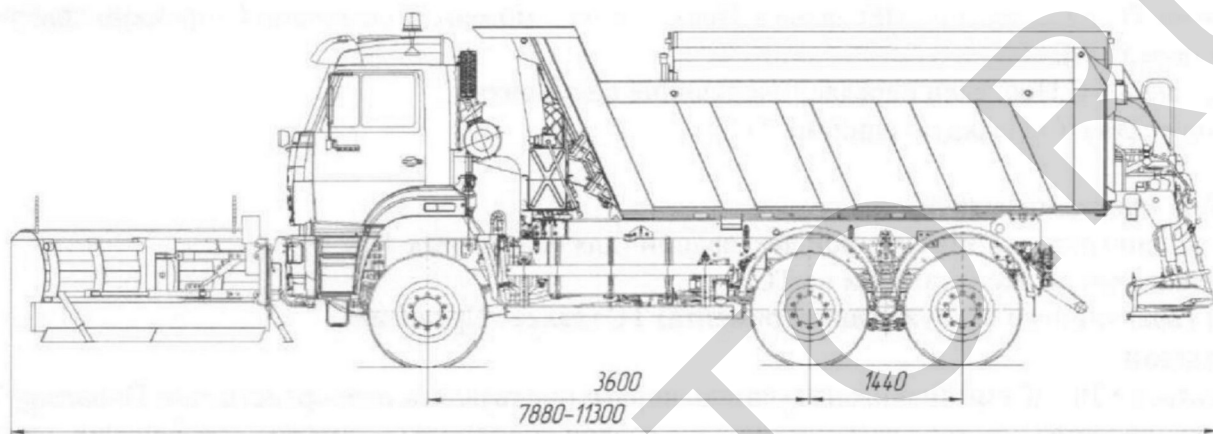
Серия ВУ № 0000312

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Пескоразбрасыватель ПМ-9К модели 594113 на базе автомобилей-самосвалов
КАМАЗ 6520-43, 6520-44, 6520-73, 6520-74, 6520-К4



**Пескоразбрасыватель ПМ-9К модели 594115 на базе автомобилей-самосвалов
КАМАЗ 6522-40, 6522-41, 6522-43**



Пескоразбрасыватель ПМ-9К модели 594116 на базе автомобиля-самосвала КАМАЗ 65222-43

