

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	2227UR			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением , фургон / 4			
Назначение	—			
Количество мест для сидения	17	18	20	21
Пассажиrowместимость	16	17	19	20

* - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь

для модификаций	2227US			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением , фургон / 4			
Назначение	—			
Количество мест для сидения	13	14	15	16
Пассажиrowместимость	12	13	14	15

* - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь

для модификаций	2227US			
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением , фургон / 4			
Назначение	—			
Количество мест для сидения	16	17		19
Пассажиrowместимость	19	16	19	18

* - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь

для модификаций	2227US	2227UT		
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние			
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная			

Приложение № 1

для модификаций	2227US	2227UT		
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением , фургон / 4			
Назначение	—			
Количество мест для сидения	20	16	17	19
Пассажировместимость	19	26		22 или 26

* - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь

для модификаций	2227UT
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова/количество дверей*	цельнометаллический с остеклением , фургон / 4
Назначение	—
Количество мест для сидения	20
Пассажировместимость	22 или 26

* - две боковые двери кабины, одна боковая сдвижная (выносная) дверь с электроприводом или без него и задняя двустворчатая дверь

для обозначений типов базовых транспортных средств	IS56CC2BA, IS52CI2BA	IS70CI2BA, IS70CC2BA
Габаритные размеры, мм		
– длина**	4921...7628	
– ширина***	2010	
– высота****	2300...3050 / 2940...3050	
База, мм	3000...4750	3300...5500
Колея передних/задних колес, мм	1724...1740 / 1540...1704	1723 / 1540...1704

** - увеличивается на 250...300 мм при наличии задней подножки и на 172 мм при наличии видеокамер переднего и заднего видов

*** - увеличивается на 180...300 мм при наличии боковой подножки

**** - для класса В/для класса А, II, увеличивается на 50...300 мм при наличии люка, кондиционера, ФВУ

для обозначений типов базовых транспортных средств	IS56CC2BA, IS52CI2BA	IS70CI2BA, IS70CC2BA
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2685...3825	

Приложение № 1

для обозначений типов базовых транспортных средств	IS56CC2BA, IS52CI2BA	IS70CI2BA, IS70CC2BA	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	4500...5000		
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг			
– на переднюю ось	1900...2100	2300...2700	
– на заднюю ось	3400...3700	4650...5350	
Максимальная масса прицепа, кг			
– прицеп без тормозной системы	750		
– прицеп с тормозной системой	3500		
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFL411J*С	FPT Industrial, F1CFL411H*С	FPT Industrial, F1CFL411F*А
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением		
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объём цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	17.0...18.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	107 (3500)	125 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1400)	430 (1600)	400 (1250)
Топливо	дизельное топливо		
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском		
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17)		
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1		
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRI 3-18		BOSCH, CRI2-20
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MHI TD04	Honeywell Turbo Tech -nologies GTB20	HONEYWELL GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO 5801353825, 5801353826		
Система зажигания (тип)	—		

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—	
Свечи (маркировка)	—	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель	
– 2 ступень	—	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO 5801550231, 5801649727	IVECO 5801559180, FPT IVECO 5801877016
Фильтр твердых частиц	IVECO 5801550224, 5801649615	IVECO 5801559179, FPT IVECO 5801877004

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFA401A*D	FPT Industrial, F1CFA401A*E	FPT Industrial, F1CFL411G*C
	четырёхтактный с принудительным зажиганием, с турбонадувом и промежуточным охлаждением воздуха		четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонадувом и промежуточным охлаждением
– количество и расположение цилиндров	4, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998		
– степень сжатия	12.0...13.0		17.0...18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	100 (3500)		150 (3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	350 (1500)		470 (1400)
Топливо	компримированный природный газ		дизельное топливо
Система питания (тип)	электронный многоточечный впрыск топлива		непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Блок управления (маркировка)	MAGNETI MARELLI (5SF)	BOSCH (EDC17)
ТНВД (тип, маркировка)	—	BOSCH, CP4.1
Форсунки (тип, маркировка)	METATRON / BOSCH EV1.3A или BOSCH NGL2	BOSCH, CRI 3-18
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	MITSUBISHI, TD04	BORG WARNER TURBO SYSTEM B2, K03
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO 5801353825, 5801353826	
Система зажигания (тип)	электронная, бесконтактная	
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	CHAMPION, BAE 403 C	—
Свечи (маркировка)	CHAMPION RC7BYC, NGK IFR7F-D	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 5801583148	встроен в глушитель
– 2 ступень	IVECO, 5801583149	—
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	IVECO, 5801317179, 5801363266	IVECO 5801550231, 5801649727
Фильтр твердых частиц	—	IVECO 5801550224, 5801649615

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FPT Industrial, F1CFL411W*E	
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	2998	
– степень сжатия	17.0...18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*****	132 (3500)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	430 (1600)	
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива с общей рампой, с электронной системой управления впрыском	
Блок управления (маркировка)	BOSCH (EDC17)	
ТНВД (тип, маркировка)	BOSCH, CP4.1	
Форсунки (тип, маркировка)	BOSCH, CRI2-20	

**** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HONEYWELL GTB20
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим бумажным элементом, IVECO 5801353825, 5801353826
Система зажигания (тип)	—
Катушка (модуль) зажигания (маркировка)	—
Свечи (маркировка)	—
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель со встроенным селективным каталитическим нейтрализатором системы SCR, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	
– 1 ступень	встроен в глушитель
– 2 ступень	—
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	IVECO 5802025230
Фильтр твердых частиц	IVECO 5801559179

для обозначений типов базовых транспортных средств	IS56CC2BA, IS52CI2BA, IS70CI2BA, IS70CC2BA	IS56CC2BA, IS52CI2BA, IS70CI2BA	IS56CC2BA, IS52CI2BA, IS70CI2BA, IS70CC2BA
Трансмиссия	Механическая		Гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	фрикционное, сухое, однодисковое		—
Коробка передач (марка, тип)	ZF или IVECO или FPT, 2840.6	IVECO или FPT, 2850.6	ZF, 8HP 70L
	с ручным управлением		с автоматическим управлением
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1		вперед – 8, назад – 1
I -	5.400	4.500	4.700
II -	3.200	2.500	3.100
III -	2.000	1.400	2.100
IV -	1.400	1.000	1.700
V -	1.000	0.800	1.300
VI -	0.800	0.700	1.000
VII -	—	—	0.800
VIII -	—	—	0.700
3.X. -	4.800	4.200	3.300
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная		
– передаточное число	2.700...5.200		
Подвеска			
Передняя (описание)	независимая, рычажная, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной		

Приложение № 1

Передняя (описание) (продолжение)	устойчивости или независимая, рычажная, с одной поперечной рессорой, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, на продольных параболических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с электроусилителем
– рулевой механизм (тип)	"шестерня - рейка"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, антиблокировочная система (ABS), противобуксовочная система (ASR), электронная система торможения (EBS), система распределения тормозных усилий (EBL), система курсовой стабилизации (ESP); тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	электромагнитный замедлитель, ретардер (по заказу)

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	195/75 R16C	107 / 105	R
	195/75 R16	110 / 108	
	225/75 R16	118 / 116 или 121 / 120	
	225/75 R16C		

Оборудование транспортного средства	устройство вызова экстренных оперативных служб по заказу: зеркала с электрорегулировкой, центральная блокировка дверей, дополнительные отопители салона, сдвижная (выносная) дверь с электроприводом, зеркала заднего вида с электроподогревом, омыватели фар, электропривод замков дверей, дистанционный выключатель батареи, боковая подножка с электроприводом или без него, задняя подножка, люк в крыше, ФВУ, тахограф, ГЛОНАСС, обогрев топливного фильтра, иммобилайзер, дистанционный выключатель батареи; защита картера, разъём для подключения внешнего электро-оборудования, кронштейн запасного колеса, подлокотник на сиденье водителя/пассажира, принудительный
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	ограничитель скорости, центральный замок, электрические стеклоподъёмники, запасное колесо, электрозеркала с подогревом, магнитола, мультимедиа с ЖК-дисплеем, круиз-контроль, адаптивный круиз-контроль, бортовой компьютер, подогрев сидений, автономный отопитель, передние противотуманные фары, омыватель фар, ; кондиционер или климат-контроль, набор для подкачки шин, тягово-сцепное устройство, сигнализатор движения задним ходом, легкосплавные диски колёс, подушки безопасности водителя/пассажира, боковые подушки безопасности, камера заднего вида, функция Start&Stop, система превентивного торможения перед препятствием, ассистент движения в пробке; функция автоматического управления дальним светом, система подавления траекторных отклонений при боковом ветре, система слежения за дорожной разметкой, система помощи при спуске, датчик света, датчик дождя, стояночная тормозная система с электронным управлением, система мониторинга давления в шинах, регулируемая рулевая колонка, функция экономичного движения Ecoswitch; кожаная оплётка рулевого колеса, датчики парковки, блокировка дифференциала, ретардер, устройство для беспроводной зарядки мобильных телефонов, бак для AdBlue, пороги-подножки; оборудование билетной системы в салоне автобуса, валидаторы, система информирования, медиасистема, система «Говорящий город», автоматизированная система мониторинга и контроля транспортного обслуживания, система видеонаблюдения: видеокамера контроля работы водителя, салонные видеокамеры, видеокамеры контроля посадочных площадок, видеокамеры обзора бортов, видеокамеры переднего и заднего видов, видеокамеры распознавания лиц; монитор водителя; оборудование автоматизированной системы мониторинга пассажиропотоков (АСМПП), оборудование мониторинга функционального состояния водителей (ОМФС)
---	--

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия