

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства СКАТ
Тип транспортного средства Автомобиль грузовой
Модель транспортного средства N31111

1. Место расположения таблички изготовителя:
- на правой стороне фургона спереди.
2. Место расположения идентификационного номера транспортного средства:
- на табличке изготовителя;
- на правом лонжероне в средней части.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	N	3	1	1	1	1	C	0	0	2	9	2	2	4

- поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):
 Y39, 029 – ООО «ТехноЦентр», Республика Беларусь;
- поз. 4-5: **N3** – категория транспортного средства;
- поз. 6: **1** – автомобиль фургон изотермический;
- поз. 7-9: **111** – исполнение автомобиля;
- поз. 10: **C** – код года выпуска изделия;
- поз. 11: **0** – постоянный символ;
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия

« 26 » ноября 2012г.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	СКАТ
Тип транспортного средства	Автомобиль грузовой
Модель транспортного средства	N31111

Колёсная формула / ведущие колёса	6 x 2 / второй оси
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем; расположение двигателя – переднее продольное
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами
Шасси базового транспортного средства	МАЗ-MAN 631538
Исполнение загрузочного пространства	закрытый жесткий изотермический фургон

Габаритные размеры, мм:	
- длина, мм	10320
- ширина, мм	2590
- высота, мм	3671
База, мм	4900+1350
Колея передних / задних колёс, мм	2015 / 1800

Масса снаряжённого транспортного средства, кг	11831
Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг	28000
на переднюю ось / на среднюю ось / на заднюю ось	9000 / 11500 / 7500
Технически допустимая общая масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена

Двигатель (марка, тип)	MAN, D2066 LF02
	четырёхтактный дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объём, см ³	10518
- степень сжатия	19,0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	287 (1900)
- максимальный крутящий момент, Н.м (мин ⁻¹)	1900 (1000-1300)
Топливо	дизельное

Система питания	впрыск топлива под давлением
ТНВД (марка, тип)	Bosch, MAN, 51.11103-7738
Турбокомпрессор (марка, тип)	BWTS, MAN, 51.09100-7924
Форсунки (марка, тип)	Bosch, DLLA 146 PV3194449
Воздушный фильтр (марка, тип)	Mann&Hummel, MAN, 81.08400-6031, с сухим фильтрующим элементом
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Глушитель (марка, тип)	Roth, MAN, 81.15101-0346

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № BY/112 03.19.098 10092

Трансмиссия		механическая	
Сцепление (марка, тип)		MFZ 430, фрикционное, сухое, однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)		ZF 16S2220 TO, механическая	
- число передач		вперед – 16, назад – 2	
- передаточные числа		I - 13,80	IX - 3,02
		II - 11,54	X - 2,53
		III - 9,49	XI - 2,08
		IV - 7,93	XII - 1,74
		V - 6,53	XIII - 1,43
		VI - 5,46	XIV - 1,20
		VII - 4,57	XV - 1,00
		VIII - 3,82	XIV - 0,84
3.X.I -		12,92	
3.X.II -		10,80	
Главная передача (марка, тип)		МАЗ, двухступенчатая (конический редуктор и колесные передачи)	
- передаточное число главной передачи		3,86	
Подвеска			
- передняя		зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими амортизаторами телескопического типа двухстороннего действия и стабилизатором поперечной устойчивости	
- задняя		пневматическая, регулировка давления в пневмобаллонах электронная, автоматическая и дистанционная	
Рулевое управление (марка, тип)		ZF 8098, рулевой механизм со встроенным распределителем типа «винт - шариковая гайка - рейка - сектор», рулевой привод с гидроусилителем	
Тормозные системы			
- рабочая		двухконтурная с пневматическим приводом, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные	
- запасная		стояночная тормозная система	
- стояночная		пневматический привод пружинных энергоаккумуляторов колес средней оси	
- вспомогательная		моторный тормоз с электропневматическим управлением заслонкой двигателя из кабины водителя	
Шины		Ось 2, 3	Ось 1
- размер		315/80R22,5	385/65R22,5
- индекс несущей способности		154/150	160
- категория скорости		J	J

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 26 » ноября 2012г.

Ю.М. Захарик

подпись

инициалы, фамилия

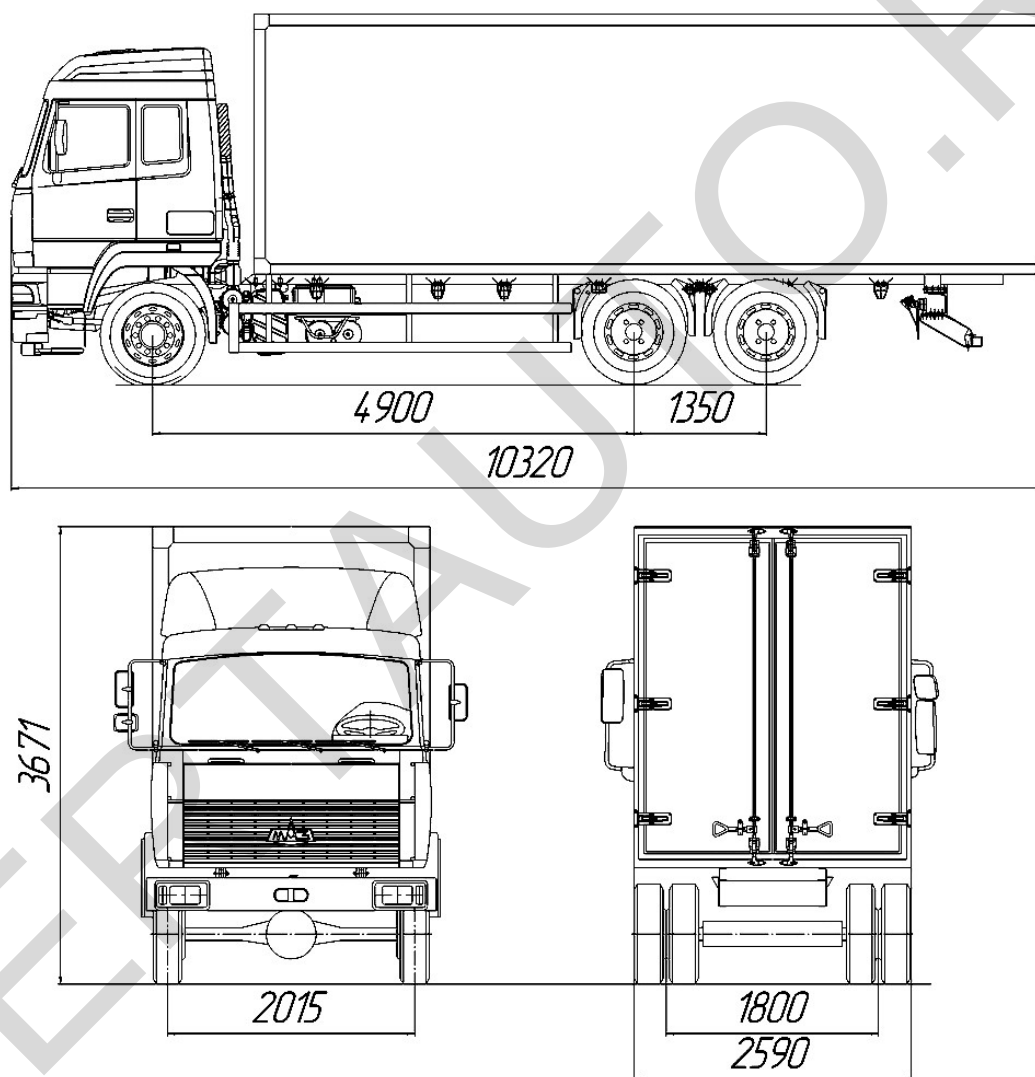
С.И. Харкевич

подпись

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	СКАТ
Тип транспортного средства	Автомобиль грузовой
Модель транспортного средства	N31111



Руководитель органа
по сертификации

подпись

Ю.М. Захарик
инициалы, фамилия

М.П.
Эксперт-аудитор по качеству
« 26 » ноября 2012г.

подпись

С.И. Харкевич
инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ
«Сообщений, касающихся официального утверждения типа
транспортного средства» и сертификатов соответствия

ТНПА и (или) законодательные акты	Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации машиностроительной, автомобилестроительной, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Сертификат соответствия № BY/112 03.13.098 00140 от 12.11.2012
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 24-03 Дымность автомобилей с дизельными двигателями	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1579/12(1) от 05.11.2012
Правила ЕЭК ООН № 49-04А Токсичность дизельных двигателей	Орган по сертификации машиностроительной, автомобилестроительной, сельскохозяйственной и дорожно-строительной техники ООО «Центромаш», Республика Беларусь	Сертификат соответствия № BY/112 03.13.098 00140 от 12.11.2012
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1611/12(1) от 09.11.2012
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места для установки регистрационных знаков	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1578/12(1) от 03.11.2012
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	-//-/-	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1577/12(1) от 03.11.2012

Руководитель органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 26 » ноября 2012г.

подпись

Ю.М. Захарик

инициалы, фамилия

подпись

С.И. Харкевич

инициалы, фамилия