

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | | | |
|---|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x4 / все | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова/количество дверей | универсал / 3 | | универсал / 5 |
| Количество мест для сидения | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 6 (первый ряд – 3, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 5 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – —) |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Колесная формула/ведущие колеса | 4x4 / все | | |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная | | |
| Расположение двигателя | переднее продольное | | |
| Тип кузова/количество дверей | универсал / 5 | | |
| Количество мест для сидения | 6 (первый ряд – 3, второй ряд – 3, третий ряд – —) | 7 (первый ряд – 2, второй ряд – 3, третий ряд – 2) | |

| для ТС с количеством дверей | 3 | 5 |
|---------------------------------|-------------|-------------|
| Габаритные размеры, мм | | |
| – длина | 4323...4600 | 4758...5035 |
| – ширина | 1996 | |
| – высота | 1914...1974 | 1922...1970 |
| База, мм | 2587 | 3022 |
| Колея передних/задних колес, мм | 1698 / 1683 | |

| для ТС с двигателем | 204DTA | | |
|---|---------------------------|---------------------------|-----------------|
| для ТС с количеством мест для сидения | 5 | 6 | 7 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 2323...2533 / 2208...2457 | 2346...2587 / 2231...2412 | 2380...2589 / — |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | 3150 / 2940 | 3150 / 2970 | 3215 / — |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось* | 1480 / 1350 | 1500 / 1370 | 1500 / — |
| – на заднюю ось* | 1800 / 1775 | | 1900 / — |

* - для транспортных средств с кузовом пятидверный универсал/для транспортных средств с кузовом трехдверный универсал

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | 204DTA | | |
|---------------------------------------|--------|---|---|
| для ТС с количеством мест для сидения | 5 | 6 | 7 |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | |
| – прицеп с тормозной системой | 3500 | | |

| для ТС с двигателем | DT306 | | |
|---|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| для ТС с количеством мест для сидения | 5 | 6 | 7 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 2384...2712 / 2272... 2580 | 2407...2720 / 2295... 2592 | 2442...2758 / — |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | 3200 / 2970 | 3220 / 3050 | 3280 / — |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось* | 1530 / 1380 | 1560 / 1400 | 1530 / — |
| – на заднюю ось* | 1800 / 1775 | | 1900 / — |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | |
| – прицеп с тормозной системой | 3500 | | |

* - для транспортных средств с кузовом пятидверный универсал/для транспортных средств с кузовом трехдверный универсал

| для ТС с двигателем | PT306 | | |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|
| для ТС с количеством мест для сидения | 5 | 6 | 7 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг* | 2361...2572 / 2245... 2502 | 2384...2631 / 2268... 2446 | 2418...2628 / — |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг* | 3165 / 2970 | 3165 / 3000 | 3250 / — |

* - для транспортных средств с кузовом пятидверный универсал/для транспортных средств с кузовом трехдверный универсал

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | PT306 | | |
|---|-------------|-------------|----------|
| для ТС с количеством мест для сидения | 5 | 6 | 7 |
| Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг | | | |
| – на переднюю ось* | 1530 / 1380 | 1560 / 1400 | 1530 / — |
| – на заднюю ось* | 1800 / 1775 | | 1900 / — |
| Максимальная масса прицепа, кг | | | |
| – прицеп без тормозной системы | 750 | | |
| – прицеп с тормозной системой | 3500 | | |

* - для транспортных средств с кузовом пятидверный универсал/для транспортных средств с кузовом трехдверный универсал

| для ТС с двигателем | 204DTA, DT306 |
|--|---------------|
| Описание гибридного транспортного средства | — |

| для ТС с двигателем | PT306 |
|--|---|
| Описание гибридного транспортного средства | параллельный привод от двигателя внутреннего сгорания и электромашины (стартер-генератор) Valeo, K8D2-11A240-A?, (шестифазная, синхронная, постоянного тока, максимальная мощность 18 кВт), расположенной рядом с двигателем внутреннего сгорания, соединенной с ним ременной передачей и используемой в качестве двигателя или генератора, предусмотренные режимы работы: только двигатель внутреннего сгорания, совмещенный (одновременный привод от двигателя внутреннего сгорания и электродвигателя), предусмотрены режимы заряда аккумуляторной батареи от двигателя внутреннего сгорания или при рекуперации энергии торможения; зарядка тяговой аккумуляторной батареи от внешнего источника не предусмотрена |

| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Jaguar Land Rover Limited, 204DTA | |
|--|-----------------------------------|-------------------|
| | четырёхтактный, дизель | |
| – количество и расположение цилиндров | 4, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 1999 | |
| – степень сжатия | 14.8...15.8 | |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 147 (3750...4000) | 177 (4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 430 (1400...3000) | 430 (1400...3750) |
| Топливо | дизельное топливо | |

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | |
|---|---|----------------------------------|
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch (5415 или 5417) | Bosch (5414 или 5416) |
| ТНВД (тип, маркировка) | Bosch, CP41HS-7.0-LEC | |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, G4D3-9K546-B? | |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner, G4D3-6K682-B? | |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann + Hummel UK Ltd, P0109 | |
| Система зажигания (тип) | — | |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | — | |
| Свечи (маркировка) | — | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц | |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | CD001 | |
| – 2 ступень | SCR009 | |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | DAM252 | |
| – 2 ступень | — | |
| Фильтр твердых частиц | совмещен с нейтрализатором первой ступени | |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | Jaguar Land Rover Limited, PT306 | Jaguar Land Rover Limited, DT306 |
| | четырехтактный с искровым зажиганием | четырехтактный дизель |
| – количество и расположение цилиндров | 6, рядное | |
| – рабочий объем цилиндров, см ³ | 2996 | 2997 |
| – степень сжатия | 10.0...11.0 | 15.0...16.0 |
| – максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)** | 294 (5500...6500) | 183 (4000) |
| – максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹) | 550 (2000...5000) | 570 (1250...2500) |
| Топливо | бензин с октановым числом не менее 90 | дизельное топливо |
| Система питания (тип) | непосредственный впрыск топлива с электронным управлением | |
| Блок управления (маркировка) | Bosch (5489) | Bosch (5725 или 5774) |
| ТНВД (тип, маркировка) | — | Bosch, CR/CP4HS2/L99/40 |
| Форсунки (тип, маркировка) | Bosch, J6P3-9F593-A? | Bosch, K6D3-9K546-A? |
| Нагнетатель воздуха (тип, маркировка) | Borg Warner; Valeo, J6P3-6K682-A?; J6P3-6F066-A? | Garrett, K6D3-6K682-B? |
| Воздушный фильтр (тип, маркировка) | Mann+Hummel UK Ltd, P0108 | Mann + Hummel UK Ltd, P0121 |

** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

| | | |
|---|---|---|
| Система зажигания (тип) | электронная | — |
| Катушка (модуль) зажигания (маркировка) | Eldor, J6P3-12A366-A? | — |
| Свечи (маркировка) | NGK, SILZKAR8G7Y | — |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов | один глушитель, два нейтрализатора отработавших газов и фильтр твердых частиц |
| Нейтрализаторы (маркировка) | | |
| – 1 ступень | KAT237 | KAT259 |
| – 2 ступень | KAT242 | KAT257 |
| Глушители (маркировка) | | |
| – 1 ступень | DAM211 | DAM248; DAM212 |
| – 2 ступень | DAM212 | |
| Фильтр твердых частиц | — | совмещен с нейтрализатором первой ступени |

| | |
|---|---------------------------------|
| Устройство накопления энергии*** | Батарея |
| Батарея (марка, тип) | A123 Systems, K8D2-10C784-A? |
| Электрохимическая пара | литий-ионная |
| Количество элементов | 14 |
| Масса, кг | 8.0 |
| Рабочее напряжение, В | 48.0 |
| Емкость, А.ч | 8.0 |
| Место расположения | в багажном отделении, под полом |

*** - для транспортных средств с двигателем PT306

| для ТС с двигателем | 204DTA | |
|--------------------------------------|---|--|
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 8HP70 | |
| | автоматическая | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | |
| I - | 4.714 | 4.714 |
| II - | 3.143 | 3.143 |
| III - | 2.106 | 2.106 |
| IV - | 1.667 | 1.667 |
| V - | 1.285 | 1.285 |
| VI - | 1.000 | 1.000 |
| VII - | 0.839 | 0.839 |
| VIII - | 0.667 | 0.667 |
| 3.X. - | 3.317 | 3.317 |
| Раздаточная коробка (тип) | Magna, механическая, двухступенчатая, с электронным управлением блокировкой дифференциала | Magna, механическая, одноступенчатая, с межосевым дифференциалом |

Приложение № 1

| | | |
|--------------------------------------|---------------|---|
| для ТС с двигателем | 204DTA | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | 1 |
| высшее - | 1.000 | |
| низшее - | 2.930 | — |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.730 | |

| | | |
|--------------------------------------|---|--|
| для ТС с двигателем | DT306 | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 8HP76X | |
| | автоматическая | |
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | |
| I - | 5.500 | 5.500 |
| II - | 3.520 | 3.520 |
| III - | 2.200 | 2.200 |
| IV - | 1.720 | 1.720 |
| V - | 1.317 | 1.317 |
| VI - | 1.000 | 1.000 |
| VII - | 0.823 | 0.823 |
| VIII - | 0.640 | 0.640 |
| 3.X. - | 3.993 | 3.993 |
| Раздаточная коробка (тип) | Мagna, механическая, двухступенчатая, с электронным управлением блокировкой дифференциала | Мagna, механическая, одноступенчатая, с межосевым дифференциалом |
| – число передач и передаточные числа | 2 | 1 |
| высшее - | 1.000 | |
| низшее - | 2.930 | — |
| Главная передача (тип) | гипоидная | |
| – передаточное число | 3.310 | |

| | | |
|------------------------------|-------------------|--|
| для ТС с двигателем | PT306 | |
| Трансмиссия | гидромеханическая | |
| Коробка передач (марка, тип) | ZF 8HP76X | |
| | автоматическая | |

Приложение № 1

| для ТС с двигателем | PT306 | | |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------|
| – число передач и передаточные числа | вперед – 8, назад – 1 | | |
| I - | 5.500 | 5.500 | |
| II - | 3.520 | 3.520 | |
| III - | 2.200 | 2.200 | |
| IV - | 1.720 | 1.720 | |
| V - | 1.317 | 1.317 | |
| VI - | 1.000 | 1.000 | |
| VII - | 0.823 | 0.823 | |
| VIII - | 0.640 | 0.640 | |
| З.Х. - | 3.993 | 3.993 | |
| Раздаточная коробка (тип) | Magna, механическая, двухступенчатая, с электронным управлением блокировкой дифференциала | Magna, механическая, одноступенчатая, с межосевым дифференциалом | |
| – число передач и передаточные числа | 2 | 1 | |
| высшее - | 1.000 | | |
| низшее - | 2.930 | — | |
| Главная передача (тип) | гипоидная | | |
| – передаточное число | 3.550 | | |
| Подвеска | | | |
| Передняя (описание) | независимая, рычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, рычажная, пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Задняя (описание) | независимая, многорычажная, пружинная, со стабилизатором поперечной устойчивости или независимая, многорычажная, пневматическая, со стабилизатором поперечной устойчивости | | |
| Рулевое управление | | | |
| (описание) | с электроусилителем | | |
| – рулевой механизм (тип) | шестерня - рейка | | |
| Тормозные системы | | | |
| Рабочая (описание) | гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые | | |
| Запасная (описание) | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | |
| Стояночная (описание) | электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес | | |
| Шины | обозначение размера | индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки | обозначение категории скорости |
| | 255/70 R18 | 116 | H или V |
| | 255/65R19 | 114 | |
| | 255/60R20 | 113 | |
| | 275/45R22 | 112 | W |

Приложение № 1

| | |
|--|--|
| Оборудование транспортного средства | электронная система контроля устойчивости; система помощи при экстренном торможении; устройство вызова экстренных оперативных служб; система мониторинга давления воздуха в шинах; электропривод и обогрев наружных зеркал заднего вида; подогрев заднего стекла; обогрев ветрового стекла; подогрев передних сидений и рулевого колеса; система сигнализации с дистанционным управлением; иммобилайзер; электростеклоподъемники; подушки безопасности; аудиосистема; мультимедийная система; система InControl (система удаленного подключения автомобиля к различным службам и обеспечения работы ряда функций повышения комфорта); совмещенная система вентиляции; отопления и кондиционирования (система управления климатом); фары со светодиодными источниками света; сцепное устройство; камеры "кругового обзора"; система помощи при парковке; система контроля "слепых" зон по заказу; панорамная крыша; доступ без ключа; адаптивный круиз-контроль; поперечные перекладки — багажник на крышу; выдвижная лестница для доступа на крышу; комплект выдвижных боковых подножек; съемное буксировочное устройство; выдвижное буксировочное устройство с электроприводом; экспедиционный багажник на крышу (решетка для багажа); наружный боковой багажный бокс; фиксированные боковые подножки; система защиты передней части; передняя нижняя защита кузова; буксировочное устройство с регулируемой высотой; электрическая лебедка с дистанционным управлением; рейлинги на крышу; защита бампера; боковые дуги-подножки; встроенный воздушный компрессор; крышка запасного колеса; защита колесных арок; система ActivityKey; задний дифференциал с блокировкой с электронным управлением; выведенный вверх воздухозаборник |
|--|--|

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия