

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения; платформа; платформа с тентом	изотермический фургон; изотермический фургон с холодильной установкой
Назначение	-	перевозка пищевых продуктов и скоропортящихся товаров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	

Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / задние	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов	седельно – сцепное устройство
Назначение	перевозка сменных кузовов	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная,	

Приложение № 1

Кабина (продолжение)	откидывающаяся вперед, со спальным местом	
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения; платформа; платформа с тентом	изотермический фургон; изотермический фургон с холодильной установкой
Назначение	-	перевозка пищевых продуктов и скоропортящихся товаров
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 / все	
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем	
Расположение двигателя	переднее продольное	
Исполнение загрузочного пространства	платформа для перевозки сменных кузовов	седельно – сцепное устройство
Назначение	перевозка сменных кузовов	буксировка полуприцепа для перевозки опасных грузов, классы EX/II, EX/III, FL, AT по классификации ДОПОГ
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед;	

Приложение № 1

Кабина (продолжение)	двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом	
для ТС с исполнением загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения; платформа для перевозки сменных кузовов; платформа; платформа с тентом	изотермический фургон; изотермический фургон с холодильной установкой
Габаритные размеры, мм		
– длина	5385...12000	
– ширина	2490...2550	2490...2600
– высота	2500...4000	
База, мм	3000...6700	
Колея передних/задних колес, мм	1991...2210 / 1816...1969	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6120...15000	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000...23000	
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	6700...10000	
– на заднюю ось	11500...13000	
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18750...70000	
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	751...61000	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	14710...21575	

* - только для седельных тягачей

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C330)		Volvo, D11C (D11C370)	
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	248 (1800)		278 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1630 (950)		1790 (950)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS 2.2 или EMS 2.4			
Форсунки (тип, маркировка)	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11C (D11C410)		Volvo, D11C (D11C450)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	308 (1800)		338 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1990 (950)		2190 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS 2.2 или EMS 2.4			
Форсунки (тип, маркировка)	E3.22 или E3.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728, 20920729, 20920731, 20920722, 20920721, 20920724			
– 2 ступень	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228	—	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411, 20783228
Фильтр твердых частиц	-			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C380)		Volvo, D13C (D13C420)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	285 (1800)		315 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1938 (1200)		2142 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C460)		Volvo, D13C (D13C500)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8...18.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	345 (1800)		375 (1800)	
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2346 (1200)		2550 (1200)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708			
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц	-			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13C (D13C540)		Volvo, D16G (D16G540)	
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777		16123	
– степень сжатия	16.8...18.8		15.8...17.8	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	405 (1800)			
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (1200)		2703 (1000...1430)	
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515		E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964		работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719		с сухим фильтрующим элементом, 20478756	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708		Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	
– 2 ступень	—	21383380, 21383399, 21383387	—	21383380, 21383387, 21383399

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5			
Фильтр твердых частиц	-			
для ТС экологического класса	5			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16G (D16G600)	Volvo, D16G (D16G700)		
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			
– степень сжатия	15.8...17.8			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	450 (1800)	515 (1800)		
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2857 (1000...1504)	3162 (1000...1555)		
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509			
– 2 ступень	—	21383380, 21383387, 21383399	—	21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	-			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5		6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16G (D16G750)		Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123		12777	
– степень сжатия	15.8...17.8		18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	551 (1800)		315 (1404...1800)	345 (1404...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	3550 (1050...1400)		2142 (862...1404)	2346 (900...1404)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 20564930, 21698153, 21597022, 21940084		F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877, 23771405, 23763608, 23763610	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20738574, 21742985, 21828518, 21900236		работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756		с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительный глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5	6
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 20920705, 20900166, 20920708, 20900170, 21395509	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480
– 2 ступень	—	21383380, 21383387, 21383399
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени	

для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0	17.0		
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	375 (1530... 1800)	345 (1242... 1600)	375 (1254... 1600)	405 (1458... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980... 1270)	2652 (900... 1242)	2856 (900... 1254)	2652 (1000... 1458)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877, 23771405, 23763608, 23763610			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491	работающий от энергии отработавших газов, 23223052, 24079088		работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	6			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480			
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			
для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K380)	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K460)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	10837			
– степень сжатия	16.1...17.9			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	251 (1700...1800)	285 (1700...1800)	323 (1700...1800)	345 (1700...1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1632 (950...1400)	1836 (950...1400)	2091 (1008...1400)	2244 (1050...1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	F2, 22459521, 22459522, 23771405			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21944245, 21944242			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23046481, 23046483, 23046485			
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D16K (D16K550)	Volvo, D16K (D16K650)	Volvo, D16K (D16K750)	Volvo, G13C (G13C420)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			четырехтактный газодизель
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	16123			12777
– степень сжатия	16.0			16.8
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)***	413 (1380... 1700)	488 (1450... 1700)	552 (1600... 1700)	315 (1404... 1800)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2856 (900... 1380)	3213 (950... 1450)	3550 (950... 1400)	2143 (1000... 1400)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	F2, 22374644, 23763606			J114, 22620399
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21899680 + 22918818			работающий от энергии отработавших газов, 21989961
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 20478756			с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23094588, 23046498, 23046499			Volvo 23046481
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, G13C (G13C420)	Volvo, G13C (G13C460)		Volvo, D13K (D13K420)
	четырёхтактный газодизель			четырёхтактный с воспламенением от сжатия
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объём цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	16.8			18.0
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	315 (1404...1800)	345 (1700...1800)		315 (1229...1600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2143 (1000...1400)	2347 (1050...1300)		2448 (900...1229)
Топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399			F3, 24111940, 24111942, 24290500, 24290502
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21989961			работающий от энергии отработавших газов, 23817253, 85023267, 24317759, 85030897
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23046481			Volvo 23532362, 23532363
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	6			
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K460)	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)
	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
– количество и расположение цилиндров	6, рядное			
– рабочий объем цилиндров, см ³	12777			
– степень сжатия	18.0			
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)**	345 (1242... 1600)	375 (1254... 1600)	315 (1404... 1700)	345 (1404... 1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2652 (900... 1242)	2856 (900... 1254)	2142 (905... 1404)	2346 (945... 1404)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)	EMS			
Форсунки (тип, маркировка)	F3, 24111940, 24111942, 24290500, 24290502		F3, 24111934, 24111932, 24290494, 24290492	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 23817253, 85023267, 24317759, 85030897		работающий от энергии отработавших газов, 24039046, 24047526	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 23532362, 23532363		Volvo 23531868, 23531870, 23531872	
– 2 ступень	—			
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени			

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для ТС экологического класса	6	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)**	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)
	четырёхтактный с воспламенением от сжатия	
– количество и расположение цилиндров	6, рядное	
– рабочий объём цилиндров, см ³	12777	
– степень сжатия	18.0	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	375 (1404...1700)	405 (1458...1700)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	2550 (980...1404)	2652 (1000...1458)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Блок управления (маркировка)	EMS	
Форсунки (тип, маркировка)	F3, 24111934, 24111932, 24290494, 24290492	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 24039046, 24047526	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени	
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	Volvo 23531868, 23531870, 23531872	
– 2 ступень	—	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени	

** - при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

*** - по Правилам ООН № 85-00

для ТС с колесной формулой	4x2
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	-							
– число передач и передаточные числа	—							
	—							
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

для ТС с колесной формулой	4x4
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x4							
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое							
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и передаточные числа	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6	вперед – 13, назад – 4	вперед – 14, назад – 4	вперед – 13, назад – 6	вперед – 14, назад – 6
I - дополнительная понижающая передача -	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
II - дополнительная понижающая передача -	—	19.380	—	19.380	—	19.380	—	19.380
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -	—	—	3.160	3.160	—	—	2.480	2.480
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	37.490	37.490	—	—	20.530	37.490
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
– число передач и передаточные числа	1							
	0.694...1.040							
Главная передача (тип)	двойная разнесенная							
– передаточное число	3.330...7.220							

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2			4x4		
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможно стью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможно стью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможностью ручного управления	гидромеханическая, с автоматическим и возможно стью ручного управления	механическая, с автоматическим и возможно стью ручного управления	
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое	- , -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	- , -	Volvo, однодисковое или двухдисковое	
Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?	Volvo, PT2106 или PT2606	Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812
	с ручным или автоматическим управлением					

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

Приложение № 1

для ТС с колесной формулой	4x2			4x4		
– число передач и передаточные числа	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	вперед – 6, назад – 2	вперед – 12, назад – 4	
I - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
II - дополнительная понижающая передача -	—	—	—	—	—	—
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570
V -	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320	4.350
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410
VII -	3.440	—	2.700	3.440	—	2.700
VIII -	2.700	—	2.120	2.700	—	2.120
IX -	2.080	—	1.630	2.080	—	1.630
X -	1.630	—	1.280	1.630	—	1.280
XI -	1.270	—	1.000	1.270	—	1.000
XII -	1.000	—	0.790	1.000	—	0.790
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640	13.730
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780
3.X. III -	4.020	—	3.160	4.020	—	3.160
3.X. IV -	3.160	—	2.480	3.160	—	2.480
3.X. V -	—	—	—	—	—	—
дополнительная понижающая передача 3.X. -	—	—	—	—	—	—
Раздаточная коробка (тип)	-			одноступенчатая		
– число передач и передаточные числа	—			1		
	—			0.694...1.040		
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная			двойная разнесенная		
– передаточное число	2.060...6.170 или 3.330...7.220			3.330...7.220		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с

Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание) (продолжение)	гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости, на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых рессорах

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень – электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
– рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней оси или привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152...156	G или J или K или L или M
	295/60R22.5	149...150 / 146...147	
	315/60R22.5	152...154 / 148...150	
	385/65R22.5	158...164	
	385/55R22.5	152...160	
	275/70R22.5	148...152 / 145...149	E или G или J или K или L или M
	305/70R22.5	150...156 / 147...154	

Приложение № 1

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	315/70R22.5	152...156 / 148...150	G или J или K или L или M
	275/80R22.5	145...149 / 143...146	
	295/80R22.5	150...156 / 145...150	E или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154...158 / 148...156	G или J или K или L или M
	11R22.5	142...148 / 142...145	
	12R22.5	150...152 / 145...149	E или G или J или K или L или M
	13R22.5	149...158 / 146...156	G или J или K или L или M или F
	12.00R20	154...156 / 149...151	G или J или K или L или M
	12.00R24	156...160 / 153...156	G или J или K или L или M или F
	14.00R20	164...166 / 160	G или J или K или L или M
	365/85R20	156...164	
	325/95R24	162...167 / 160...164	G или J или K или L или M или F
	395/85R20	156...168	G или J или K или L или M
	295/55R22.5	147 / 145	

Оборудование транспортного средства*****

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круиз-контроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор; кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); сцепное

***** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства***** (продолжение)	устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; бак для гидравлической жидкости; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; система индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедистов; система электронного контроля устойчивости (ESC)
--	--

***** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия