Приложение № 1	Стр. 4	
к одобрению типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.M</u>	Г02.00284.P11	

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула/ведущие	4x2 / задние				
колеса					
Схема компоновки	кабина над двигателем				
транспортного средства					
Расположение двигателя	переднее п	родольное			
Исполнение загрузочного	седельно – сцепное устройство;	изотермический фургон;			
пространства	бортовая платформа;	изотермический фургон с			
	бортовая платформа с тентом;	холодильной установкой			
	фургон общего назначения;				
	платформа;				
	платформа с тентом				
Назначение	-	перевозка пищевых продуктов и			
		скоропортящихся товаров			
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся				
	вперед, с двумя спальными местами;				
	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся				
	вперед, со спал	пьным местом;			
	двухдверная, цельнометаллическа	ая, двухместная, откидывающаяся			
	впе	ред;			
	двухдверная, цельнометаллическа	ая, трехместная, откидывающаяся			
	впе	ред;			
	двухдверная, цельнометаллическ	сая, двухрядная, четырехместная,			
	откидывающ	цаяся вперед;			
	двухдверная, цельнометаллическ	сая, двухрядная, четырехместная,			
	откидывающаяся впере	ед, со спальным местом			

Колесная формула/ведущие	4x2 / задние					
колеса						
Схема компоновки	кабина над двигателем					
транспортного средства						
Расположение двигателя	переднее п	продольное				
Исполнение загрузочного	платформа для перевозки	седельно – сцепное устройство				
пространства	сменных кузовов					
Назначение	перевозка сменных кузовов	буксировка полуприцепа для				
		перевозки опасных грузов,				
		классы EX/II, EX/III, FL, AT по				
		классификации ДОПОГ				
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся					
	вперед, с двумя спальными местами;					
	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся					
	вперед, со спальным местом;					
	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся					
	впе	ред;				
	двухдверная, цельнометаллическа	ая, трехместная, откидывающаяся				
	вперед;					
	двухдверная, цельнометаллическ	сая, двухрядная, четырехместная,				
	откидываюц	цаяся вперед;				
	двухдверная, цельнометаллическ	сая, двухрядная, четырехместная,				

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>5</u> Приложение № 1

Кабина (продолжение)	откидывающаяся вперед, со спальным местом				
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 /	Bce			
Схема компоновки	кабина над	двигателем			
транспортного средства					
Расположение двигателя	переднее п	родольное			
Исполнение загрузочного	седельно – сцепное устройство;	изотермический фургон;			
пространства	бортовая платформа;	изотермический фургон с			
	бортовая платформа с тентом;	холодильной установкой			
	фургон общего назначения;				
	платформа;				
	платформа с тентом				
Назначение	-	перевозка пищевых продуктов и			
		скоропортящихся товаров			
Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся				
	вперед, с двумя спальными местами;				
	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся				
	вперед, со спальным местом;				
	двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся				
	вперед;				
	двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся				
	впер	•			
	двухдверная, цельнометаллическ				
	откидывающ	-			
	двухдверная, цельнометаллическ откидывающаяся впере				
	откидывающаяся впере	д, со спальным местом			
Колесная формула/ведущие колеса	4x4 /	Bce			
Схема компоновки	кабина над	двигателем			
транспортного средства					
Расположение двигателя	переднее п	родольное			
Исполнение загрузочного	платформа для перевозки	седельно – сцепное устройство			
пространства	сменных кузовов				
Назначение	перевозка сменных кузовов	буксировка полуприцепа для			
		перевозки опасных грузов,			
		классы EX/II, EX/III, FL, AT по			
		классификации ДОПОГ			
Кабина	двухдверная, цельнометаллическа	я, двухместная, откидывающаяся			

вперед, с двумя спальными местами; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом; двухдверная, цельнометаллическая, двухместная, откидывающаяся вперед; двухдверная, цельнометаллическая, трехместная, откидывающаяся вперед;

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>6</u> Приложение № 1

Кабина	двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная,
(продолжение)	откидывающаяся вперед;
	двухдверная, цельнометаллическая, двухрядная, четырехместная,
	откидывающаяся вперед, со спальным местом

	откидывающаяся впере	A, co chaibhbin meetom
для ТС с исполнением загрузочного пространства	седельно – сцепное устройство; бортовая платформа; бортовая платформа с тентом; фургон общего назначения; платформа для перевозки сменных кузовов; платформа; платформа с тентом	изотермический фургон; изотермический фургон с холодильной установкой
Габаритные размеры, мм	A A	
– длина	5385	.12000
– ширина	24902550	24902600
— высота	2500	
База, мм	3000.	
Колея передних/задних колес, мм	19912210	
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	6120	
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	18000	23000
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
на переднюю ось	6700	.10000
на заднюю ось	11500	13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	18750	70000
Максимальная масса прицепа, кг		
 прицеп без тормозной системы 	75	50
 прицеп с тормозной системой 	751	
Технически допустимая максимальная нагрузка на опорно-сцепное устройство, даН*	14710	21575

^{* -} только для седельных тягачей

для ТС экологического класса		4	5	
Двигатель внутреннего	Volvo, D110	C (D11C330)	Volvo, D110	C (D11C370)
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
количество и расположение цилиндров	6, рядное			
 – рабочий объем цилиндров, см³ 		108		
степень сжатия		16.1.	17.9	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	248 (1800)	278 (1800)
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	1630	(950)	1790	(950)
Топливо		дизельно	е топливо	
Система питания (тип)			под давлением	
Блок управления (маркировка)		EMS 2.2 ил	и EMS 2.4	
Форсунки (тип, маркировка)	ЕЗ.22 или ЕЗ.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и	основной	основной и	основной	основной и
нейтрализации	глушитель;	дополнительны	глушитель;	дополнительны
отработавших газов	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	~	встроен в глушите	ель первой ступени	I
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20920728	, 20920729, 209207	731, 20920722, 2092	20721, 20920724
– 2 ступень	_	21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411,		21383387, 21383380, 21383399, 21383385, 21383386, 21383411,
Фильтр твердых частиц		20783228	-	20783228

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса		5	5		
Двигатель внутреннего	Volvo, D11C (D11C410) Volvo, D11C (D11C450)				
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия				
количество и расположение цилиндров		6, рядное			
 рабочий объем цилиндров, см³ 		108	337		
степень сжатия		16.1.	17.9		
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	308 (1800)	338 (1800)	
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	1990	(950)	2190 ((1200)	
Топливо		дизельно	е топливо		
Система питания (тип)		впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)		EMS 2.2 ил	и EMS 2.4		
Форсунки (тип, маркировка)	ЕЗ.22 или ЕЗ.26, 20920650, 21582103, 21207143, 21569191, 23212050				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21034629, 21170416, 21316567, 21430250, 21316562				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			3776, 21115476,	
Система выпуска и	основной	основной и	основной	основной и	
нейтрализации	глушитель;	дополнительны	глушитель;	дополнительны	
отработавших газов	встроенный	й глушители;	встроенный	й глушители;	
	нейтрализатор	встроенный	нейтрализатор	встроенный	
	отработавших	нейтрализатор	отработавших	нейтрализатор	
	газов (SCR +	отработавших	газов (SCR +	отработавших	
	Clean up)	газов (SCR +	Clean up)	газов (SCR +	
		Clean up)		Clean up)	
Нейтрализаторы					
(маркировка)					
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	I	
Глушители (маркировка)					
– 1 ступень	Volvo 20920728	, 20920729, 209207	31, 20920722, 2092	20721, 20920724	
– 2 ступень	_	21383387,	_	21383387,	
		21383380,		21383380,	
		21383399,		21383399,	
		21383385,		21383385,	
		21383386,		21383386,	
		21383411,		21383411,	
		20783228		20783228	
Фильтр твердых частиц			-		

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса				
Двигатель внутреннего	Volvo, D130	C (D13C380)	Volvo, D130	C (D13C420)
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия			
количество и расположение цилиндров	6, рядное			
 рабочий объем цилиндров, см³ 		127	777	
степень сжатия		16.8.	18.8	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	285 (1800)	315 (1800)
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) 	1938 ((1200)	2142	(1200)
Топливо		дизельно	е топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления		EN	MS	
(маркировка)				
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип,	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166,			
маркировка)	22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и	основной	основной и	основной	основной и
нейтрализации	глушитель;	дополнительны	глушитель;	дополнительны
отработавших газов	встроенный	й глушители;	встроенный	й глушители;
•	нейтрализатор	встроенный	нейтрализатор	встроенный
	отработавших	нейтрализатор	отработавших	нейтрализатор
	газов (SCR +	отработавших	газов (SCR +	отработавших
	Clean up)	газов (SCR +	Clean up)	газов (SCR +
		Clean up)		Clean up)
Нейтрализаторы				
(маркировка)				
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	1
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344,	, 20579345, 205793 20920705, 2092	46, 20920600, 2092 0707, 20920708	20619, 20920622,
– 2 ступень		21383380,	_	21383380,
		21383399,		21383399,
		21383387		21383387
Фильтр твердых частиц			-	ı

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для TC экологического класса				
Двигатель внутреннего	Volvo, D130	C (D13C460)	Volvo, D130	C (D13C500)
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия			` ′
количество и расположение цилиндров	6, рядное			
 рабочий объем цилиндров, см³ 		12′	177	
степень сжатия		16.8.	18.8	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	345 (1800)	375 (1800)
 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин¹¹) 	2346 (1200) 2550 (1200)		(1200)	
Топливо		дизельно	е топливо	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением			
Блок управления (маркировка)		EN		
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 21340616, 21340615, 21569200, 21652515			
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и	основной	основной и	основной	основной и
нейтрализации	глушитель;	дополнительны	глушитель;	дополнительны
отработавших газов	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)
Нейтрализаторы		17		17
(маркировка)				
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	1
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	Volvo 20579344,	, 20579345, 205793 20920705, 2092	46, 20920600, 2092 0707, 20920708	20619, 20920622,
– 2 ступень	_	21383380, 21383399, 21383387	_	21383380, 21383399, 21383387
Фильтр твердых частиц			-	1

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса						
Двигатель внутреннего	Volvo, D130	C (D13C540)	Volvo, D160	G (D16G540)		
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с восп.		·			
количество и расположение цилиндров	6, рядное					
 рабочий объем цилиндров, см³ 	127	177	163	123		
- степень сжатия	16.8.	18.8	15.8.	17.8		
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 		405 (1800)			
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	2652 ((1200)	2703 (100	001430)		
Топливо		дизельно	е топливо			
Система питания (тип)			под давлением			
Блок управления (маркировка)			MS			
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 2134061 21569200,	21652515	21597022,	0, 21698153, , 21940084		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 20993930, 20763166, 22409174, 23005661, 23005696, 22852964		отработавших г	й от энергии сазов, 20738574, 8518, 21900236		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			льтрующим 1, 20478756		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительны й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)	основной и дополнительны й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)		• /				
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	1		
Глушители (маркировка)						
– 1 ступень	Volvo 20579344, 20579345, 20579346, 20920600, 20920619, 20920622, 20920705, 20920707, 20920708			05, 20900166, 00170, 21395509		
– 2 ступень	_	21383380, 21383399, 21383387	_	21383380, 21383387, 21383399		

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ОО́Н № 85-00

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>12</u> Приложение № 1

для ТС экологического класса		
KJIACCA		
Фильтр твердых частиц	-	

для ТС экологического класса						
Двигатель внутреннего	Volvo, D160	G (D16G600)	Volvo, D160	G (D16G700)		
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия					
количество и расположение цилиндров	6, рядное					
 рабочий объем цилиндров, см³ 		163	123			
степень сжатия		15.8.	17.8			
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	450 (1800)	515 (1800)		
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин⁻¹) 	2857 (10001504) 3162 (10001555)					
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением					
Блок управления (маркировка)	EMS					
Форсунки (тип, маркировка)	E3,	20564930, 2169815	3, 21597022, 21940	0084		
Нагнетатель воздуха (тип,		т энергии отработа	вших газов, 20738			
маркировка)		21828518,				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	c cy	хим фильтрующим	и элементом, 2047	8756		
Система выпуска и	основной	основной и	основной	основной и		
нейтрализации	глушитель;	дополнительны	глушитель;	дополнительны		
отработавших газов	встроенный	й глушители;	встроенный	й глушители;		
	нейтрализатор	встроенный	нейтрализатор	встроенный		
	отработавших	нейтрализатор	отработавших	нейтрализатор		
	газов (SCR +	отработавших	газов (SCR +	отработавших		
	Clean up)	газов (SCR +	Clean up)	газов (SCR + Clean up)		
11-5		Clean up)		Clean up)		
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	 ĭ		
Глушители (маркировка)		- _F 3 111/ 22111				
– 1 ступень	Volvo 2092	20705, 20900166, 20	0920708, 20900170), 21395509		
– 2 ступень		21383380,		21383380,		
2 orynomb	_	21383380, 21383387,	_	21383380, 21383387,		
		21383399		21383399		
Фильтр твердых частиц			-	1		

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса		5		5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	·	G (D16G750)	Volvo, D13K (D13K420)	Volvo, D13K (D13K460)	
тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия				
количество и расположение цилиндров	6, рядное				
 рабочий объем цилиндров, см³ 	161		12	177	
степень сжатия	15.8.	17.8	18	3.0	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	551 (1800)	315 (1404 1800)	345 (1404 1800)	
 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин$^{-1}$) 	3550 (105	501400)	2142 (862 1404)	2346 (900 1404)	
Топливо	дизельное топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	EMS				
Форсунки (тип, маркировка)	E3, 2056493 21597022,		F2, 22501885, 22311990, 22459521, 22459522, 22758876, 22758877, 23771405, 23763608, 23763610		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	отработавших г	й от энергии газов, 20738574, 8518, 21900236	работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491		
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	элементом	пьтрующим , 20478756	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной основной и глушитель; встроенный й глушители; нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up) основной и дополнительны й глушители; встроенный нейтрализатор отработавших газов (SCR + Clean up)		нейтрализатор	тель; встроенный отработавших OC + DPF + SCR an up)	
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень	встроен в глушитель первой ступени				

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ОО́Н № 85-00

для ТС экологического	5		6
класса			
Глушители (маркировка)			
– 1 ступень	Volvo 209207 20920708, 2090	05, 20900166, 0170, 21395509	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480
– 2 ступень	_	21383380, 21383387, 21383399	
Фильтр твердых частиц	-	-	встроен в глушитель первой ступени

для ТС экологического класса						
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	Volvo, D13K Volvo, D13K (D13K500) (D13K460) (D13K500)		Volvo, D13K (D13K540)			
тип)**	четы	рехтактный с вост	пламенением от сж	сатия		
количество и расположение цилиндров	6, рядное					
 рабочий объем цилиндров, см³ 		127	177			
- степень сжатия	18.0	18.0 17.0				
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	375 (1530 1800)	345 (1242 1600) 375 (1254 1600)		405 (1458 1800)		
 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин⁻¹) 	2550 (980 1270)	2652 (900 1242) 2856 (900 1254)		2652 (1000 1458)		
Топливо	дизельное топливо					
Система питания (тип)		впрыск топлива	под давлением			
Блок управления (маркировка)		EN	MS			
Форсунки (тип, маркировка)	F2, 22501885, 2	-	1, 22459522, 22758 3608, 23763610	8876, 22758877,		
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491	работающиі отработавших г 2407	работающий от энергии отработавших газов, 21989961, 22332491			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтр	ующим элементов 21337519,	м, 21348770, 21348 23743719	3776, 21115476,		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)					
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	И		

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>15</u> Приложение № 1

для ТС экологического	6
класса	
Глушители (маркировка)	
– 1 ступень	Volvo 23046481, 23046483, 23046485, 23046490, 23046492, 23046495, 23094534, 23094536, 23046480
– 2 ступень	
Фильтр твердых частиц	встроен в глушитель первой ступени

для ТС экологического класса								
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	Volvo, D11K (D11K330)	Volvo, D11K (D11K380)	Volvo, D11K (D11K430)	Volvo, D11K (D11K460)				
тип)**		четырехтактный с воспламенением от сжатия						
количество и расположение цилиндров	6, рядное							
 рабочий объем цилиндров, см³ 			837					
степень сжатия		16.1.	17.9					
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	251 (1700 1800)							
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹) 	1632 (950 1400)	1836 (950 1400)	2091 (1008 1400)	2244 (1050 1400)				
Топливо	дизельное топливо							
Система питания (тип)		впрыск топлива	а под давлением					
Блок управления (маркировка)		E	MS					
Форсунки (тип, маркировка)		F2, 22459521, 224	459522, 23771405					
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от	г энергии отработ	авших газов, 21944	1245, 21944242				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтр		м, 21348770, 21348 , 23743719	3776, 21115476,				
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газов (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)							
Нейтрализаторы (маркировка)								
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	I				
Глушители (маркировка)								
– 1 ступень	,	Volvo 23046481, 2	3046483, 23046485					
– 2 ступень		_	_					
Фильтр твердых частиц	I	встроен в глушите	ель первой ступени	[

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ОО́Н № 85-00

для ТС экологического класса					
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	Volvo, D16K (D16K550)	Volvo, D16K (D16K650)	Volvo, D16K (D16K750)	Volvo, G13C (G13C420)	
тип)**	четырехтактн	ием от сжатия	четырехтактны й газодизель		
количество и расположение цилиндров		дное	7		
 рабочий объем цилиндров, см³ 		16123		12777	
степень сжатия		16.0		16.8	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	413 (1380 1700)	488 (1450 1700)	552 (1600 1700)	315 (1404 1800)	
 максимальный крутящий момент, Н·м (мин¹¹) 	2856 (900 1380)	3213 (950 1450)	3550 (950 1400)	2143 (1000 1400)	
Топливо		дизельно	е топливо		
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением				
Блок управления (маркировка)	EMS				
Форсунки (тип, маркировка)		, 22374644, 237636		J114, 22620399	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий 2	работающий от энергии отработавших газов, 21989961			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим филь	с сухим фильтрующим элементом, 21348770, 21348776, 21115476, 21337519, 23743719			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов Нейтрализаторы		тель; встроенный EGR + DOC + DPI			
(маркировка)					
1 ступеньГлушители (маркировка)		встроен в глушите	ель первой ступен	И	
– 1 ступень	Volvo 23	094588, 23046498,	23046499	Volvo 23046481	
2 ступеньФильтр твердых частиц		встроен в глушите	— ель первой ступені	И	

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса					
Двигатель внутреннего сгорания (марка,	Volvo, G13C (G13C420)	Volvo, D13K (D13K420)			
тип)**	четы	четырехтактны й с воспламенение м от сжатия			
количество и расположение цилиндров	6, рядное				
 рабочий объем цилиндров, см³ 		127	177		
степень сжатия		16.8		18.0	
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	315 (1404 1800)	345 (170)	01800)	315 (1229 1600)	
 максимальный крутящий момент, H⋅м (мин⁻¹) 	2143 (1000 1400)	2347 (105	501300)	2448 (900 1229)	
Топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	сжиженный природный газ	дизельное топливо	
Система питания (тип)		впрыск топлива			
Блок управления (маркировка)		EN	ИS		
Форсунки (тип, маркировка)	J114, 22620399			F3, 24111940, 24111942, 24290500, 24290502	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий	работающий от энергии отработавших газов, 23817253, 85023267, 24317759, 85030897			
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	с сухим фильтр	рующим элементом 21337519,		3776, 21115476,	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной глушитель; встроенный нейтрализатор отработавших газо (EGR + DOC + DPF + SCR + Clean up)				
Нейтрализаторы (маркировка)					
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	И	
Глушители (маркировка)				Volvo 23532362,	
– 1 ступень		Volvo 23046481			
– 2 ступень		_			
Фильтр твердых частиц		встроен в глушите	ль первой ступени	ſ	

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для ТС экологического класса							
Двигатель внутреннего	Volvo, D13K	Volvo, D13K	Volvo, D13K	Volvo, D13K			
сгорания (марка,	(D13K460)	(D13K500)	(D13K420)	(D13K460)			
тип)**	четы	рехтактный с вост	пламенением от сж	сатия			
количество и		6, ря	дное				
расположение							
цилиндров							
рабочий объем		12'	777				
цилиндров, см ³							
степень сжатия		18	3.0				
 максимальная мощность, 	345 (1242	375 (1254	315 (1404	345 (1404			
кВт (мин ⁻¹)***	1600)	1600)	1700)	1700)			
 максимальный крутящий 	2652 (900	2856 (900	2142 (905	2346 (945			
момент, Н⋅м (мин 1)	1242)	1254)	1404)	1404)			
Топливо	дизельное топливо						
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением						
Блок управления		EN	MS				
(маркировка)			70.044400				
Форсунки (тип, маркировка)		0, 24111942, 24290502		4, 24111932, , 24290492			
Нагнетатель воздуха (тип,		й от энергии		й от энергии			
маркировка)		газов, 23817253,		газов, 24039046,			
, маркировка <i>)</i>		7759, 85030897		7526			
Воздушный фильтр (тип,			м, 21348770, 21348	3776, 21115476,			
маркировка)			, 23743719	,			
Система выпуска и	основной глуши	тель; встроенный	нейтрализатор отр	аботавших газов			
нейтрализации	(EGR + DOC + DPI	F + SCR + Clean up	o)			
отработавших газов							
Нейтрализаторы							
(маркировка)							
– 1 ступень		встроен в глушите	ель первой ступени	1			
Глушители (маркировка)							
– 1 ступень	Volvo 235323	362, 23532363		68, 23531870,			
			2353	1872			
– 2 ступень							
Фильтр твердых частиц		встроен в глушите	ель первой ступени	1			

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>19</u> Приложение № 1

для ТС экологического класса						
Двигатель внутреннего	Volvo, D13K (D13K500)	Volvo, D13K (D13K540)				
сгорания (марка, тип)**	четырехтактный с воспламенением от сжатия					
количество и расположение цилиндров	6, рядное					
 рабочий объем цилиндров, см³ 	12'	777				
- степень сжатия	18	3.0				
 максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)*** 	375 (14041700)	405 (14581700)				
 максимальный крутящий момент, Н⋅м (мин⁻¹) 	2550 (9801404)	2652 (10001458)				
Топливо	дизельно	е топливо				
Система питания (тип)	впрыск топлива	а под давлением				
Блок управления	EN	MS				
(маркировка)						
Форсунки (тип, маркировка)		2, 24290494, 24290492				
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	работающий от энергии отработ	авших газов, 24039046, 24047526				
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	21337519,	м, 21348770, 21348776, 21115476, , 23743719				
Система выпуска и нейтрализации		нейтрализатор отработавших газов F + SCR + Clean up)				
отработавших газов						
Нейтрализаторы (маркировка)						
– 1 ступень	встроен в глушите	ель первой ступени				
Глушители (маркировка)	1 3					
– 1 ступень	Volvo 23531868 2	3531870, 23531872				
- 2 ступень	- 1110 2333 1000, 2	_				
Фильтр твердых частиц	встроен в глушите	ль первой ступени				
тыльтр твердых тастиц	be tpoen b inymine	and mapped or judin				

^{** -} при обозначении модификации двигателя на информационных наклейках, расположенных на двигателе, в конце наименования модификации могут присутствовать один или два буквенных символа, которые указывают на вариант программного обеспечения двигателя и не относятся к обозначению его модификации

^{*** -} по Правилам ООН № 85-00

для TC с колесной формулой	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного
	управления
Сцепление (марка, тип)	Volvo, однодисковое или двухдисковое

для ТС с колесной	4x2							
формулой Коробка передач (марка, тип)****	Volvo, AT2412? или AT2612? или AT2812?				Volvo, ATO2612? или ATO3112? или ATO3512? или SPO2812			
THII)				и автомат				72012
– число передач и	вперед	вперед	вперед	вперед	вперед	вперед	вперед	вперед
передаточные числа	-13,	-14,	-13,	-14,	-13,	-14,	-13,	− 1 4,
	назад —	назад —	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –
	4	4	6	6	4	4	6	6
I - дополнительная	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
понижающая передача -								
II - дополнительная	—	19.380	_	19.380	—	19.380		19.380
понижающая передача -								
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
II -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -		_	3.160	3.160			2.480	2.480
дополнительная			37.490	37.490			20.530	37.490
понижающая передача								
3.X								
Раздаточная коробка (тип)					-			
– число передач и					_			
передаточные числа				_	_			
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или двойная разнесенная							
передаточное число			2.060.	6.170 ил	ти 3.330	.7.220		

**** - в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

для TC с колесной формулой	
Трансмиссия	механическая, с автоматическим и возможностью ручного
	управления

для ТС с колесной								
формулой	Volvo onnonneronos unu invivinaronos							
Сцепление (марка, тип) Коробка передач (марка,	Volvo, однодисковое или двухдисковое Volvo, AT2412? или AT2612? или Volvo, ATO2612? или ATO3112?							
тип)****	V OIVO, I					о, А102612? или А103112? и АТ03512? или SP02812		
	с ручным или автоматическим управлением							
– число передач и	вперед						вперед	
передаточные числа	- 13,	– 14,	- 13,	- 14,	- 13,	- 14,	- 13,	- 14,
	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –	назад –
	4	4	6	6	4	4	6	6
I - дополнительная	19.380	32.040	19.380	32.040	17.540	32.040	17.540	32.040
понижающая передача -								
II - дополнительная	_	19.380	_	19.380		19.380		19.380
понижающая передача -								
I -	14.940	14.940	14.940	14.940	11.730	11.730	11.730	11.730
Π -	11.730	11.730	11.730	11.730	9.210	9.210	9.210	9.210
III -	9.040	9.040	9.040	9.040	7.090	7.090	7.090	7.090
IV -	7.090	7.090	7.090	7.090	5.570	5.570	5.570	5.570
V -	5.540	5.540	5.540	5.540	4.350	4.350	4.350	4.350
VI -	4.350	4.350	4.350	4.350	3.410	3.410	3.410	3.410
VII -	3.440	3.440	3.440	3.440	2.700	2.700	2.700	2.700
VIII -	2.700	2.700	2.700	2.700	2.120	2.120	2.120	2.120
IX -	2.080	2.080	2.080	2.080	1.630	1.630	1.630	1.630
X -	1.630	1.630	1.630	1.630	1.280	1.280	1.280	1.280
XI -	1.270	1.270	1.270	1.270	1.000	1.000	1.000	1.000
XII -	1.000	1.000	1.000	1.000	0.790	0.790	0.790	0.790
3.X. I -	17.480	17.480	17.480	17.480	13.730	13.730	13.730	13.730
3.X. II -	13.730	13.730	13.730	13.730	10.780	10.780	10.780	10.780
3.X.III -	4.020	4.020	8.620	8.620	3.160	3.160	4.720	8.620
3.X.IV -	3.160	3.160	4.020	4.020	2.480	2.480	3.160	3.160
3.X.V -			3.160	3.160		_	2.480	2.480
дополнительная	_	_	37.490	37.490		_	20.530	37.490
понижающая передача								
3.X								
Раздаточная коробка (тип)	одноступенчатая							
- число передач и	1							
передаточные числа	0.6941.040							
Главная передача (тип)	двойная разнесенная							
передаточное число	3.3307.220							

^{**** -} в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от А до Z включительно.

для TC с колесной формулой		4x2			4x4	
Трансмиссия	механиче	гидромеха	механическая, с		гидромеха	механиче
	ская, с	ническая,	автомати	ческим и	ническая,	ская, с
	автоматич	С	возмож	ностью	С	автоматич
	еским и	автоматич	ручного у	правления	автоматич	еским и
	возможно	еским и			еским и	возможно
	стью	возможно			возможно	стью
	ручного	стью			стью	ручного
	управлени	ручного			ручного	управлени
	Я	управлени			управлени	R
		Я			Я	
Сцепление (марка, тип)	Volvo,	-, -	Volvo, одн	одисковое	-, -	Volvo,
	однодиско		или двухдисковое			однодиско
	вое или					вое или
	двухдиско				, i	двухдиско
	вое					вое
Коробка передач (марка,	Volvo,	Volvo,	Volvo,	Volvo,	Volvo,	Volvo,
тип)****	AT2412?	PT2106	ATO2612?	AT2412?	PT2106	ATO2612?
	или	или	или	или	или	или
	AT2612?	PT2606	ATO3112?	AT2612?	PT2606	ATO3112?
	или		или	или		или
	AT2812?		ATO3512?	AT2812?		ATO3512?
			или SPO2812			или SPO2812
		с ручным	или автомат	ическим упр	равлением	1

^{**** -} в обозначении коробок передач вместо символа «?» могут быть использованы любые символы латинского алфавита от A до Z включительно.

для ТС с колесной	4x2		4x4			
формулой						
– число передач и	вперед –	вперед –	вперед – 12	2, назад – 4	вперед –	вперед –
передаточные числа	12, назад	6, назад –			6, назад –	12, назад
	<u>-4</u>	2		T	2	-4
I - дополнительная	_	_			_	_
понижающая передача -						
II - дополнительная						
понижающая передача -	11010	6.1.70	11.520	1.4.0.40	6.150	11.700
I -	14.940	6.150	11.730	14.940	6.150	11.730
II -	11.730	4.270	9.210	11.730	4.270	9.210
III -	9.040	2.410	7.090	9.040	2.410	7.090
IV -	7.090	1.680	5.570	7.090	1.680	5.570
V -	5.540	1.320	4.350	5.540	1.320	4.350
VI -	4.350	1.000	3.410	4.350	1.000	3.410
VII -	3.440	_	2.700	3.440	7 —	2.700
VIII -	2.700		2.120	2.700	_	2.120
IX -	2.080		1.630	2.080	_	1.630
X -	1.630	-	1.280	1.630	_	1.280
XI -	1.270	_	1.000	1.270	_	1.000
XII -	1.000	<u> </u>	0.790	1.000	_	0.790
3.X. I -	17.480	6.640	13.730	17.480	6.640	13.730
3.X. II -	13.730	3.840	10.780	13.730	3.840	10.780
3.X.III -	4.020		3.160	4.020	_	3.160
3.X.IV -	3.160		2.480	3.160		2.480
3.X.V -		_	_			
дополнительная		_				
понижающая передача						
3.X						
Раздаточная коробка (тип)	-			од	ноступенчат	ая
– число передач и					1	
передаточные числа					0.6941.040	
Главная передача (тип)	одинарная, гипоидная или			двой	іная разнесе	нная
	двойная разнесенная					
передаточное число	2.0606.170 или 3.3307.220			3.3307.220		

Подвеска	
Передняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и
	стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах
	или зависимая, с гидравлическими телескопическими
	амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости,
	пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
Задняя (описание)	зависимая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним стабилизатором поперечной устойчивости, пневматическая, с
	возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>24</u> Приложение № 1

Подвеска	
Задняя (описание)	гидравлическими телескопическими амортизаторами и одним
(продолжение)	стабилизатором поперечной устойчивости, на листовых рессорах
	или зависимая, с гидравлическими телескопическими
	амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости,
	пневматическая, с возможностью регулирования положения кузова
	или зависимая, с гидравлическими телескопическими
	амортизаторами и двумя стабилизаторами поперечной устойчивости,
	на листовых рессорах или зависимая, с гидравлическими
	телескопическими амортизаторами, пневматическая, с
	возможностью регулирования положения кузова или зависимая, с
	гидравлическими телескопическими амортизаторами, на листовых
	peccopax
Рулевое управление	с гидроусилителем или с гидроусилителем, система Volvo Dynamic
(описание)	Steering (рулевой механизм с двумя типами усилителей: 1-ая ступень
	– электроусилитель, 2-ая ступень гидроусилитель)
рулевой механизм (тип)	"винт-шариковая гайка-рейка-сектор"
Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по
,	осям, с АБС, тормозные механизмы колес - дисковые или
	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры по
	осям, с АБС, тормозные механизмы колес - барабанные
Запасная (описание)	стояночная тормозная система или каждый контур рабочей
,	тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным
,	механизмам колес задней оси или привод от пружинных
	энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес всех осей
Вспомогательная	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе) или
(износостойкая) (описание)	газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за
()	счет газораспределительного механизма) или газодинамическая (за
	счет заслонки в выпускном коллекторе), гидравлический ретардер
	или газодинамическая (за счет заслонки в выпускном коллекторе и за
	in it is a second of the secon

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	355/50R22.5	152156	
	295/60R22.5	149150 / 146147	C I I
	315/60R22.5	152154 / 148150	G или J или K или L или M
	385/65R22.5	158164	FIJIFI IVI
	385/55R22.5	152160	
	275/70R22.5	148152 / 145149	Е или G или J или K
	305/70R22.5	150156 / 147154	или L или M

счет газораспределительного механизма), гидравлический ретардер

Приложение № 1

		индекс несущей	
	_	способности для	обозначение категории
Шины	обозначение размера	максимально	скорости
		допустимой нагрузки	1
	315/70R22.5	152156 / 148150	G или J или K или L
	275/80R22.5	145149 / 143146	или М
	295/80R22.5	150156 / 145150	Е или G или J или K или L или M
	315/80R22.5	154158 / 148156	G или J или K или L
	11R22.5		или М
	12R22.5	150152 / 145149	Е или G или J или K или L или M
	13R22.5	149158 / 146156	G или J или K или L или M или F
	12.00R20	154156 / 149151	G или J или K или L или M
	12.00R24	156160 / 153156	G или J или K или L или M или F
	14.00R20	164166 / 160	G или J или K или L
	365/85R20	156164	или М
	325/95R24	162167 / 160164	G или J или K или L или M или F
	395/85R20	156168	G или J или K или L
	295/55R22.5	147 / 145	или М

Оборудование транспортного средства****

устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления); устройство вызова экстренных оперативных служб; система электронного контроля устойчивости (ESC)

по заказу: холодильник с морозильной камерой; холодильник; кондиционер; климат-контроль; аудиосистема; микроволновая печь; спутниковая система навигации с дисплеем и клавиатурой; круизконтроль; адаптивный круиз-контроль; специальные предупреждающие огни автожелтого цвета; алкозамок; телевизор; кофеварка; иммобилайзер; система помощи при перестроении; датчик дождя; автономный отопитель; стояночная климатическая установка; система экстренной помощи на дороге; встроенная телефонная гарнитура; пульт дистанционного управления оборудованием транспортного средства; сушилка для одежды; видеокамеры внешнего обзора (от одной до восьми); штатная емкость для воды; тахограф; подушка безопасности водителя; внутренний солнцезащитный козырек; противотуманные фары; внешний солнцезащитный козырек; фонари освещения рабочей зоны (разрешенные к использованию на дорогах общего пользования); фары освещения рабочей зоны (не предназначенные к использованию на дорогах общего пользования); сцепное

***** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Одобрение типа транспортного средства № <u>TC RU E-SE.MT02.00284.P11</u> Стр. <u>26</u> Приложение № 1

Оборудование транспортного средства***** (продолжение)

устройство; коробка отбора мощности; лебедка; система предупреждения о выходе из полосы движения; гидравлический насос; устройство звуковой сигнализации о движении задним ходом; система помощи при трогании на уклоне; противобуксовочная система; дополнительное сцепное устройство в переднем свесе; топливный бак для автономного отопителя; инструментальный ящик; цепи противоскольжения; система пожаротушения моторного отсека; дуги для крепления оборудования на крыше; дополнительный компрессор; бак для гидравлической жидкости; противоугонная сигнализация; отсеки для хранения вещей внешнего и скрытого крепления; устройства крепления переднего навесного оборудования; запираемые отсеки хранения вещей (сейф); подогреваемый чехол для АКБ; защитная сетка от камней; центральный замок; опережающая система экстренного торможения; верхний обтекатель; боковые обтекатели; предпусковой подогреватель; система индикации мертвой зоны для обнаружения присутствия велосипедистов; система электронного контроля устойчивости (ESC)

***** - обязательность оснащения конкретных транспортных средств системой электронного контроля устойчивости (ESC) определяется в соответствии с положениями Правил ООН № 13-11

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия