

ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Opel
Тип транспортного средства Автомобиль легковой
Модель транспортного средства P-J/SW (Zafira Tourer)

1. Место расположения таблички изготовителя:

На второй стойке кузова в проеме правой передней двери.

2. Место расположения идентификационного номера транспортного средства:

На кузове под напольным покрытием со стороны переднего правого сидения.

3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| W | 0 | L | P | ? | 9 | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? | ? |

Поз. 1-3: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):

W0L – Adam Opel AG.

Поз.4: Обозначение транспортного средства:

P – Zafira Tourer.

Поз.5: Обозначение комплектации:

C – для серии C35/C68/C69/C75 (Essentia);

D – для серии D08/D35/D68/D69/D75 (Enjoy);

E – для серии E08/E35/E68/E69/E75 (Cosmo);

F – для серии F08/F35/F68 (Sport).

Поз. 6 Обозначение типа кузова:

9 – 5-ти дверный однообъемный кузов.

Поз. 7 Обозначение систем безопасности:

C – активные ремни безопасности, подушки безопасности водителя и пассажира;

D – активные ремни безопасности, фронтальные и боковые подушки безопасности водителя и пассажира;

E – активные ремни безопасности, фронтальные, боковые и головные подушки безопасности водителя и пассажира.

Поз. 8 Обозначение типа двигателя:

U – LUJ&PL5, 1.4L, 4 cyl., MFI, Turbo (88kW);

C – LUJ-PL5, 1.4L, 4 cyl., MFI, Turbo (103kW);

2 – 2H0&PL5, 1.8L, 4 cyl., MFI (85kW);

1 – 2H0-PL5, 1.8L, 4 cyl., MFI (103kW).

Поз. 9 Контрольный символ.

Поз. 10 Код модельного года.

Поз.11: Код завода изготовителя:

2 – Vochum, Germany.

Поз. 12-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 17 » мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Марка транспортного средства | Opel |
| Тип транспортного средства | Автомобиль легковой |
| Модель транспортного средства | P-J/SW (Zafira Tourer) |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущего типа, универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 / (2) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4656 |
| - ширина без / с зеркалами | 1884/2099 |
| - высота | 1685 |
| База, мм | 2760 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1577/1577 |

| | для двигателей: | A14NET (LUJ&PL5 -A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
|--|------------------------|---|-------------------------|---|-------------------------|
| Масса снаряженного транспортного средства, кг: | | 1613-1816 | 1613-1843 | 1571-1733 | 1571-1733 |
| Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг: | | 2285-2320 | 2285-2340 | 2150 | 2150 |
| - на переднюю ось | | 1065-1110 | 1065-1130 | 1030-1080 | 1030-1080 |
| - на заднюю ось | | 1185-1225 | 1185-1245 | 1070-1120 | 1070-1120 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | | 750/1250 | 750/1250 | 750/800 | 750/1150 |
| - прицеп без тормозов / с тормозами | | | | | |

| | A14NET (LUJ&PL5- A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
|---|---|-------------------------|--|-------------------------|
| Двигатель (марка, тип) | | | | |
| | четырёхтактный бензиновый с турбонаддувом | | четырёхтактный бензиновый без турбонаддува | |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1362 | | 1796 | |
| - степень сжатия | 9,5 | | 10,5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 88 (4200-6000) | 103 (4900-6000) | 85 (5600) | 103 (6300) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (1850-4200) | 200 (1850-4900) | 175 (3800) | 175 (3800) |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания | GM, электронная | | | |
| Блок управления (марка, тип) | GM, 12643636 электронный | | GM, 12643636 электронный | |
| Система впрыска (марка, тип) | GM, распределенный впрыск | | GM, распределенный впрыск | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | GM, 55565353 | | - | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | GM, 13272719 бумажный | | GM, 13272719 бумажный | |
| Система зажигания | GM, электронная с компьютерным контроллером | | | |
| Модуль зажигания (марка, тип) | GM, 55579072 | | GM, 55561655 | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | GM, 55576026 | | GM, 55565219 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | GM, один глушитель, два каталитических нейтрализатора | | GM, один глушитель и один каталитический нейтрализатор | |
| Глушитель (марка, тип) | GM, 13343371 | | GM, 13365865 | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | GM, 55579746; GM, 95514137 | | GM, 55575365 | |

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № BY/112 03.03.049 10819

| для двигателей: | A14NET (LUJ&PL5- A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
|---|--|-----------------|--------------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая | механическая | гидро-механическая | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | GM, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом | | - | GM, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом |
| Коробка передач (марка, тип) | GM 55580357 | GM 55580357 | GM 24262182 | GM 25186222 |
| - число передач | механическая | механическая | автоматическая | механическая |
| - передаточные числа | 6 | | | 5 |
| I - | 4,273 | 4,273 | 4,584 | 3,818 |
| II - | 2,353 | 2,353 | 2,964 | 2,158 |
| III - | 1,571 | 1,571 | 1,912 | 1,481 |
| IV - | 1,151 | 1,151 | 1,446 | 1,121 |
| V - | 0,943 | 0,943 | 1,000 | 0,886 |
| VI - | 0,801 | 0,801 | 0,746 | - |
| 3.X.- | 3,818 | 3,818 | 2,940 | 3,333 |
| Главная передача (марка, тип) | GM, одинарная, цилиндрическая | | | GM 96815938 |
| - передаточное число главной передачи | 3,83 | 3,83 | 3,53 | 4,18 |
| Подвеска | | | | |
| - передняя | GM, независимая, пружинная, типа McPherson, с поперечными рычагами, стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | |
| - задняя | GM, зависимая балочного типа, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | GM, рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электрогидравлическим усилителем | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| - рабочая | GM, гидравлическая с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой (ABS), диагональная система перераспределения тормозных усилий между осями, тормозные механизмы передних и задних колес дискового типа | | | |
| - запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| - стояночная | GM, механический привод к тормозным механизмам задних колес с механическим или электрическим управлением | | | |
| Шины: | | | | |
| размер | 215/60 R16 | 225/50 R17 | 235/45 R18 | 235/40 R19 |
| индекс несущей способности | 95 | 94 | 94 | 92 |
| категория скорости | H | V | W | W |

Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 17 » мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

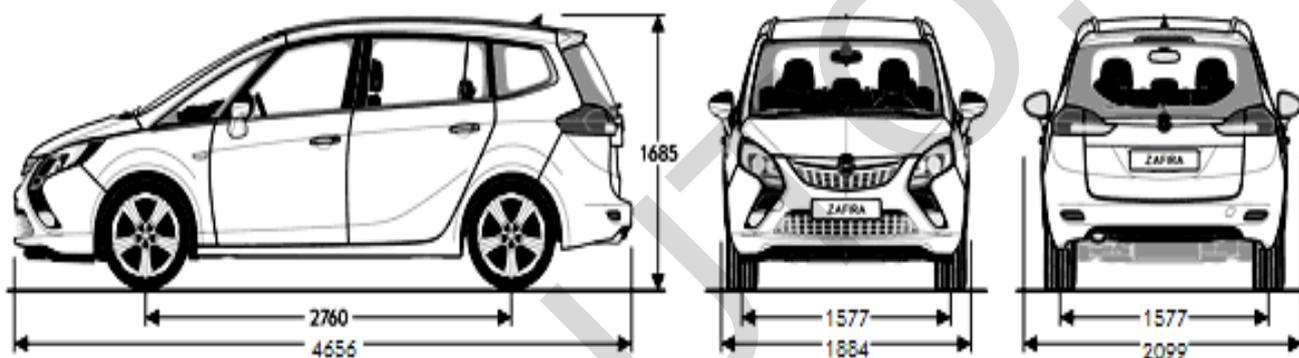
инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Марка транспортного средства | Opel |
| Тип транспортного средства | Автомобиль легковой |
| Модель транспортного средства | P-J/SW (Zafira Tourer) |



Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «17» мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ

"Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства", "Сертификатов соответствия"

| ТНПА и (или) законодательные акты | Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», «Сертификат соответствия» и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|---|--|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная оместимость | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 10R-03 12507 |
| Правила ЕЭК ООН № 11-02 Замки и петли дверей | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 11R-02 01301 Ext.04 |
| Правила ЕЭК ООН № 12-03 Травмобезопасность рулевого управления | то же | E4 12R-03 0156 Ext.02 |
| Правила ЕЭК ООН № 13Н Тормозные системы | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 13HR-00 6030 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 14-07 Места крепления ремней безопасности | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 14R-07 0366 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 16-06 Ремни безопасности | то же | E4 16R-06 0221 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 17-08, Правила ЕЭК ООН № 25-04 Прочность сидений, их крепление и подголовники | -//-/- | E4 17RA-08 0324 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 26-03 Травмобезопасность наружных выступов | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 26R-03 0492 |
| Правила ЕЭК ООН № 28-00 Звуковые сигнальные устройства и их установка | то же | E1 28R-00 0522 Ext.01 |
| Директивы ЕС 92/23, 2005/11 (Правила ЕЭК ООН № 30-02) Пневматические шины | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | e4*92/23*2005/11*0359*08 |
| Правила ЕЭК ООН № 34-02 Топливные баки (опасность возникновения пожара) | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 34R-02 0081 |
| Правила ЕЭК ООН № 35-00 Расположение педалей управления | то же | E1 35R-00 0118 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 39R-00 9500 |
| Правила ЕЭК ООН № 43-00 Безопасные стекла | то же | E13 43R-00 9563 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 46-02 Устройства непрямого обзора | -//-/- | E13 46R-02 7529 |

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № BY/112 03.03.049 10819

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Правила ЕЭК ООН № 48-04 (Правила ЕЭК ООН №№ 3-02, 4-00, 6-01, 7-02, 8-04, 19-02, 20-02, 23-00, 37-03, 38-00, 98-00, 99-00, 112-00) Установка устройств освещения и световой сигнализации | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 48R-04 9640 |
| Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 51R-02 10878 Ext.07 (A14NET) E1 51R-02 11478 Ext.01 (A18XER) |
| Правила ЕЭК ООН № 55-01 Сцепные устройства | то же | E1 55R-01 1931 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 79-01 Рулевые механизмы | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 79R-01 2416 |
| Директивы ЕС 715/2007, 566/2011J (Правила ЕЭК ООН № 83-06) Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | e1*715/2007*566/2011J*0625*01 (A14NET) e1*715/2007*566/2011J*0626*00 (A18XER) |
| Правила ЕЭК ООН № 116-00 Противоугонные устройства | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 116RLAI-00 0079 Ext.04 |
| Правила ЕЭК ООН № 125-00 Обзорность транспортных средств | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 125R-00 0039 |
| СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03824 от 11.05.2012 |
| ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона | то же | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03824 от 11.05.2012 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Место установки номерного знака | -//-/- | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03825 от 11.05.2012 |
| СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка | -//-/- | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03825 от 11.05.2012 |

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «17» мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Марка транспортного средства | Opel |
| Тип транспортного средства | Автомобиль легковой |
| Модель транспортного средства | P-J/SW (Zafira Tourer) |
| Колесная формула / ведущие колеса | 4 × 2 / передние |
| Схема компоновки транспортного средства | переднеприводная, расположение двигателя - переднее поперечное |
| Тип кузова / количество дверей | цельнометаллический, несущего типа, универсал / 5 |
| Количество мест спереди / сзади | 2 / 3 / (2) |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 4656 |
| - ширина без / с зеркалами | 1884/2099 |
| - высота | 1685 |
| База, мм | 2760 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1577/1577 |

| | для двигателей: | | | |
|--|---|-------------------------|---|-------------------------|
| | A14NET (LUJ&PL5 -A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
| Масса снаряженного транспортного средства, кг: | 1613-1816 | 1613-1843 | 1571-1733 | 1571-1733 |
| Технически допустимая общая масса транспортного средства, кг: | 2285-2320 | 2285-2340 | 2150 | 2150 |
| - на переднюю ось | 1065-1110 | 1065-1130 | 1030-1080 | 1030-1080 |
| - на заднюю ось | 1185-1225 | 1185-1245 | 1070-1120 | 1070-1120 |
| Допустимая масса прицепа, кг: | 750/1250 | 750/1250 | 750/800 | 750/1150 |
| - прицеп без тормозов / с тормозами | | | | |

| Двигатель (марка, тип) | A14NET (LUJ&PL5- A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
|---|---|---|--|--|
| | | четырехтактный бензиновый с турбонаддувом | | четырехтактный бензиновый без турбонаддува |
| - количество и расположение цилиндров | 4, рядное | | | |
| - рабочий объем, см ³ | 1362 | | 1796 | |
| - степень сжатия | 9,5 | | 10,5 | |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 88 (4200-6000) | 103 (4900-6000) | 85 (5600) | 103 (6300) |
| - максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹) | 200 (1850-4200) | 200 (1850-4900) | 175 (3800) | 175 (3800) |
| Топливо | неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95 | | | |
| Система питания | GM, электронная | | | |
| Блок управления (марка, тип) | GM, 12643636 электронный | | GM, 12643636 электронный | |
| Система впрыска (марка, тип) | GM, распределенный впрыск | | GM, распределенный впрыск | |
| Турбокомпрессор (марка, тип) | GM, 55565353 | | - | |
| Воздушный фильтр (марка, тип) | GM, 13272719 бумажный | | GM, 13272719 бумажный | |
| Система зажигания | GM, электронная с компьютерным контроллером | | | |
| Модуль зажигания (марка, тип) | GM, 55579072 | | GM, 55561655 | |
| Свечи зажигания (марка, тип) | GM, 55576026 | | GM, 55565219 | |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | GM, один глушитель, два каталитических нейтрализатора | | GM, один глушитель и один каталитический нейтрализатор | |
| Глушитель (марка, тип) | GM, 13343371 | | GM, 13365865 | |
| Нейтрализатор (марка, тип) | GM, 55579746; GM, 95514137 | | GM, 55575365 | |

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № BY/112 03.03.049 10819

| для двигателей: | A14NET (LUJ&PL5- A14NEL) | A14NET (LUJ) | A18XER (2H0&PL5- A18XEL) | A18XER (2H0) |
|---|--|-----------------|--------------------------------|--|
| Трансмиссия | механическая | механическая | гидро-механическая | механическая |
| Сцепление (марка, тип) | GM, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом | | - | GM, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной с гидравлическим приводом |
| Коробка передач (марка, тип) | GM 55580357 | GM 55580357 | GM 24262182 | GM 25186222 |
| - число передач | механическая | механическая | автоматическая | механическая |
| - передаточные числа | 6 | | | 5 |
| I - | 4,273 | 4,273 | 4,584 | 3,818 |
| II - | 2,353 | 2,353 | 2,964 | 2,158 |
| III - | 1,571 | 1,571 | 1,912 | 1,481 |
| IV - | 1,151 | 1,151 | 1,446 | 1,121 |
| V - | 0,943 | 0,943 | 1,000 | 0,886 |
| VI - | 0,801 | 0,801 | 0,746 | - |
| 3.X - | 3,818 | 3,818 | 2,940 | 3,333 |
| Главная передача (марка, тип) | GM, одинарная, цилиндрическая | | | GM 96815938 |
| - передаточное число главной передачи | 3,83 | 3,83 | 3,53 | 4,18 |
| Подвеска | | | | |
| - передняя | GM, независимая, пружинная, типа McPherson, с поперечными рычагами, стабилизатором поперечной устойчивости и гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | |
| - задняя | GM, зависимая балочного типа, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами | | | |
| Рулевое управление (марка, тип) | GM, рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с электрогидравлическим усилителем | | | |
| Тормозные системы | | | | |
| - рабочая | GM, гидравлическая с вакуумным усилителем, с антиблокировочной системой (ABS), диагональная система перераспределения тормозных усилий между осями, тормозные механизмы передних и задних колес дискового типа | | | |
| - запасная | каждый из контуров рабочей тормозной системы | | | |
| - стояночная | GM, механический привод к тормозным механизмам задних колес с механическим или электрическим управлением | | | |
| Шины: | | | | |
| размер | 215/60 R16 | 225/50 R17 | 235/45 R18 | 235/40 R19 |
| индекс несущей способности | 95 | 94 | 94 | 92 |
| категория скорости | H | V | W | W |

Зам. руководителя органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству
« 17 » мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

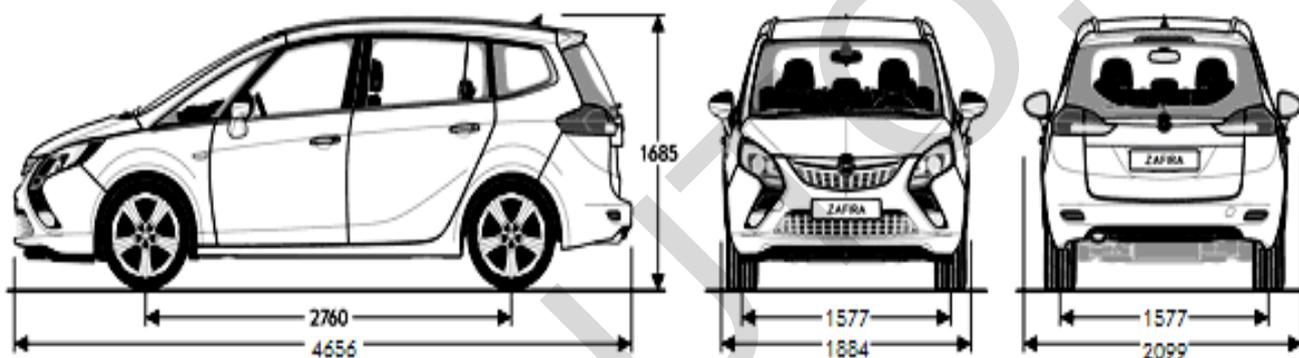
Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

SERTAUTO.RU

ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства Opel
Тип транспортного средства Автомобиль легковой
Модель транспортного средства P-J/SW (Zafira Tourer)



Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «17» мая 2012 г.

подпись

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

подпись

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия

СВОДНЫЙ ЛИСТ

"Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства", "Сертификатов соответствия"

| ТНПА и (или) законодательные акты | Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», «Сертификат соответствия» и т.п. | Номер документа, дата выдачи |
|---|--|-------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная оместимость | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 10R-03 12507 |
| Правила ЕЭК ООН № 11-02 Замки и петли дверей | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 11R-02 01301 Ext.04 |
| Правила ЕЭК ООН № 12-03 Травмобезопасность рулевого управления | то же | E4 12R-03 0156 Ext.02 |
| Правила ЕЭК ООН № 13Н Тормозные системы | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 13HR-00 6030 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 14-07 Места крепления ремней безопасности | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 14R-07 0366 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 16-06 Ремни безопасности | то же | E4 16R-06 0221 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 17-08, Правила ЕЭК ООН № 25-04 Прочность сидений, их крепление и подголовники | -//-/- | E4 17RA-08 0324 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 26-03 Травмобезопасность наружных выступов | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 26R-03 0492 |
| Правила ЕЭК ООН № 28-00 Звуковые сигнальные устройства и их установка | то же | E1 28R-00 0522 Ext.01 |
| Директивы ЕС 92/23, 2005/11 (Правила ЕЭК ООН № 30-02) Пневматические шины | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | e4*92/23*2005/11*0359*08 |
| Правила ЕЭК ООН № 34-02 Топливные баки (опасность возникновения пожара) | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 34R-02 0081 |
| Правила ЕЭК ООН № 35-00 Расположение педалей управления | то же | E1 35R-00 0118 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 39R-00 9500 |
| Правила ЕЭК ООН № 43-00 Безопасные стекла | то же | E13 43R-00 9563 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 46-02 Устройства непрямого обзора | -//-/- | E13 46R-02 7529 |

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Per. № BY/112 03.03.049 10819

| 1 | 2 | 3 |
|--|--|--|
| Правила ЕЭК ООН № 48-04 (Правила ЕЭК ООН №№ 3-02, 4-00, 6-01, 7-02, 8-04, 19-02, 20-02, 23-00, 37-03, 38-00, 98-00, 99-00, 112-00) Установка устройств освещения и световой сигнализации | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 48R-04 9640 |
| Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | E1 51R-02 10878 Ext.07 (A14NET) E1 51R-02 11478 Ext.01 (A18XER) |
| Правила ЕЭК ООН № 55-01 Сцепные устройства | то же | E1 55R-01 1931 Ext.01 |
| Правила ЕЭК ООН № 79-01 Рулевые механизмы | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 79R-01 2416 |
| Директивы ЕС 715/2007, 566/2011J (Правила ЕЭК ООН № 83-06) Выделение загрязняющих газообразных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания | Kraftfahrt-Bundesamt, Germany | e1*715/2007*566/2011J*0625*01 (A14NET) e1*715/2007*566/2011J*0626*00 (A18XER) |
| Правила ЕЭК ООН № 116-00 Противоугонные устройства | Rijksdienst voor het Wegverkeer, The Netherlands | E4 116RLAI-00 0079 Ext.04 |
| Правила ЕЭК ООН № 125-00 Обзорность транспортных средств | Ministere des Transports, Luxembourg | E13 125R-00 0039 |
| СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум | ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» - Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудования и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03824 от 11.05.2012 |
| ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона | то же | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03824 от 11.05.2012 |
| СТБ 914-99 Транспортные средства. Место установки номерного знака | -//-/- | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03825 от 11.05.2012 |
| СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка | -//-/- | Сертификат соответствия № BY/112.03.03.049 03825 от 11.05.2012 |

Зам. руководителя органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству «17» мая 2012 г.

С.Н. Поддубко

инициалы, фамилия

Е.И. Федоренко

инициалы, фамилия