

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	7746GP, 7746G1	7746GP-01, 7746G1-01	7746GP-02, 7746G1-02	7746GP-03, 7746G1-03
Колесная формула/ведущие колеса	6x6 / все			
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем			
Расположение двигателя	переднее продольное			
Тип кузова/количество дверей	пассажирский кузов-фургон закрытого типа / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с технологическим отсеком / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой / 4	пассажирский кузов-фургон закрытого типа с бортовой платформой и краноманипуляционной установкой (КМУ) / 4
Назначение	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка технологического оборудования	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, а также перевозка грузов	перевозка пассажиров, в том числе вахтовых бригад, перевозка грузов, а также проведение погрузочно-разгрузочных и монтажных работ, в том числе на высоте
Количество мест для сидения	8...32 (в кузове-фургоне (2 или 3 в кабине))			
Пассажировместимость	8...32			
Общий объем багажных отделений, м ³	—			

для модификаций	7746G1, 7746G1-01, 7746G1-02, 7746G1-03	7746GP, 7746GP-01, 7746GP-02, 7746GP-03
Габаритные размеры, мм		
— длина	7960...9420	8240...9960
— ширина	2550	
— высота	3500...4000	
База, мм	3690 или 4100 + 1320	3690 или 4100 или 4400 или 4600 + 1320
Колея передних/задних колес, мм	2050 / 2050	

для модификаций	7746G1, 7746G1-01, 7746G1-02, 7746G1-03	7746GP, 7746GP-01, 7746GP-02, 7746GP-03
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	11490...12800	11000...14960

Приложение № 1

для модификаций	7746G1, 7746G1-01, 7746G1-02, 7746G1-03	7746GP, 7746GP-01, 7746GP-02, 7746GP-03
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	13970...16080	15090...22500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на 1-ую ось	3880...5145	4650...6500
– на 2-ую ось	4640...5865	4727.5...8000
– на 3-ью ось	4640...5865	4727.5...8000
Максимальная масса прицепа, кг	буксировка прицепа не предусмотрена	

для модификаций шасси	43118-50	43118-RR	43118-RS	5350-D5
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	КАМАЗ 740.705-300	Cummins ISL340 50	Cummins ISL360 50	Cummins ISB6.7E5285
	четырехтактный дизель			
– количество и расположение цилиндров	8, V-образное	6, рядное		
– рабочий объем цилиндров, см ³	11762	8880	6700	
– степень сжатия	17.6...18.4	16.3...16.9		17.0...17.6
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)*	221 (1900)	245 (2100)	258 (2100)	204 (2500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	1275 (1300)	1482 (1400)	1532 (1400)	1007 (1300)
Топливо	дизельное топливо			
Система питания (тип)	Common Rail, непосредственный впрыск топлива с общей рампой			
Блок управления (маркировка)	СОАТЭ, 55.3763	EDC7UC31-14J0 (0 281 020 114)	CM2880, Cummins	
ТНВД (тип, маркировка)	АЗПИ, А-08 -004	CP3.4, BOSCH, 0 445 020 089	Cummins, CCR 1600	BOSCH, CR/CP3S3/L 110
Форсунки (тип, маркировка)	АЗПИ, А-04 -001 или ЯЗДА, 25.1112010	CRIN 2, BOSCH, (0 445 120 153)	BOSCH, 0445	CRIN 2, BOSCH, 0 445 120 329
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Borg Warner Turbo Systems, S300G или Kangyue Technology, JP100K или CZ, C31		Holset, HE400WG	Holset HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Автоагрегат, ФВ725.1109510-10		Автоагрегат, ФВ728.1109510	Автоагрегат, ФВ721.1109 510-10 или Автоагрегат, ФВ728.1109

* - по Правилам ООН № 85-00

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50	43118-RR	43118-RS	5350-D5
Воздушный фильтр (тип, маркировка) (продолжение)				510
Глушители шума впуска (маркировка)				
– 1 ступень	функцию глушителя шума выполняет воздушный фильтр			
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов			
Нейтрализаторы (маркировка)				
– 1 ступень	интегрирован с глушителем			
Глушители (маркировка)				
– 1 ступень	59389	59389; 59389-5; 14PKa5490- 1206010- 02; 14PKa5490- 1206010-05; ПТС995- 1206010-24; ПТС995- 1206010-24- 1	A053M298	4378055 (A051E060); 4378057 (A051K628)

для модификаций шасси	43118-50, 5350-D5	43118-50	43118-RR, 43118-RS
Трансмиссия	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DONMEZ или Changchun Yidong Clutch или Prawolf (Huzhou) Clutch Co., Ltd. или ООО «Ледов-РАМ», сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	ZF, 9S1310TO	КАМАЗ, 154	ZF, 16S1820TO или 16S1822TO или 16S1825TO или 16S2220TO
	с ручным управлением		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 5350-D5		43118-50		43118-RR, 43118-RS
– число передач и передаточные числа	вперед – 9, назад – 1		вперед – 10, назад – 2		вперед – 16, назад – 2
дополнительная понижающая передача -	9.480	9.480	—	—	—
I -	6.580	6.580	7.820	7.820	13.800
II -	4.680	4.680	6.380	6.380	11.540
III -	3.480	3.480	4.030	4.030	9.490
IV -	2.620	2.620	3.290	3.290	7.930
V -	1.890	1.890	2.500	2.500	6.530
VI -	1.350	1.350	2.040	2.040	5.460
VII -	1.000	1.000	1.530	1.530	4.570
VIII -	0.750	0.750	1.250	1.250	3.820
IX -	—	—	1.000	1.000	3.020
X -	—	—	0.815	0.815	2.530
XI -	—	—	—	—	2.080
XII -	—	—	—	—	1.740
XIII -	—	—	—	—	1.430
XIV -	—	—	—	—	1.200
XV -	—	—	—	—	1.000
XVI -	—	—	—	—	0.840
3.X. I -	8.970	8.970	7.380	7.380	12.920
3.X. II -	—	—	6.020	6.020	10.800
Раздаточная коробка (тип)	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-621, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	КАМАЗ-65111, механическая, двухступенчатая, с блокировкой межосевого дифференциала	
– число передач и передаточные числа	2				
высшее -	0.872	0.917	0.872	0.917	
низшее -	1.593	1.662	1.593	1.662	
Главная передача (тип)	КАМАЗ, двойная, с блокируемым межколесным дифференциалом				
– передаточное число	5.940 или 6.530 или 7.220				5.940
для модификаций шасси	43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5		43118-50, 43118-RR, 43118-RS		
Подвеска					
Передняя (описание)	зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, без		зависимая, на двух полуэллиптических рессорах с гидравлическими амортизаторами, со		

Приложение № 1

для модификаций шасси	43118-50, 43118-RR, 43118-RS, 5350-D5	43118-50, 43118-RR, 43118-RS
Передняя (описание) (продолжение)	стабилизатора поперечной устойчивости	стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	балансирная, на двух полуэллиптических рессорах, с реактивными штангами, без стабилизатора поперечной устойчивости	

Рулевое управление (описание)	с гидроусилителем
– рулевой механизм (тип)	винт – шариковая гайка – рейка – сектор

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю тележку, с АБС; тормозные механизмы всех колес - барабанные
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов к тормозным механизмам колес задней тележки
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель с одной заслонкой в системе выпуска газов

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	425/85R21	146 или 156	G или J или K
	390/95 R20	156	J

Оборудование транспортного средства	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем), устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании по заказу: предпусковой подогреватель двигателя; лебедка; коробка отбора мощности; кондиционер в кабине и/или фургоне, тахограф, фонари дополнительного света для освещения рабочей зоны
--	--

Руководитель органа по сертификации

С.А. Костяев

инициалы, фамилия

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 01D681207CABF8B00000000C400060002
Кому выдан: Костяев Сергей Александрович
Действителен: с 02.09.2020 до 02.09.2021