

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

для модификаций	2239F6, 2239F7	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или переднее продольное	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	7...8 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 2, третий ряд – 1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 1)	

для модификаций	2239F8	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или переднее продольное	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль для оказания ритуальных услуг	
Количество мест для сидения	7...9 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 3, третий ряд – 0...1, четвертый ряд – 1, пятый ряд – 1)	

для модификаций	2239A0, 2239A7	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или переднее продольное	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса А	
Количество мест для сидения	3...7 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 0...1, третий ряд – 0...2, четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —)	

для модификаций	2239B0, 2239B7	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или переднее продольное	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса В	
Количество мест для сидения	4...7 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 1, третий ряд – 1...2,	

Приложение № 1

для модификаций	2239B0, 2239B7
Количество мест для сидения (продолжение)	четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —)

для модификаций	2239C0, 2239C7	
Колесная формула/ведущие колеса	4x2 / передние или задние	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полукапотная	
Расположение двигателя	переднее, поперечное или переднее продольное	переднее, поперечное
Тип кузова/количество дверей	цельнометаллический со стандартной (Н2), средней (Н3) или высокой (Н4) крышей / 3...4	
Назначение	автомобиль скорой медицинской помощи класса С	
Количество мест для сидения	4...6 (первый ряд – 2...3, второй ряд – 1, третий ряд – 1...2, четвертый ряд – 0...1, пятый ряд – —)	

Габаритные размеры, мм	
– длина*	5986...7609
– ширина*	2040...2269
– высота**	2355...3500
База, мм	3640 или 4490
Колея передних/задних колес, мм	1773 / 1766...1996 или 1601

* - с учетом подножек боковой и задней

** - с учетом кондиционера, СГУ, ФВУ

для модификаций базовых транспортных средств	SYN1E	SYN1Z
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2500...3200	2650...3200
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2800...3500	3500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг		
– на переднюю ось	1800...2100	
– на заднюю ось	2100...2250	2250
Максимальная масса прицепа, кг		
– прицеп без тормозной системы	750	
– прицеп с тормозной системой	2500...3500	3000...3500

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DAUA	Volkswagen AG, DAUB
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонаддувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	103 (3500...3600)	75 (3000...3500)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	340 (1600...2250)	300 (1400...2250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 906 056 ??	
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, с бумажным элементом, 2N0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 степень	2N0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 степень	2N0 166 B?	
– 2 степень	-	
Глушители (маркировка)		
– 1 степень	2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 A?	

*** - по Правилам ООН № 85

Приложение № 1

для ТС экологического класса	5	6
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Volkswagen AG, DASC	Volkswagen AG, DAUA
	четырёхтактный, с воспламенением от сжатия, с турбонадувом	
– количество и расположение цилиндров	4, рядное	
– рабочий объем цилиндров, см ³	1968	
– степень сжатия	15.5	
– максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)* **	80 (3500)	103 (3500...3600)
– максимальный крутящий момент, Н·м (мин ⁻¹)	280 (1350...2500)	340 (1600...2250)
Топливо	дизельное топливо	
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива	
Блок управления (маркировка)	04L 907 445 K (Версия ПО 04L 906 056 ??)	04L 906 056 ??
ТНВД (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi	
Форсунки (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, D005	
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	HGR Honeywell, GTD 1446 VZ	
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	Volkswagen/VW или Audi, с бумажным элементом, 2N0 183	
Глушители шума впуска (маркировка)		
– 1 ступень	2N0 183	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель; система нейтрализации отработавших газов с фильтром твердых частиц	
Нейтрализаторы (маркировка)		
– 1 ступень	2N0 166 BA	7E0 166 B?
– 2 ступень	-	2N0 230 A?
Глушители (маркировка)		
– 1 ступень	2N0 118 B	
Фильтр твердых частиц	2N0 181 AA	2N0 181 B?

*** - по Правилам ООН № 85

для ТС с двигателем	DASC	DAUA
Ведущие колеса	задние	все
Трансмиссия	механическая	
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	
Коробка передач (марка, тип)	HM6F6002	AM6AX002
	с ручным управлением	

Приложение № 1

для ТС с двигателем	DASC	DAUA
Ведущие колеса	задние	все
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	
I -	5.070	3.923
II -	2.614	2.050
III -	1.524	1.700
IV -	1.000	1.226
V -	0.770	0.943
VI -	0.657	0.769
VII -	—	—
VIII -	—	—
3.X. -	4.823	4.946
Главная передача (тип)	гипоидная	цилиндрическая (передняя) + гипоидная (задняя)
– передаточное число	5.100	5.000 (при включенных передачах: I, II) или 3.500 (при включенных передачах: III, IV, V, VI) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.)

для ТС с двигателем	DAUA, DAUB	DAUA
Ведущие колеса	передние	
Трансмиссия	механическая	гидромеханическая
Сцепление (марка, тип)	однодисковое	—
Коробка передач (марка, тип)	FM6AX002	FA89Q001
	с ручным управлением	автоматическая, с возможностью ручного управления
– число передач и передаточные числа	вперед – 6, назад – 1	вперед – 8, назад – 1
I -	3.923	5.590
II -	2.050	3.144
III -	1.700	1.950
IV -	1.226	1.433
V -	0.943	1.205
VI -	0.769	1.000
VII -	—	0.808
VIII -	—	0.672
3.X. -	4.946	3.993
Главная передача (тип)	цилиндрическая	
– передаточное число	5.000 (при включенных передачах: I, II) или 3.500 (при включенных передачах: III, IV, V, VI) или 3.889 (при включенных передачах: 3.X.)	3.870

Приложение № 1

Подвеска	
Передняя (описание)	независимая, типа McPherson, на поперечных рычагах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (описание)	с электрическим усилителем
– рулевой механизм (тип)	типа «шестерня-рейка»

Тормозные системы	
Рабочая (описание)	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с ABS, с усилителем, с системой помощи при экстренном торможении, с электронной системой контроля устойчивости, с электронной системой распределения тормозного усилия; тормозные механизмы всех колес – дисковые
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы
Стояночная (описание)	механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины	обозначение размера	индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	обозначение категории скорости
	205/70 R17C	115 / 113	R
	205/70 R17C (M+S)		
	205/75 R16C	113 / 111	
	205/75 R16C (M+S)		
	235/60 R17C	117 / 115	
Шина временного использования	235/65 R16C	115 / 113	N
		121 / 119 или 115 / 113	
	235/65 R16C (M+S)	115 / 113 или 121 / 119	
	285/55 R16C (M+S)	126	
	235/60 R17C (M+S)	114 / 112	R

Оборудование транспортного средства	иммобилайзер, ассистент удерживания при начале движения на подъем, центральный замок с ДУ; устройство вызова экстренных оперативных служб, электростеклоподъемники передних дверей, фронтальная подушка безопасности водителя, электронная блокировка дифференциала, система автоматической стабилизации при сильных порывах бокового ветра; автоматическая система послеаварийного торможения; система предотвращения опрокидывания; для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7: медицинское оборудование, рундуки, проблесковый маячок, СГУ, фонари наружного освещения, передние противотуманные фары; кондиционер с хладагентом R134A (кроме 2239A0, 2239A7), дополнительная АКБ (кроме 2239A0, 2239A7), предпусковой подогреватель, фильтровентиляционная установка, наружные розетки; оборудование, предусмотренное п.1.6 Приложения № 6 ТР ТС 018/2011 (для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0,
--	--

Приложение № 1

Оборудование транспортного средства (продолжение)	2239C7); по заказу: круиз-контроль с режимами поддержания и ограничения скорости; автоматический круиз-контроль с функцией поддержания дистанции; ассистент удержания в полосе; ассистент контроля мертвых зон зеркал; ассистент контроля боковых помех при движении задним ходом; автопарковщик; парктроник передний и задний; парктроник боковой; ассистент спуска с горы; ассистент автозаворачивания с прицепом; система стабилизации автопоезда; сигнализация; вал отбора мощности; кондиционер (хладагент R 134a); климат-контроль; ветровое стекло с электрообогревом; многофункциональный руль; многофункциональный руль с электрообогревом; видеокамера заднего обзора; электропривод сдвижной двери; стереосистема, SD/USB-проигрыватель; навигационная система; система мониторинга давления воздуха в шинах; сцепное устройство съемное или не съемное; дополнительный аккумулятор; противооткатное устройство (башмак); подготовка под тахограф; антенны наружные: радио, систем спутниковой навигации; подушки безопасности; система распознавания усталости водителя; система Start- Stop; устройства фарочистки; обогреваемые форсунки омывателя ветрового стекла; ассистент контроля дистанции спереди; ассистент управления дальним светом; розетки 12В; наружные зеркала с электроприводом регулировок и подогревом и автоматическим складыванием; наружные зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом; люк, подножки стационарные, подножки с электроприводом, багажные полки, багажники, предпусковой обогреватель, фонари наружного освещения, система пожаротушения, откидные столики, багажные сетки, радиостанция, комплект спутниковой навигационно-мониторинговой системы ГЛОНАСС, фильтровентиляционная установка (ФВУ); для мод. 2239F6, 2239F7, 2239F8: приемное устройство для гроба, специальное оборудование (держатели венков, бактерицидная лампа и т.д.); для мод. 2239A0, 2239A7, 2239B0, 2239B7, 2239C0, 2239C7: фараискатель, кондиционер с хладагентом R134A (для 2239A0, 2239A7), подножки, электроприводы дверей, средства пожаротушения, видеорегистратор, дополнительная АКБ (для 2239A0, 2239A7), предпусковой подогреватель (для 2239A0, 2239A7); фильтровентиляционная установка (для 2239A0, 2239A7), наружные розетки (для 2239A0, 2239A7)
---	---

Руководитель органа по сертификации

инициалы, фамилия