

Обозначение маркировки транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N22100

1. Место расположения таблички изготовителя:
1.2 На правой стороне платформы в передней части.
2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):
2.1 На табличке изготовителя;
2.2 На правом лонжероне в средней части с наружной стороны.
3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	9	N	2	2	1	0	0	C	0	0	2	9	0	5	6

- поз. 1 – 3: **Y39** - международный идентификационный код изготовителя (WMI):
ООО «Техноцентр», Республика Беларусь, совместно с поз. 12 – 14 для изгото-
вителя менее 500 транспортных средств в год;
- поз. 4 – 9: **N22100** - обозначение модели транспортного средства, где:
поз. 4 – 5: **N2** - категория транспортного средства;
- поз. 6: **2** - автомобиль грузовой с бортовой платформой;
- поз. 7 – 9: **100** - исполнение автомобиля грузового в соответствии с ТУ BY 600486215.014-2011;
- поз. 10: **C** - обозначение модельного года выпуска транспортного средства в соответствии с
СТБ 984-2009;
- поз. 11: **0** - постоянный символ;
- поз. 12-14: **029** - код изготовителя (ООО «Техноцентр»);
- поз. 15-17: **056** - производственный номер транспортного средства.

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 30 » мая 2012 г.

Общие характеристики транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N22100

Параметры 1	Показатели 2
Базовое шасси	Hyundai HD 78
Колесная формула/ ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем, расположение двигателя – переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	платформа бортовая
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, трехместная,
Габаритные размеры, мм	
- длина, L	7905
- ширина, B	2190
- высота, H	1734
База, мм, M	3735
Колея передних / задних колес, мм	1667 / 1495
Масса снаряженного транспортного средства, кг.	3403
Полная масса транспортного средства, кг	7500
Распределение полной массы на переднюю ось, кг	2820
Распределение полной массы на заднюю ось, кг.	4680
Полная масса автопоезда	-
Двигатель (марка, тип)	HMC, D4DD Четырехтактный дизель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением воздуха
количество и расположение цилиндров	4, рядное
рабочий объем, см ³	3907
степень сжатия	17,5
максимальная мощность. кВт, при частоте вращения, мин ⁻¹	103 (2800)
максимальный крутящий момент. Нм. при частоте вращения, мин ⁻¹	380 (1600)
Топливо	Дизельное
Система питания	впрыск топлива под давлением
Блок управления (марка, тип)	HMC, 39100-45800
Насос-форсунки (марка, тип)	HMC, 33800-45700
Турбокомпрессор (марка, тип)	HMC, 28230-45500
Воздушный фильтр (марка, тип)	HMC, 28130-5A500
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	один глушитель, система нейтрализации отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	HMC, 28650-5H730
Трансмиссия	Механическая
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое

1	2
коробка передач (марка, тип)	M035S5
	механическая
число передач (передний ход/задний ход)	5/1
передаточные числа	
I-	5,380
II-	3,028
III-	1,700
IV-	1,000
V-	0,722
З.Х.-	5,380
Главная передача (марка, тип)	D033H, гипоидная
передаточное число главной передачи	5,428
Подвеска - передняя	зависимая, рессорная, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «винт-шариковая гайка-рейка-сектор», рулевой привод с гидроусилителем
Тормозные системы: - рабочая (марка, тип)	гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры; тормозные механизмы всех колес - барабанные с системой ABS
- запасная (марка, тип)	трансмиссионный тормоз барабанного типа, привод механический
- стояночная (марка, тип)	моторный тормоз-замедлитель
Шины : -размерность	7,50 Rх16LT
-допустимый индекс нагрузки и	122 / 118
-скоростная категория	К
Дополнительное оборудование транспортного средства	-

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

« 30 » мая 2012 г.

подпись

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

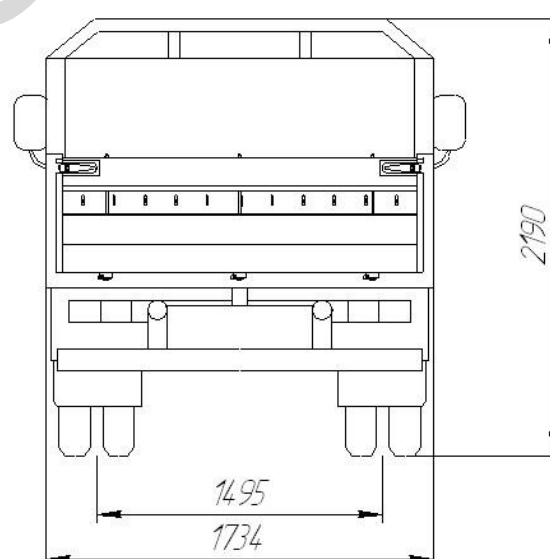
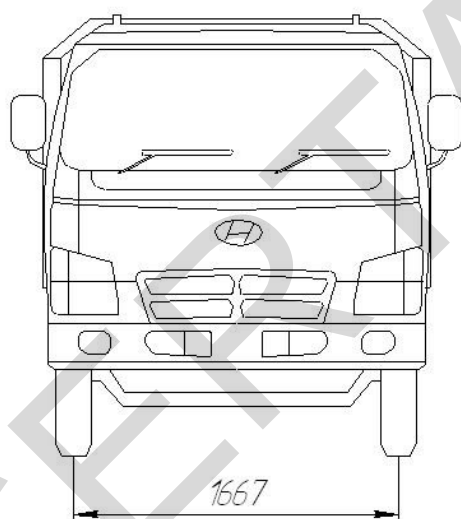
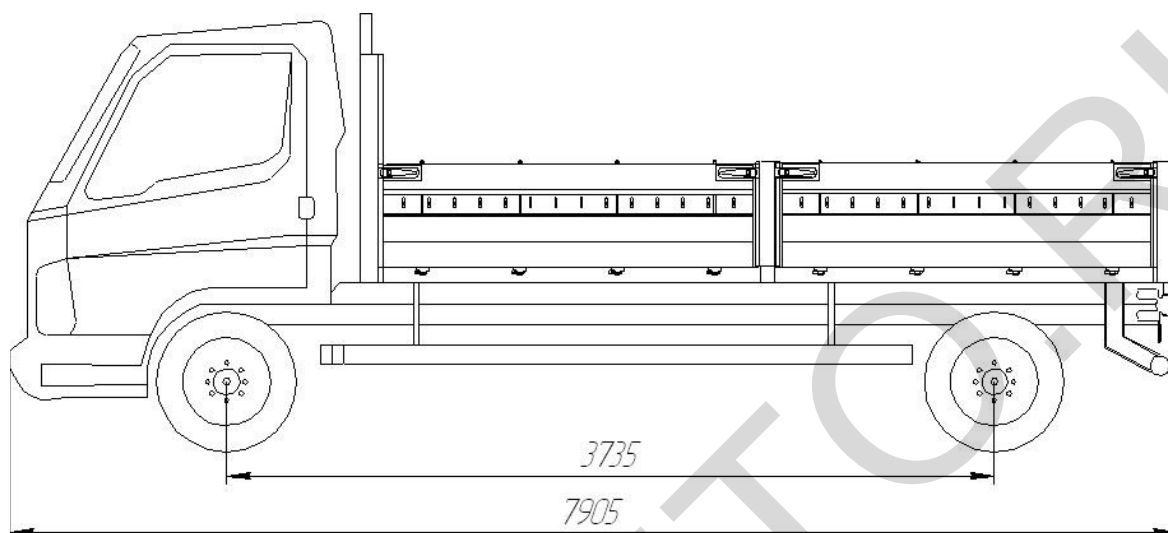
В.И.Петин

инициалы, фамилия

Общий вид транспортного средства

Марка транспортного средства
Модель транспортного средства

СКАТ
N22100



Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

подпись

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

В.И.Петин

инициалы, фамилия

« 30 » мая 2012 г.

Сводный лист
“Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертифика- ции (организации), выдавшего “Сооб- щение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, сертификат соответствия	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10.03 Уровень радиопомех	Орган по сертификации транспортных средств, предметов их оборудований и частей, систем управления «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь, Госстандарт Республика Беларусь	Сертификат соответствия BY/112 03.02. 049 03767 с 20.04.2012, Письмо №04-08/95 от 23.01.2012
Правила ЕЭК ООН № 13.10 Тормозные системы		
Правила ЕЭК ООН № 24.03 Дымность транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия		
Правила ЕЭК ООН № 49.04А Выделение загрязняющих газооб- разных веществ с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания		
Правила ЕЭК ООН № 48.03 Установка устройств освещения и световой сигнализации	Госстандарт Республики Беларусь,	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2078/11(1) от 09.12.2011, Письмо №04-08/95 от 23.01.2012
Правила ЕЭК ООН № 51.02 Внешний шум	Научно-технический центр “Респуб- ликанский полигон для испытаний мобильных машин” ГНУ “ОИМ” НАН, Республики Беларусь, Госстандарт Республики Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2061/11(1) от 07.12.2011
ТУ BY 600486215.014-2011 Показатели масс		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0656/12(1) от 28.05.2012, Письмо № 04-08/1728 от 24.11.2011
СТБ 914-99 Знаки регистрационные и знак от- личительный транспортных средств	Центр сертификационных испытаний мобильных машин ГНУ «Объединен- ный институт машиностроения» На- циональной академии наук Республи- ки Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.2076/11(1) от 09.12.2011
СТБ 984-2009 Маркировка транспортных средств		Протокол испытаний № ПРО-Ц10.1909/11(1) от 09.11.2011

Зам. руководителя Органа
по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор

« 30 » мая 2012 г.

А.Б.Дмитриев

инициалы, фамилия

В.И.Петин

инициалы, фамилия