

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства **ЛЮБАВА**  
Модель транспортного средства **АД-27527**

1. Место расположения таблички изготовителя:  
- в проеме правой передней двери на задней стойке.
2. Место расположения идентификационного номера транспортных средств:  
- на табличке изготовителя;  
- в проеме правой сдвижной двери на передней стойке.
3. Структура и содержание идентификационного номера транспортного средства:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
У	3	9	2	7	5	2	7	3	?	0	0	6	0	?	?	?

- поз. 1-3, 12-14: Международный идентификационный код изготовителя (WMI):  
**У39, 060** – ООО "Автомобильные конструкции", Республика Беларусь;
- поз. 4-8: Код базового автомобиля:  
**27527** – ГАЗ-27527;
- поз. 9: Тип кузова:  
**3** – специальный грузопассажирский (для нужд МВД);
- поз. 10: Код года выпуска изделия;
- поз. 11: **0** – постоянная;
- поз. 15-17: Порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**Ю.М. Захарик**

\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.И. Харкевич**

\_\_\_\_\_ *инициалы, фамилия*

« 27 » февраля 2015г.

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства **ЛЮБАВА**  
 Модель транспортного средства **АД-27527**

<b>Колёсная формула / ведущие колёса</b>	4x4 / все
<b>Схема компоновки транспортного средства</b>	полукапотная, расположение двигателя – переднее продольное
<b>Кабина</b>	цельнометаллическая, семиместная
<b>Шасси базового транспортного средства</b>	ГАЗ-27527
<b>Исполнение грузочного пространства (тип кузова транспортного средства)</b>	фургон цельнометаллический, закрытый, сварной, не несущей конструкции, установлен на раме / 4
<b>Количество мест спереди/сзади</b>	1+2 / 4 + 2 (для задержанных)
<b>Габаритные размеры, мм:</b>	
- длина	4810
- ширина	2030
- высота, max	2500
<b>База, мм</b>	2760
<b>Колея передних / задних колёс, мм</b>	1720 / 1700
<b>Масса транспортного средства в снаряжённом состоянии, кг</b>	2300
<b>Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг</b>	3000
на 1-ю ось / на 2-ю ось	1500 / 1500
<b>Двигатель (марка, тип)</b>	УМЗ-42164, бензиновый, четырехтактный
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объём, см <sup>3</sup>	2890
- степень сжатия	9,2
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	78,5 (4000)
- максимальный крутящий момент, Н.м (мин <sup>-1</sup> )	220,5 (2500)
<b>Топливо</b>	бензин с октановым числом не менее 91
<b>Система питания</b>	впрыскивание топлива с электронным управлением
Блок управления (марка, тип)	M12.3 42164.3763
Воздушный фильтр (марка, тип)	АК 2217-1109010, с сухим бумажным элементом
Глушитель шума впуска (марка, тип)	2217-1109410
<b>Система зажигания</b>	микропроцессорная
Катушка зажигания (марка, тип)	5810.3705, 48.3705, 57.3705, 4601.3705, 54.3705, 2111.3705, 4216.3705
Свечи зажигания (марка, тип)	LR15YC, A17ДВРМ или BOSCH WR7DC

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (3))

Reg. № BY/112 03.13.098 10989

<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Основной глушитель (марка, тип)	27527-1201008-10, с шумопоглощающей набивкой, резонаторно-расширительного типа
Каталитический нейтрализатор (марка, тип)	367.1206000-29

<b>Трансмиссия</b>	механическая	
Сцепление (марка, тип)	сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом	
Коробка передач (марка, тип)	механическая, трехвальная, полностью синхронизированная, с ручным управлением	
- число передач	вперед – 5, назад – 1	
- передаточные числа	I -	4,050
	II -	2,340
	III -	1,395
	IV -	1,000
	V -	0,849
	З.Х. -	3,510
<b>Главная передача</b> (марка, тип)	одинарная, гипоидная	
- передаточное число главной передачи	4,556	
<b>Раздаточная коробка</b> (марка, тип)	механическая, с межосевым блокируемым дифференциалом	
- число передач	2	
- передаточные числа: высшее / низшее	1,07 / 1,87	

<b>Подвеска</b>	
- передняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него
- задняя	зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости или без него

<b>Рулевое управление</b> (марка, тип)	рулевой механизм типа "винт – шариковая гайка – рейка – сектор" с гидроусилителем или без него
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод, с вакуумным усилителем, передние тормозные механизмы – дисковые, задние – барабанные
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы;
- стояночная	механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Приложение 2 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 3 (3))

Рег. № ВУ/112 03.13.098 10989

<b>Шины</b> - размер - индекс несущей способности - категория скорости	225/75 R16
	108
	S
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	дополнительный отопитель салона, сигнальная громкоговорящая установка, вентиляционный люк

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » февраля 2015г.

подпись

**Ю.М. Захарик**

инициалы, фамилия

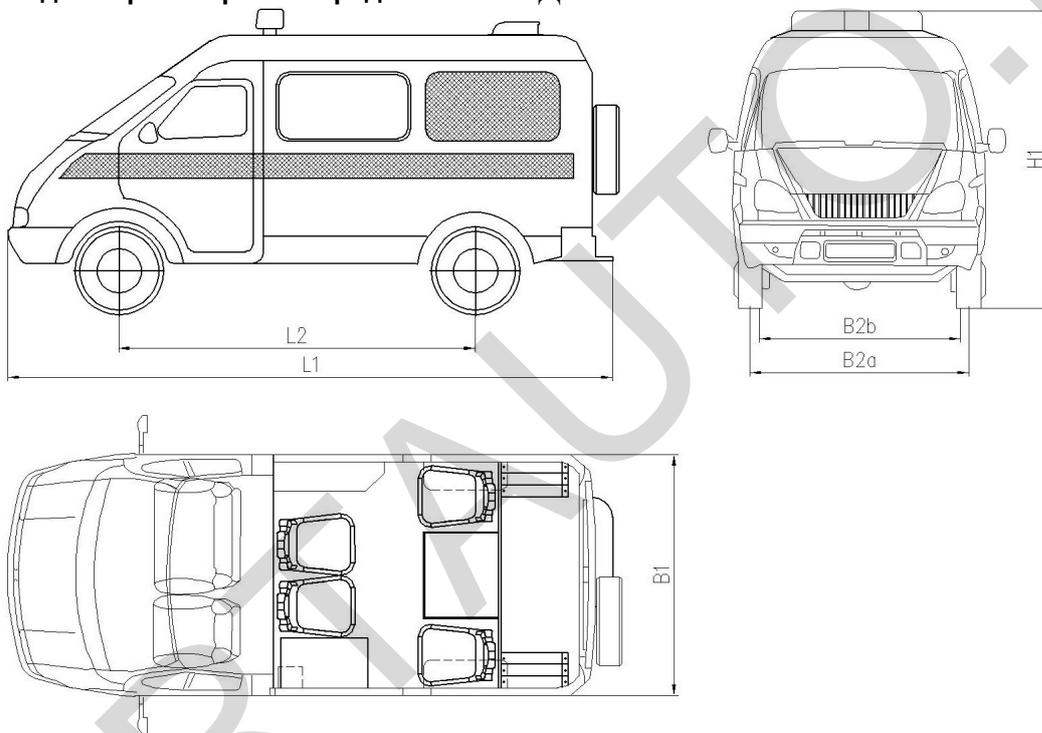
подпись

**С.И. Харкевич**

инициалы, фамилия

**ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Марка транспортного средства **ЛЮБАВА**  
Модель транспортного средства **АД-27527**



L1, мм	L2, мм	B1, мм	B2a/B2b, мм	H1, мм
4810	2760	2030	1720 / 1700	2500

Руководитель органа  
по сертификации

\_\_\_\_\_ *подпись*

**Ю.М. Захарик**  
\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

М.П.  
Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » февраля 2015г.

\_\_\_\_\_ *подпись*

**С.И. Харкевич**  
\_\_\_\_\_  
*инициалы, фамилия*

**СВОДНЫЙ ЛИСТ**  
**«Сообщений, касающихся официального утверждения типа транспортного средства» и сертификатов соответствия**

<b>ТНПА и (или) законодательные акты</b>	<b>Наименование Органа по сертификации (организации), выдавшего «Сообщение...», сертификат соответствия и т.п.</b>	<b>Номер документа, дата выдачи</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
Правила ЕЭК ООН № 10-03 Электромагнитная совместимость	Орган по сертификации продукции и услуг «АКАДЕМ-СЕРТ», Республика Беларусь	Одобрение типа транспортного средства № BY/112 03.11.049 12015 от 20.02.2014
Правила ЕЭК ООН № 13-10 Тормозные системы	то же	то же
Правила ЕЭК ООН № 39-00 Спидометры	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 48-04 Установка устройств освещения и световой сигнализации	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 51-02 Внешний шум	-//-/-	-//-/-
Правила ЕЭК ООН № 83-05В Выделение загрязняющих газообразных веществ автомобилей с отработавшими газами двигателей внутреннего сгорания	-//-/-	-//-/-
СТБ 914-99 Транспортные средства. Места установки регистрационных знаков	-//-/-	-//-/-
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Внутренний шум	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0490/14(1) от 17.03.2014
ГОСТ 12.1.005-88 Содержание вредных веществ в воздушном объеме салона	то же	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0537/14(1) от 20.03.2014

Приложение 4 к «Одобрению типа транспортного средства» (лист 2 (2))

Рег. № ВУ/112 03.13.098 10989

1	2	3
СТБ 1835-2008 Цветографические схемы, надписи, световые и звуковые сигналы транспортных средств оперативного назначения	ГНУ «Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси» – Республиканский полигон для испытаний мобильных машин, Республика Беларусь	Протокол испытаний № ПРО-Ц10.0498/14(1) от 14.03.2014
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Центр инновационных исследований ООО «ЦЕНТРОМАШ», Республика Беларусь	Протокол испытаний № 42/2014 от 18.03.2014

Руководитель органа по сертификации

М.П.

Эксперт-аудитор по качеству  
« 27 » февраля 2015г.

подпись

**Ю.М. Захарик**

инициалы, фамилия

подпись

**С.И. Харкевич**

инициалы, фамилия