

## ОБОЗНАЧЕНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства -  
Модель транспортного средства 43303А

1. Место расположения таблички изготовителя

На перегородке кабины водителя.

2. Место расположения идентификационного номера (код VIN):

На табличке предприятия-изготовителя.  
На передней поперечине балки.

3. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Y	3	J	4	3	3	0	3	A	D	0	0	0	0	0	0	1

поз. 1 - 3: **Y3J** (WMI) международный идентификационный код изготовителя  
(**Y3J** - ОАО «Управляющая компания холдинга «Белкоммунмаш»,  
Республика Беларусь);

поз. 4-9: **43303A** обозначение модели транспортного средства  
(**43303A** - 43303A);

поз. 10: **D** год выпуска в соответствии с СТБ 984  
(**D** – 2013);

поз. 11-17 **0000001** порядковый производственный номер транспортного средства.

Руководитель  
органа по сертификации

М.П.

подпись

**М.С.Лебедев**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**О.А.Сонич**

инициалы, фамилия

“ 03 ” декабря 2013 г.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства	-
Модель транспортного средства	43303A
Колесная формула / ведущие колеса	6×2 / третьей оси
Схема компоновки транспортного средства	сочлененная, расположение тягового двигателя продольное, в заднем свесе, слева
Тип кузова / количество дверей	вагонного типа, цельнометаллический, сварной, несущий / четыре двухстворчатые
Количество мест для сидения:	38+1
Пассажировместимость, чел.	130
Габаритные размеры	
- длина, мм, не более	18735
- ширина, мм, не более	2550
- высота, мм, не более	3640
База, мм	6780 + 6870
Колея передних / средних / задних колес, мм:	2101 / 1889 / 1889
Масса снаряженного транспортного средства, кг	19160
Полная масса транспортного средства, кг	28000
- на переднюю ось	6200
- на среднюю ось	9300
- на заднюю ось	12500
Двигатель тяговый (марка, тип)	ML, 3550, электрический, переменного тока
Номинальная мощность, кВт	210
Рабочее напряжение, В	420
Максимальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	4225
Система питания	
- основной силовой цепи	550 В, от контактной сети или от дизель-генераторной установки
- потребителей переменного тока	380 В, 50 Гц, от статического преобразователя
- низковольтные постоянного тока	28 В, от статического преобразователя или от аккумуляторной батареи
Система управления двигателем	транзисторная
Вспомогательный двигатель (марка, тип)	IVECO, F4AE3481D
- экологический класс	5
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объём цилиндров, см <sup>3</sup>	3920
- степень сжатия	17,5
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	118 (2700)
- максимальный крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )	535 (1200)

Руководитель  
органа по сертификации

М.П.

подпись

**М.С. Лебедев**

инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**О.А. Сонич**

инициалы, фамилия

“ 03 ” декабря 2013 г.

<b>Топливо</b>	дизельное
<b>Система питания</b> (марка, тип)	непосредственный впрыск топлива
ТНВД (марка, тип)	Bosch, CP 3.3
Форсунки (марка, тип)	Bosch, CRIN2
Турбокомпрессор (марка, тип)	Garret, GT 22
Воздушный фильтр (марка, тип)	2002600385
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов отсутствует
Основной глушитель (марка, тип)	2002600518
<b>Трансмиссия</b>	механическая, с одним карданным валом
Ведущий мост (марка, тип)	RAVA, AU-11135, порталного типа
Главная передача (марка, тип)	разнесенная, двухступенчатая: коническая с гипоидным редуктором и колесные передачи
-передаточное число	9,63
<b>Подвеска</b>	с электронной системой управления уровнем пола (ECAS)
- передней оси	зависимая, пневматическая, на двух пневмоэлементах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами
- средней и задней оси	зависимая, пневматическая на четырех пневмоэлементах, с четырьмя гидравлическими телескопическими амортизаторами
<b>Рулевое управление</b>	с гидроусилителем
Рулевой механизм (марка, тип)	ZF Сервоком, 8098, интегрального типа
<b>Тормозные системы</b>	
- рабочая	пневматическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с АБС, тормозные механизмы колес первой оси - дискового типа, колес второй и третьей оси - барабанного типа, привод от энергоаккумуляторов на тормозные механизмы второй и третьей оси
- стояночная	стояночная тормозная система или один из контуров рабочей тормозной системы
- аварийная	
<b>Шины</b>	
- размер	275/70 R22,5
- индекс несущей способности	148/145
- категория скорости	J
<b>Дополнительное оборудование транспортного средства</b>	централизованная система смазки, огнетушители салона и кабины водителя, кондиционер салона и кабины водителя, система автоматического обнаружения и тушения пожара, информационная система, система навигации, система учета пассажиропотока

Руководитель  
органа по сертификации  
М.П.

Эксперт-аудитор

“ 03 ” декабря 2013 г.

М.С. Лебедев

инициалы, фамилия

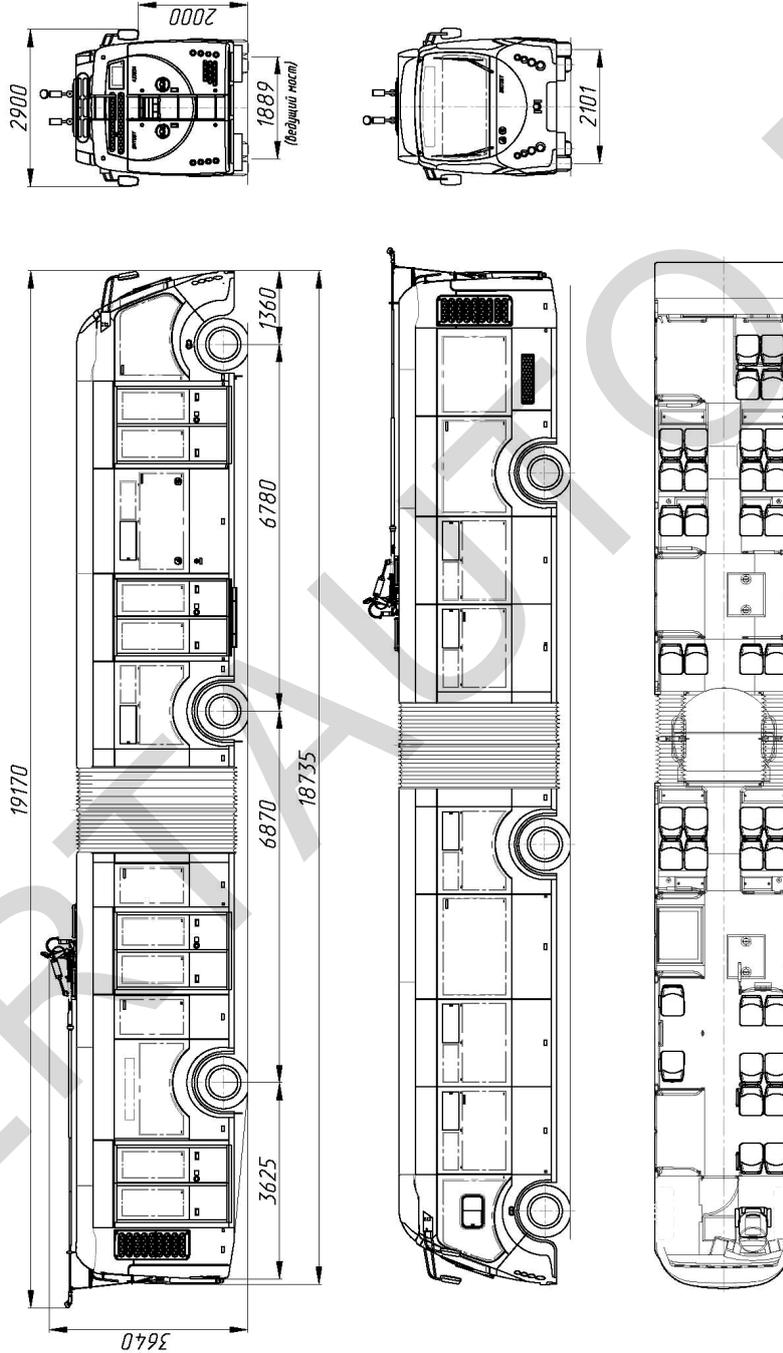
О.А.Сонич

инициалы, фамилия

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Марка транспортного средства  
Модель транспортного средства

-  
43303A



Руководитель  
органа по сертификации  
М.П.

подпись

**М.С.Лебедев**  
инициалы, фамилия

Эксперт-аудитор

подпись

**О.А.Сонич**  
инициалы, фамилия

“ 03 ” декабря 2013 г.

**Сводный лист  
 “Сообщений, касающихся официального утверждения типа  
 транспортного средства” и “Сертификатов соответствия”**

Нормативные документы и/или законодательные акты	Наименование органа по сертификации (административного органа, организации), выдавшего “Сообщение, касающееся официального утверждения типа транспортного средства”, “Сертификат соответствия” и т.п.	Номер документа, дата выдачи
Правила ЕЭК ООН № 10(03) Электромагнитная совместимость (уровень радиопомех)	Государственный комитет по стандартизации (Госстандарт) Республики Беларусь	E28 № 10R-03 0531 Распр.02 от 20.11.2013
Правила ЕЭК ООН № 13(10) Эффективность тормозных систем	Государственный комитет по стандартизации (Госстандарт) Республики Беларусь	E28 № 13R-10 0594 Распр.01 от 20.11.2013
Правила ЕЭК ООН № 24(03) Дымность дизельных двигателей	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Italia Испытательный центр ОАО “МАЗ” – управляющая компания холдинга “БЕЛЛАВТОМАЗ”, Республика Беларусь	E3 24R-031 146 Ext.02 от 11.11.2008 Протокол испытаний № П-133.413-2013 от 18.09.2013
Правила ЕЭК ООН № 48(04) Установка устройств освещения и световой сигнализации	Государственный комитет по стандартизации (Госстандарт) Республики Беларусь	E28 № 48R-04 0525 Распр.03 от 20.11.2013
Правила ЕЭК ООН № 49(05) Токсичность дизельных двигателей	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Italia) Испытательный центр ОАО “МАЗ” – управляющая компания холдинга “БЕЛЛАВТОМАЗ”, Республика Беларусь	e3*2005/55*2008/74G*1029*03 от 06.09.2010 Протокол испытаний № П-133.412-2013 от 18.09.2013
Правила ЕЭК ООН № 51(02) Внешний шум автомобилей	НТЦ “Республиканский полигон для испытаний мобильных машин”, Республика Беларусь	Протоколы испытаний № ПРО-Ц10.1519/13(1) от 10.09.2013 № ПРО-Ц10.1622/13(1) от 16.09.2013
Правила ЕЭК ООН № 107(03) Общая конструкция транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub>	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь (Госстандарт)	E28 № 107R-03 0597 Распр.01 от 20.11.2013
СТБ ГОСТ Р 51616-2002 Уровень внутреннего шума	Орган по сертификации продукции и услуг “ПОЛИТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 08612 от 30.10.2013
СТБ 984-2009 Транспортные средства. Маркировка	Орган по сертификации продукции и услуг “ПОЛИТЕХ-СЕРТ” НИЧ БНТУ, Республика Беларусь	Сертификат соответствия № ВУ/112 03.11. 021 08614 от 30.10.2013

Руководитель  
 органа по сертификации  
 М.П.

\_\_\_\_\_

*подпись*

**М.С.Лебедев**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

Эксперт-аудитор

\_\_\_\_\_

*подпись*

**О.А.Сонич**

\_\_\_\_\_

*инициалы, фамилия*

“ 03 ” декабря 2013 г.